

Pour le Cultivateur

L'Agriculture est la plus grande source de richesse de notre pays.

DEUX CHOSES ESSENTIELLES

Si nous désirons sincèrement que cette industrie nationale de la fabrication du sucre d'érable grandisse et se développe véritablement, dans notre province, deux choses sont essentielles à la réussite de ce projet: l'établissement de statistiques exactes et complètes et une honnête volonté meilleure de la part de producteurs de ce produit si lucratif et si recherché.

Nous manquons de statistiques sérieuses sur l'industrie du sucre d'érable, dans notre province. Nous avons déjà signalé dans un précédent article, la rétrocession du système en vogue au Bureau des Statistiques agricoles de notre province, et nous avons dit ce qu'il faudrait pour le remédier. Non pas que le système lui-même soit condamnable, mais le gouvernement ne met pas à la disposition de ses employés les sommes suffisantes pour leur permettre de se procurer, à bon escient, tous les renseignements nécessaires et en faire une compilation dont la valeur ne souffrira pas de critique. Les autres provinces subissent le même mal que nous et les écarts considérables qui existent entre les statistiques fédérales et celles fournies par les provinces sont une preuve évidente du mal dont nous avons à nous plaindre. Or, il est impossible de pouvoir résoudre le problème de nos industries agricoles, d'ouvrir et de développer des marchés nouveaux, d'assurer une alimentation constante et progressive pour nos marchés si nous ne savons pas à quel nous en tenir et d'une façon aussi exacte que possible sur l'état actuel de ces industries et si nous ignorons où à peu près ce que nous avons à faire pour apporter un remède efficace aux maux dont nous souffrons.

En tant qu'industrielle sucrière, nous avons particulièrement la statistique agricole fait lamentablement défaut. Nous possédons d'immenses

constances, il a si malheureusement sabotée. Il faut avoir coudoyés les importateurs américains de sucre d'érable canadien pour avoir quelque réputation notre produit national jouit sur le marché de Chicago et de St-Louis. Une campagne d'éducation sérieuse et une organisation énergique sont nécessaires pour ramener la confiance chez nos voisins et les engager à payer notre sucre le prix qu'il mérite d'avoir pour un produit de bonne qualité.

Si nous voulons donc que nos efforts ne soient pas dépensés en pure perte, organisons tout d'abord un service de renseignements exacts sur la valeur de nos richesses érablières, dressons un inventaire consciencieux des valeurs qui sont à notre portée et que nous laissons gaspiller depuis si longtemps et demandons à notre classe agricole de secourir son apathie et de comprendre qu'elle laisse se perdre et disparaître une des sources les plus importantes de son actif agricole.

LA SCIENCE AGRICOLE

L'enseignement de l'agriculture et l'étude de la nature sont obligatoires dans les écoles élémentaires, notamment dans la province du Nouveau-Brunswick. La commission de l'Instruction prescrit aux enfants l'étude de la botanique agricole, et ce sont les inspecteurs réguliers des écoles élémentaires qui font l'inspection du travail accompli durant l'année par les élèves.

Outre le cours d'études naturelles et d'agriculture déjà dit, d'autres travaux se font par l'intermédiaire des écoles, sous la direction du Ministère de l'Agriculture, pour développer les phases de l'enseignement agricole. Ces phases facultatives sont les suivantes: établissements de jardin scolaire; écoles d'été pour préparer les instituteurs à enseigner les jeunes sujets; exercices sur l'agriculture et les jardins à la maison et expositions scolaires.

Les instituteurs retiennent ces travaux pratiques aux études de classes et aident les élèves à résoudre les problèmes qui en découlent. Les jeunes écoliers ou les jeunes écolières se prêtent de bon gré à ces exercices parce qu'on les laisse choisir, dans certaines limites, ceux qu'ils désirent exécuter. C'est à eux alors à les développer suivant leur propre initiative, et ce sont les responsables, ils s'adonnent à l'étude et au travail avec plus d'ambition et aussi avec plus de succès. Ils assient au moyen de quelques leçons et de renseignements sommaires, soit de produire une récolte, soit d'élever des poussins ou autres animaux domestiques assez faciles à surveiller.

Plusieurs milliers de jeunes garçons et jeunes filles ont ainsi bénéficié depuis quelques années d'un enseignement agricole aussi intéressant que pratique, et l'on rapporte que les instructions des instituteurs ont été bien suivies et que les résultats sont très encourageants. Cette méthode d'enseignement agricole vaudrait d'être introduite dans toutes les provinces du Canada, car la science de l'agriculture sagement comprise ne saurait être trop répandue.

UNE NECESSITE

Le "Detroit Motors" 426 Avenue Gladstone, vient d'inaugurer un système qui était d'une grande nécessité dans la ville et les alentours. Il s'agit de donner des cours en préparation d'élèves pour la réfection d'armature, réparation interne de générateurs, démarreurs, magnétos, etc.

Il nous fait plaisir de constater qu'un grand nombre d'élèves, diplômés de cette école réussissent très bien en affaires. Tout homme possédant les moindres notions du mécanisme peut devenir expert en peu de temps avec cette nouvelle méthode. Voilà une occasion unique pour un jeune homme sans métier, de se créer un avenir brillant, à très peu de frais. L'homme sans métier est aujourd'hui voué à la misère en travaillant très fort pour un petit salaire.

Les classes se remplissent très vite, enrolez-vous de suite pour les classes du jour ou du soir et prenez le chemin de la prospérité.

A NOS LECTEURS

Vous ne sauriez croire le bien que vous ferez à notre journal en achetant de nos annonces et en leur disant que vous avez vu leur annonce dans "Le Canadien". Nous comptons sur votre encouragement.

ARRETEZ LE RHUME ET LA TOUX

Lé Sirop "Mathieu" casse la toux.

DE COUPRON ET EXTRAIT DE TOUX DESTROYER

LE GOUVERNEMENT TRAMERAIT UN SCANDALE DU TRANSPORT

"L'Evènement" de Québec met ses lecteurs en garde contre ce fameux projet Peterson qui coûtera des millions au pays. — Serait-ce du tripatage politique? — Une affaire assez bizarre.

ON S'Y OPOSE

Québec. — L'"Evènement" écrit en marge du projet Peterson l'article suivant: "C'est aujourd'hui que la Chambre des Communes sera saisie du projet de contrat que le gouvernement canadien veut passer avec la compagnie de transport maritime de sir William Peterson. Grâce à un subside annuel de plus d'un million de dollars, le gouvernement voudrait s'assurer un nouveau service anglo-canadien qui sera parfaitement indépendant de la combine des autres compagnies maritimes. L'objet de cette innovation, comme on l'annonce officiellement, est d'amener les armateurs à réduire les taux pour le transport du bétail et de certains produits périssables. Sur les dix navires de la ligne Peterson, les taux seront fixés par le gouvernement canadien. Mais voici les détails des engagements que la dite compagnie est prête à souscrire:

LE CONTRAT
(a) Tenir un service de transport entre les ports de la Grande-Bretagne ou de l'Irlande et du continent européen et les ports canadiens qui pourra désigner le ministre du commerce ou ses représentants.
(b) A tenir ce service absolument indépendant de la conférence de l'Atlantique.
(c) Ce service sera maintenu avec dix navires qui seront construits aussitôt que possible et mis en service dix-huit mois à partir de la date de cet accord, au moins deux devant être mis en service avant le 1er août 1925, mais on attendait d'autres navires modernes seront mis en service. Au moins six navires seront en service pas plus tard que le 15 juin 1925.
(d) Le gouvernement canadien aura tout contrôle sur le tarif à imposer.
(e) La compagnie devra pourvoir au transport des produits alimentaires, au moyen d'entrepôts frigorifiques.
(f) Transporter des émigrants de Grande-Bretagne ou du continent européen à des taux qui devront être fixés par le gouvernement et transporter tout le courrier canadien gratuitement, lorsque l'on pourvoira au transport des passagers.

AFFAIRE BIZARRE

Cette initiative politique est étrange et même bizarre. Le gouvernement fédéral, d'accord avec certains exportateurs, déclare que les compagnies maritimes qui relient les ports canadiens aux ports européens, ont stipulé entre elles des engagements semi-publics et secrets qui leur permettent de charger aux exportateurs des taux excessivement élevés. Si tel est le cas, le gouvernement n'a rien à intervenir et de pousser le commerce canadien. Il pourrait amener les compagnies maritimes à l'existence en poursuivant leurs efforts pour violation des lois commerciales. Il pourrait aussi combattre leurs taux en nuisant la marine marchande du Canada à cet effet. Mais il délaisse deux moyens pratiques, et il offre un octroi à une compagnie étrangère, pour un terme de dix années, au moins, dans l'espoir que cette concurrence forcera les autres services à baisser leurs taux. C'est défendre une bonne cause, nous semble-t-il, par un mauvais moyen.

Le principe du projet ministériel est injuste et sa mise en pratique sera probablement inefficace. Car, au lieu de réprimer un abus réel, le gouvernement se contente de tourner l'obstacle. L'octroi promis à la compagnie Peterson n'est qu'un octroi détourné aux exportateurs de bétail canadiens. On leur assurera temporairement des taux assez bas pour leur donner satisfaction, mais le déficit que la compagnie pourrait encourir avec ces taux sera comblé par un subside qui est une taxe de toutes les classes au profit d'une seule. Et la majorité des exportateurs de bétail résident dans l'ouest, c'est encore une prime donnée à cette partie de l'électorat au détriment du reste des électeurs. Cette faveur pourrait tout de même se justifier si le gouvernement était sûr de battre le trust maritime qu'il prétend avoir à cœur de dompter. Rien n'est plus improbable, cependant, car si les autres compagnies de transport veulent se liquer contre la flotte de sir William Peterson, il est à prévoir qu'il sera difficile à ce dernier de trouver en Canada d'autre trafic que celui que le gouvernement lui fournira "à nos dépens". La cargaison d'un navire ne se compose que rarement d'une seule catégorie de marchandises. A Peterson les bestiaux c'est facile à dire, mais s'il ne peut remplir la cale de ses vaisseaux de fret plus facile à charger et à décharger, le subside promis le sauvera tout juste d'un déficit administratif.

D'ailleurs, si les transports maritimes sont assez puissants comme

trust pour narguer le gouvernement et se moquer des lois du pays, il y a dix à parler contre un qu'il aura vite fait, par une petite guérilla industrielle, à créer des embarras graves à la compagnie Peterson. Nous comprenons donc aisément l'opposition que ce projet rencontre dans la presse indépendante du pays.

L'HOLOCAUSTE DE LA GUERRE DE 1914

Paris. — L'"Avenir" publie le tableau des sacrifices consentis par les belligérants au cours de la guerre. La mobilisation. — Sur les 70 millions d'hommes, mobilisés, tant d'un côté que de l'autre, si l'on excepte la Russie, c'est la France qui vient bonne première du côté des alliés avec 7,935,000 mobilisés. Le Royaume-Uni vient second avec 5,704,000. Puis viennent l'Italie avec 5,615,000 et les Etats-Unis avec 4,272,000.

Tableau des sacrifices consentis par les belligérants au cours de la guerre.

France	7,935,000
Royaume-Uni	5,704,000
Italie	5,615,000
Etats-Unis	4,272,000
Allemagne	2,000,000
Autriche-Hongrie (Hongrie environ 500,000)	1,542,817
Finlande	25,517
Serbie et Monténégro	378,489
Roumanie (ancien royaume)	250,000
Roumanie (nouveaux territoires)	576,867
Bulgarie	32,772
France	1,400,000
Italie (chiffre approximatif)	750,000
Royaume-Uni	743,702
Norvège	1,180
Suède	800
Etats-Unis	60,000
Canada	51,674
Afrique du Sud	7,134
Japon (y compris les pertes de 1918-21)	4,661
Australie	59,337

Le pourcentage des tués et disparus par rapport aux mobilisés atteint 5.1 pour 100 en Russie, 11.6 pour 100 en Allemagne, 16.3 pour 100 en Serbie; dans le groupe des pays belligérants de l'Europe Occidentale, la proportion est de 13.7 pour 100 pour la Belgique, de 14.2 pour 100 pour l'Italie, de 15.8 pour 100 pour le Royaume-Uni, de 18.9 pour 100 pour la France; dans le groupe des pays extra-européens, la proportion est de 3.7 pour 100 pour les Etats-Unis, de 7.2 pour 100 pour le Canada, de 15.6 pour 100 pour la Nouvelle-Zélande, de 18.4 pour 100 pour l'Australie.

Conclusion: c'est la France qui a mobilisé le plus d'hommes par rapport à sa population, c'est elle qui, sous le même rapport, a eu le plus de tués; c'est elle qui a eu le plus de mutilés.

LE KRONPRINZ SE PROMENE

Berlin. — L'ex-kronprinz Wilhelm, qui est venu assister au meeting des agriculteurs allemands, s'est promené le long de l'allée d'Unter den Linden, habillé en civil, et accompagné par un de ses amis agriculteurs. Un grand nombre de personnes l'accompagnaient, et à plusieurs reprises on cria "hoch". "Die Rote Fahne", journal communiste, proteste contre la présence à Berlin du fils de l'ex-kaiser, et déclare que c'est une véritable provocation. Mais les journaux en général ne semblent pas s'inquiéter de cette visite. Ils en font simplement mention, en déclarant qu'il est venu en simple spectateur à l'exposition chevaline, où a eu lieu une parade à cheval, à laquelle prirent part des cavaliers de famille noble, costumés comme au temps de Frédéric le Grand.

FOURRURES

Personnes laissant la ville.
4 Sets de fourrures pour dames, \$3.00 à \$10.00.
4 Tours de cou, \$3.00 à \$10.00.
Manteaux en marmottes garnis en soie \$45.00.
Manteaux en monton de Perse garnis en soie \$125.
Toutes de nouvelles fourrures à des prix très bas. Les propriétaires s'en vont dans l'ouest.
36 RUE SOMERSET
Tél. Queen 7590

HOMMES DEMANDES

Gagnez \$10.00 par jour et devenez un expert en ignition électrique. Cours spécial sur réfection d'armatures, réparation interne de générateurs, démarreurs, magnétos, etc., etc.
Gagnez tout en vous instruisant. Aussi instructions sur le mécanisme d'automobile, sauz et manière de conduire un auto.
DETROIT MOTORS
426 AVE. GLADSTONE, Ottawa, Ont.
Instruction en anglais et en français.

OUVERTURE DU PRINTEMPS LE 11 MARS

Derniers modèles de New-York aussi
Chapeaux faits à la main
"IONA"
118 rue Bank.
Tél. Q. 5940-w
Mlle L. CARRIERE
Propriétaire.

NEW LUNCH (Restaurant)

Nouveaux plats pour tous les goûts
Dîner Spécial à 30c
Menu spécial
Ouvert nuit et jour
349 rue Dalhousie.
27-6-13-20-17m

Harnais à vendre

Un harnais double, aussi bon que neuf \$25.00. Trois harnais doubles, monture en cuir. Aucune offre raisonnable refusée.
A. BOYD
342 Ave Gladstone
Tél. Queen 7590. 27-2-25

Cartes Professionnelles

MEDECIN
J. L. CHABOT, M.D.
MEDECIN CHIRURGIEN
170 AVE. LAURIER EST
Tél. Rideau 960

AVOCAT
NAP. CHAMPAGNE
AVOCAT
Edifice La Banque Nationale
18 RUE RIDEAU
Tél. Queen 61

SPECIALISTE
Docteur W. T. M. MacKinnon
Spécialiste pour les YEUX, OREILLES, NEZ ET LA GORGE
414 EDIFICE JACKSON, OTTAWA, ONT.
Tél. Queen 2876

AVOCATS
Thompson, Côté, Burgess et Thompson
AVOCATS
122 RUE WELLINGTON
Tél. Queen 3135

DENTISTE
Dr J. A. GAUTHIER
Heures de Bureau: 9-12, 1-6
Soir sur rendez-vous.
Tél. R. 4248
327 RUE DALHOUSIE.

CHIROPRACTEUR
Dr IDA M. ROWLES
CHIROPRACTEUR
Graduée de l'Institut Palmer
Edifice Jackson, Tél. Q. 6119
Rés. Tél. Q. 181-w

VETERINAIRE
Dr N. M. BELLAMY
MEDECIN VETERINAIRE
avec 18 ans d'expérience.
5 RUE YORK,
Tél. R. 861.—Rés. S. 4708-J.
Heures de Bureau 9 à 5.

CHIROPRACTEUR
Dr GEO. A. GRAHAM
CHIROPRACTEUR
Gradué du Palmer
340 RUE GILMOUR
Tél. Queen 3924

MEDECIN
Docteur T. F. DELANEY
752 rue Somerset
Tél. S. 2278

CHIROPRACTEURS
Docteurs Hansen & MacMillan
CHIROPRACTEUR
Laboratoire aux Rayons X
Tél. Queen 2015
416-17 EDIFICE JACKSON
Ottawa, Canada

CHIROPODISTE
W. L. KNAPP, D.L.C.
Spécialiste pour les pieds
Salons Modernes
Appareils Electriques.
418 EDIFICE JACKSON.
Tél. Queen 3777

MEDECIN
Dr C. R. STRATTON
Des résultats peuvent être obtenus à la condition des conditions.
Maux de tête. Maux d'estomac
Maux des reins
Lumbago et sciatiques
199, O'CONNOR, OTTAWA
Tél. Queen 3922

CHIROPRACTEUR
Docteur D. A. RICE
CHIROPRACTEUR
Gradué du Palmer
551 RUE SOMERSET
Tél. Queen 2757-w

CHIROPRACTEUR
Docteur Ernest A. Mansfield
CHIROPRACTEUR
Gradué du Palmer
289 RUE METCALFE
Tél. Queen 2033

ABONNEZ-VOUS AU "CANADIEN"

MANGEZ PLUS DE MELASSE

La mélasse pure est un des aliments les plus favorables à la santé. Comme le blé intégral et les dérivés de l'avoine, elle possède la valeur nutritive nécessaire au bien-être de l'homme. Elle est riche en FER.

Mais il faut que ce soit de la Mélasse Pure et choisie de la Barbade

Il est universellement admis que les meilleures mélasses viennent de l'île de Barbade, et la meilleure preuve en réside peut-être dans les nombreux succédanés, mélanges et imitations de la MELASSE BARBADE DE GRAND CHOIX qu'on trouve, sur le marché canadien depuis quelques années.

Barbados Molasses Importers Association of Canada
MONTREAL.

Pittaway Jarvis Ltd
16 RUE RIDEAU
Voisins de la Gare.

Elégantes

& Co.

Ottawa

MES

Coiffure

Coiffures, teintures et toniques considérables de nouveaux poudres et de Paris. Chambres. Voyez nos spécialités, t. perquettes d'hommes. Tou-

pour les cheveux est incomparable et le lavage des cheveux et de crème s'adoptant aux

DEAU HALL DEPUIS 30 ANS
Tél. Queen 2216.

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA

OTTAWA