

*Questions orales*

[Traduction]

**VIA RAIL**

**M. Lyle Dean MacWilliam (Okanagan—Shuswap):** Monsieur le Président, en réduisant radicalement aujourd'hui les services de VIA Rail, le ministre des Transports a réglé de bien étrange façon l'avenir de l'industrie touristique du Canada.

Le gouvernement réduit le service transcontinental de sorte que le train n'effectuera plus 14, mais bien 3 parcours par semaine. Quant au Rocky Mountaineer, il n'effectuera qu'un parcours par semaine et ne sera en service que quatre mois par an.

Même avant ces restrictions absurdes, VIA Rail ne parvenait pas à répondre à la demande lorsque la saison touristique au Canada battait son plein. Les organisateurs de voyages étaient littéralement forcés de refuser des clients. Pourtant, nous avons appris aujourd'hui que les parcours touristiques rentables ne seront maintenant que si le secteur privé prend la relève. En d'autres mots, le gouvernement vend les opérations rentables et élimine tout le reste.

Le gouvernement s'est finalement décidé à exposer au grand jour ses véritables projets et à faire savoir qu'il reniait son engagement, lui qui avait promis de conserver le service-voyageurs ferroviaire au Canada.

\* \* \*

**LE CHOEUR DE L'ARMÉE SOVIÉTIQUE**

**M. Marcel Prud'homme (Saint-Denis):** Monsieur le Président, je veux vous remercier, au nom de tous les députés, pour le grand plaisir que vous nous faites en nous permettant d'accueillir à midi, aujourd'hui, le chœur et la troupe de danse de l'Armée soviétique sous la direction du talentueux chef d'orchestre Anatoly Maltzev.

Depuis que ces brillants artistes se sont produits en spectacle chez nous en février 1987, bien des changements sont survenus dans leur pays et les perspectives d'une plus grande coopération internationale et d'une meilleure compréhension sont bien plus prometteuses. Ces artistes ont été au coeur de ce rapprochement sans cesse grandissant. Il est encourageant de voir ces gens continuer de travailler pour leur noble cause.

[Français]

Votre présence et celle du vice-premier ministre (M. Mazankowski) et de nombreux députés de tous les partis

ont une fois de plus aidé à abaisser les barrières de l'incompréhension.

Merci à ceux qui sont venus les saluer comme le très honorable premier ministre et M. Alexei Makarov de l'Ambassade qui les accompagne.

[Traduction]

M. Maltzev, nous voulons vous remercier et offrir nos meilleurs voeux à votre groupe.

**Des voix:** Bravo!**QUESTIONS ORALES**

[Traduction]

**VIA RAIL**

**Le très hon. John N. Turner (chef de l'opposition):** Monsieur le Président, je m'adresse au premier ministre, un homme qui, morceau par morceau, démolit l'infrastructure de notre pays. . .

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Turner (Vancouver Quadra):** . . . un homme qui annonce aujourd'hui la fin d'un rêve national.

Il a affirmé aux Canadiens aux dernières élections que VIA Rail ne risquait rien. Il ne leur a alors jamais dit qu'ils allaient perdre cette société ferroviaire. Il a conseillé aux Canadiens d'utiliser ce moyen de transport sous peine de le perdre. L'an dernier, 500 000 Canadiens l'ont utilisé. Le premier ministre est coupable d'imposture.

Je lui demande pourquoi il n'a pas prévenu les citoyens des petites et grandes villes qu'ils perdraient le service. Pourquoi n'a-t-il pas donné le même avertissement aux milliers d'employés de VIA Rail? Pourquoi n'a-t-il pas parlé franchement aux Canadiens aux dernières élections?

**Le très hon. Brian Mulroney (premier ministre):** Monsieur le Président, mon très honorable ami sera d'accord avec moi pour dire que la première responsabilité du premier ministre, du gouvernement et du Parlement du Canada est d'essayer de diriger les affaires économiques de la nation de manière à apporter plus de prospérité et à rendre l'économie aussi compétitive que possible, en conservant tous les instruments fondamentaux de notre souveraineté qui favorisent une prospérité encore plus grande.

Notre dernière campagne électorale a porté sur une série d'initiatives fondamentales dont la principale était l'engagement que nous avons pris d'assainir l'économie du Canada, de stabiliser les finances publiques et de