

No. 3,587—Mr. Cossitt—January 25

Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on May 13, 1980 to fly from Mirabel to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what were the names and job designations of all the persons on board (c) what was the cost, including airtime and waiting time (d) by what means did the Minister travel to Mirabel and what were the names and job designations of all those accompanying him on this trip?

No. 3,588—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on December 22, 1981 to fly from Ottawa to Winnipeg and Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Winnipeg and Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,593—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Employment and Immigration use a Department of National Defence aircraft on July 9, 1980 to fly from Ottawa to Portage La Prairie and Winnipeg and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Portage La Prairie and Winnipeg (d) what were the names and job designations, if any, of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,594—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on June 26, 1980 to fly from Ottawa to Windsor and Quebec City and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor and Quebec City (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,595—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on June 25 to 29, 1980 inclusive to fly from Ottawa to Lethbridge to Regina to Saskatoon to Inuvik to Hamilton and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what

N° 3587—M. Cossitt—25 janvier

Le 13 mai 1980, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Mirabel et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, c) combien le voyage a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, d) comment le ministre s'est-il rendu à Mirabel et quels sont les nom et description de fonctions de tous ceux qui l'ont alors accompagné?

N° 3588—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 22 décembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Winnipeg et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Winnipeg et à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3593—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 9 juillet 1980, le ministre de l'Emploi et de l'Immigration a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Portage La Prairie, Winnipeg et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Portage La Prairie et à Winnipeg, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3594—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 26 juin 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Windsor, Québec et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor et à Québec, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris des vols commerciaux réguliers?

N° 3595—M. Cossitt—25 janvier

1. Entre le 25 et le 29 juin 1980 inclusivement, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Lethbridge, Regina, Saskatoon, Inuvik, Hamilton et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-