

dépenses a été causée, en partie, par l'entrée de nouvelles provinces dans la Confédération, l'augmentation du nombre des membres de cette Chambre et du Sénat, et, en partie, par l'augmentation de l'indemnité des membres. Cet item était de \$153,000 plus considérable l'année dernière que pendant la première année de l'Union.

La nomination de quatre lieutenant-gouverneurs additionnels a causé une augmentation de \$31,000 pour les salaires.

Dans le département des poids et mesures, il y a une augmentation de \$84,000 ; et le coût de l'administration des canaux a augmenté de \$100,000, quoique leur revenu se soit accru de \$90,000.

Cela fait, en tout, une augmentation de \$10,104,100, laissant environ \$865,000 pour l'augmentation des dépenses dans le service civil, l'immigration, les pensions, les retraites, les hôpitaux de la marine, les douanes et l'accise, les explorations géologiques et les observatoires, résultant de l'admission de provinces nouvelles ou d'items nouveaux dans le budget. Ce sont là les items qui constituent l'augmentation qui a eu lieu depuis la Confédération ; mais si les honorables membres veulent bien les considérer et les examiner avec soin, ils verront que, bien qu'il y ait probablement des dépenses qui auraient pu être évitées, dans la plupart des cas, cependant, il y a des raisons plausibles pour l'augmentation.

M. MACKENZIE : Pour les assurances vous avez un revenu égal aux dépenses, sinon plus élevé.

SIR SAMUEL L. TILLEY : Oui, certainement, et notre revenu a même été en augmentant sur plusieurs de ces items. De 1867 à 1873, l'augmentation du revenu a été beaucoup plus forte que celle de la dépense, qui a laissé un surplus, et depuis lors il y a eu une augmentation sur un grand nombre d'items ; mais tout cela va augmenter la dépense générale, et je crois que plusieurs honorables messieurs ne tiennent pas toujours compte de ce fait autant qu'ils le devraient.

Quelques-uns disent au public que les dépenses ont augmenté de \$13,000,000 à \$24,000,000, sans rien dire de l'augmentation du revenu—provenant des travaux publics—qu'a produite cette augmentation de dépense.

Je viens à présent à un point qui, je crois, a besoin d'être un peu éclairci, celui

SIR SAMUEL L. TILLEY.

de l'augmentation de la dette depuis 1867. D'après les rapports publics, la dette du Canada, prise en bloc, était en 1867-68, de \$93,046,000 ; soit, en déduisant l'actif, nominale de \$17,317,000, une dette claire de \$75,728,000. En 1872-73, la dette nette se montait à \$99,848,000, contre \$75,728,000 en 1867-68, donnant \$24,119,820 comme augmentation nette de 1867-68 à la fin de 1873. J'ai entendu quelques-uns des honorables membres de l'opposition dire que l'augmentation de la dette, pendant notre administration, avait été énorme, et l'un d'eux a dit, l'autre soir, que, depuis 1873-74 la dette n'avait augmenté que peu ou point du tout, et en réalité de \$7,000,000 seulement.

M. MACKENZIE : Non.

SIR SAMUEL L. TILLEY : Je crois que l'honorable député de Huron-Sud (monsieur Cameron) a dit cela.

SIR CHARLES TUPPER : Il a dit qu'il n'y avait pas eu augmentation de la dette.

M. MACKENZIE : J'ai dit qu'il y avait eu d'autre augmentation de la dette que celle nécessitée par les obligations que nos prédécesseurs en office avaient contractées.

M. CAMERON (Huron-Sud) ; C'est rapporté dans le *Hansard*.

SIR SAMUEL L. TILLEY : Le député de Huron-Sud a dit plus que cela. L'un des items qui constituent l'augmentation de la dette est un item de \$14,520,000, dépensées sur le chemin de fer Intercolonial. N'était-ce pas là une des augmentations nécessitées par les clauses de l'acte d'Union ? Il y a ensuite une somme de \$13,859,000 pour le règlement des dettes des provinces. Cet item n'a pas augmenté les taxes du pays en général, bien que la mesure ait eu pour effet d'augmenter la dette et le passif de la Confédération ; la somme retourna au peuple par les gouvernements locaux et les législatures. Le passif a été augmenté de \$28,379,000 par ces deux seuls items, pour ne rien dire des dépenses des canaux, de l'achat du Nord-Ouest, des explorations du chemin de fer du Pacifique et autres matières de même genre. Ces deux items seuls s'élèvent à \$4,200,000, en sus de l'augmentation totale de la dette pendant cette période.

SIR CHARLES TUPPER : Si mon honorable ami veut me le permettre, j'at-