

<i>Barthe,</i>	<i>Currier,</i>	<i>Kerr,</i>	<i>Ray,</i>
<i>Bécharde,</i>	<i>DeCosmos,</i>	<i>Kirk,</i>	<i>Richard,</i>
<i>Bernier,</i>	<i>De St. Georges,</i>	<i>Laflamme,</i>	<i>Ross (Middlesex),</i>
<i>Bertram,</i>	<i>Dymond,</i>	<i>Landerkin,</i>	<i>Rymal,</i>
<i>Biggar,</i>	<i>Ferris,</i>	<i>Langlois,</i>	<i>Scatcherd,</i>
<i>Blackburn,</i>	<i>Fiset,</i>	<i>Laurier,</i>	<i>Shibley,</i>
<i>Blain,</i>	<i>Fleming,</i>	<i>Macdonald (Cornwall),</i>	<i>Sinclair,</i>
<i>Borden,</i>	<i>Flynn,</i>	<i>MacDonnell (Inv'ness)</i>	<i>Skinner,</i>
<i>Borron,</i>	<i>Forbes,</i>	<i>Macdougall (Elgin),</i>	<i>Smith (Peel),</i>
<i>Bourassa,</i>	<i>Galbraith,</i>	<i>McDougall (Renfrew)</i>	<i>Smith (Selkirk),</i>
<i>Bowman,</i>	<i>Geoffrion,</i>	<i>MacKay (Cap-Breton)</i>	<i>Smith (Westmoreland)</i>
<i>Boyer,</i>	<i>Gibson,</i>	<i>Mackenzie,</i>	<i>Snider,</i>
<i>Brown,</i>	<i>Gillies,</i>	<i>McGregor,</i>	<i>St. Jean,</i>
<i>Buell,</i>	<i>Gillmor,</i>	<i>McIntyre,</i>	<i>Taschereau,</i>
<i>Burk,</i>	<i>Goudje,</i>	<i>McNab,</i>	<i>Thompson (Haldim'd)</i>
<i>Burpee (St. Jean),</i>	<i>Greenway,</i>	<i>Metcalfe,</i>	<i>Trow,</i>
<i>Cartwright,</i>	<i>Hagar,</i>	<i>Mills,</i>	<i>Wallace (Albert),</i>
<i>Casey,</i>	<i>Hall,</i>	<i>Oliver,</i>	<i>White (Renfrew),</i>
<i>Casgrain,</i>	<i>Higinbotham,</i>	<i>Paterson,</i>	<i>Wood,</i>
<i>Cheval,</i>	<i>Holton,</i>	<i>Perry,</i>	<i>Young.—94.</i>
<i>Christie,</i>	<i>Horton,</i>		

Ainsi, la question est résolue négativement.

Alors la motion principale étant mise aux voix,

M. *Bowell* propose comme amendement, secondé par M. *White (Renfrew)*, que les mots : " Qu'en ratifiant le dit ordre en Conseil la Chambre désire exprimer son opinion qu'aucun paiement ne devrait être fait à la compagnie du chemin de fer du *Canada Central* en à-compte de la subvention pour la construction d'un chemin de fer destiné à joindre le terminus est du chemin de fer Canadien du *Pacifique* ou l'embranchement de la *Baie Georgienne*, à la livraison des rails jusqu'à concurrence de 75 par cent de leur valeur courante, à moins que ces rails ne soient livrés à quelque endroit de la ligne alors en voie de construction, et à la condition que ces rails seront la propriété du gouvernement jusqu'à ce qu'ils aient été déposés sur la ligne pour qu'on en fasse usage," soient ajoutés à la fin de la question.

Et l'amendement étant mise aux voix, la Chambre se divise; et les noms étant demandés, ils sont pris comme suit :

POUR :

Messieurs

<i>Baby,</i>	<i>Ferguson,</i>	<i>McDonald (C. Breton),</i>	<i>Plumb,</i>
<i>Benoit,</i>	<i>Flesher,</i>	<i>Mc Dougall (T. Riv.),</i>	<i>Robinson,</i>
<i>Bolduc,</i>	<i>Gibbs (Ontario-Nord),</i>	<i>Macmillan,</i>	<i>Robitaille,</i>
<i>Bourbeau,</i>	<i>Gibbs (Ontario-Sud),</i>	<i>McCallum,</i>	<i>Rochester,</i>
<i>Bowell,</i>	<i>Gill,</i>	<i>McCarthy,</i>	<i>Roy,</i>
<i>Cameron,</i>	<i>Harwood,</i>	<i>McQuade,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Hurteau,</i>	<i>Méhot,</i>	<i>Stephenson,</i>
<i>Caron,</i>	<i>Jones (Leeds),</i>	<i>Monteith,</i>	<i>Thompson (Caribou),</i>
<i>Costigan,</i>	<i>Kirkpatrick,</i>	<i>Montplaisir,</i>	<i>Tupper,</i>
<i>Cuthbert,</i>	<i>Langevin,</i>	<i>Mousseau,</i>	<i>Wallace (Norfolk),</i>
<i>Daoust,</i>	<i>Lanther,</i>	<i>Ouimet,</i>	<i>White (Hastings),</i>
<i>Dewdney,</i>	<i>Little,</i>	<i>Pinsonneault,</i>	<i>White (Renfrew),</i>
<i>Dugas,</i>	<i>Macdonald (Kingston)</i>	<i>Platt,</i>	<i>Wright (Pontiac).-53.</i>
<i>Farrow,</i>			

CONTRE :

Messieurs

<i>Archibald,</i>	<i>Christie,</i>	<i>Horton,</i>	<i>Pettes,</i>
<i>Aylmer,</i>	<i>Church,</i>	<i>Huntington,</i>	<i>Pickard,</i>
<i>Bain,</i>	<i>Coffin,</i>	<i>Jetté,</i>	<i>Power,</i>