

## AVIS DE MOTION ET QUESTIONS

*M. Thatcher*—Jeudi prochain—QUESTION—1. Le ministère de la Défense nationale a-t-il récemment procédé à un examen sérieux des aérodromes dans les provinces des Prairies en vue de l'expansion des facilités d'entraînement aérien?

2. A-t-on cessé de dégarnir les hangars et les autres immeubles sur les aérodromes utilisés au cours de la dernière guerre?

3. A-t-on pris une décision touchant la réouverture d'anciens aérodromes dans les Prairies?

4. Dans l'affirmative, à quels endroits?

\**M. Hodgson*—Jeudi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous télégrammes, rapports, recommandations, correspondance et autres documents en la possession du ministère des Postes et datés de janvier 1949 à octobre 1950, concernant la mise à la retraite du maître de poste à Bobcaygeon (Ontario) et la nomination du maître de poste actuel.

\**M. Hodgson*—Jeudi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous télégrammes, rapports, recommandations, correspondance et autres documents en la possession du ministère des Postes et datés de janvier 1949 à octobre 1950, concernant la mise à la retraite du maître de poste à Atherley (Ontario) et la nomination du maître de poste actuel.

\**M. Proudfoot*—Jeudi prochain—ADRESSE—Copie de toute correspondance et de tous autres documents en la possession du ministère des Travaux publics, échangés entre les gouvernements provinciaux d'Ontario et de Québec et le gouvernement fédéral, touchant le projet de construction d'un pont sur la rivière Ottawa pour relier l'île aux Allumettes (Québec) à Renfrew-Nord (Ontario).

*M. Maltais*—Jeudi prochain—La proposition de résolution suivante—La Chambre est d'avis que les autorités compétentes devraient étudier aussitôt que possible l'à-propos a) de se rendre acquéreur des communications ferroviaires entre Québec et St-Joachim, b) d'améliorer le réseau entre St-Joachim et la Malbaie, dans le comté de Charlevoix, c) de prolonger lesdites communications jusque dans le comté de Saguenay, via Clermont, comté de Charlevoix, en vue de faciliter le développement des immenses ressources de l'Ungava, de rendre la région plus accessible et d'avoir un réseau ferroviaire en cette partie importante du Canada en cas d'urgence nationale.