

3. Quelle somme l'état a-t-il dépensée pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique avant que cette entreprise soit remise à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique?

4. La dite Compagnie a-t-elle remboursé à l'état le coût des travaux exécutés avant que le chemin de fer lui soit remis?

5. Quelles subventions le gouvernement fédéral a-t-il versées à des embranchements que le Chemin de fer Canadien du Pacifique possède ou exploite aujourd'hui en vertu d'un bail, en donnant les noms des embranchements et le montant des subventions versées à chacun?

M. Veniot—Lundi prochain—QUESTION—1. Le ministère du Revenu National a-t-il donné des instructions au sujet de la façon de disposer du navire "Paul T." saisi pour avoir enfreint des règlements douaniers? Si oui, quelles étaient ces instructions?

2. Le ministère du Revenu national a-t-il donné des instructions au sujet de al façon de disposer des liqueurs saisies à bord de ce navire? Le cas échéant, quelles étaient ces instructions?

3. Le ministère du Revenu national a-t-il donné des instructions au sujet de la manière de disposer des provisions trouvées à bord du "Paul T."? Si oui, quelles étaient ces instructions?

M. Marcil—Lundi prochain—QUESTION—En 1934, le ministère des Travaux publics a-t-il refusé de réparer les ouvrages de protection que ce même ministère avait construits dans la paroisse de Bonaventure, comté de Bonaventure. Et si oui, pour quels motifs?

**M. Ilsley*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous les écrits, télégrammes, lettres, comptes, et autres documents relatifs à des dépenses de deniers publics que le ministère des Travaux publics a faites pour réparer le bureau de poste et la douane, respectivement, à Pictou, Nouvelle-Ecosse, durant l'année 1934.

**M. Marcil*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Relevé indiquant les dommages faits durant le mois de décembre 1934 à certains quais et brise-lames du comté de Bonaventure qui sont sous l'administration du ministère des Travaux publics, relevé indiquant aussi si l'on a autorisé des réparations et dans quelle mesure.

**M. Marcil*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie des bordereaux de salaires et des comptes pour matériaux relativement aux ouvrages que le ministère des Travaux publics a exécutés durant l'année 1934-35 dans le canton de Hope, à Hopetown, Saint-Godfroi, Shigawake, Rivière Nouvelle, Port-Daniel, Anse McInnes, Gascons Est et Gascons Ouest, dans le comté de Bonaventure.

**M. Marcil*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie des bordereaux de salaire et des comptes pour matériaux relativement aux ouvrages que le ministère des Travaux publics a exécutés en 1934-35 à New-Carlisle et à Pas-bébiac, dans le comté de Bonaventure.

**M. Marcil*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie des bordereaux de salaire et des comptes pour matériaux relativement aux ouvrages que le ministère des Travaux publics a exécutés en 1934-35 à la rivière Caplan et à Saint-Charles de Caplan, dans le comté de Bonaventure.

**M. Marcil*—Lundi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie des bordereaux de salaire et des comptes pour matériaux relativement aux ouvrages que le ministère des Travaux publics a exécutés durant l'année 1934-35, dans la paroisse de Bonaventure et à Black Cape, dans le comté de Bonaventure.