

- Scott, Lieutenant-Colonel W.A., Directorate, Air Operations and Training, Department of National Defence**
National defence, consideration of matters relating to
Discussion, 2:15, 18, 21; 5:7-8, 10, 22; 8:16, 22
Statements, 2:6-15; 8:5-7
Testimony, references, 13:43-5, 47, 48-9
- Search and rescue (SAR)**
Air Reserve Group, role, proposal, 4:14-5
Air Transport Group
Aircraft and helicopters
Committee recommendation, 13:10
Replacement, options, 2:19-20, 24-5; 4:15; 6:15-6; 8:22; 9:10-1, 13, 30
SARCUP (Search and Rescue Capability Update Programme), 9:13; 13:41, 52
Types, numbers, 2:11-2, 19-21; 8:22; 9:30; 13:13, 33, 39, 41, 43, 51-2
Role, 2:7, 8, 11, 12; 8:8-9; 13:28-9, 31, 41
Retention, importance, 9:6, 18-9
Squadrons, personnel, 2:11-2, 20-1
Training, hostile operations, 4:14-5; 13:48
Air-sea rescue of a large aircraft, capability, 7:19-20
Canadian Coast Guard, role, 2:12, 22-3, 9:18-9
Canadian Marine Rescue Auxiliaries, 2:22
Department of Transport, role, 2:11, 12
Interdepartmental Committee on Search and Rescue, 2:22
Northern Region Headquarters, aircraft, 6:20
Overview, 2:7, 8, 11; 7:10
Provinces, civil aircraft search and rescue associations, 2:21-2
Rescue Co-ordination Centres, 2:22; 7:20
SARSAT (Search and Rescue Satellite-Aided Tracking) project, 2:12, 22; 13:32
Services, duplication, 2:22, 27
- Search and Rescue, Report on an Evaluation of (Cross Report)**
References, 2:21-2; 9:10, 11, 19
- Shadwick, Martin, Research Associate, Research Program in Strategic Studies, York University**
Biographical note, 9:5
National defence, consideration of matters relating to
Discussion, 9:16-32
Statement, 9:5-16
Testimony, references, 13:42, 54, 75-7
- Shipley, Eric L., Director General (Plans), National Emergency Planning Establishment**
National defence, consideration of matters relating to, 12:8-9
- Skaalen, Major-General Lloyd (Retired), Vice-Chairman, Air Force Officers Advisory Group**
Biographical note, 4:5
National defence, consideration of matters relating to
Discussion, 4:9-11, 13-6, 25
Statement, 4:7
Testimony, reference, 13:48
- Soviet Union (USSR)**
Allies, attitude towards, 1:55-7
Bombers
Attack scenarios, 1:54, 55-7
Blackjack, 1:40, 52, 54, 76
- Productivité de l'industrie de défense, programme, 6:6**
- Quartier général de la Région du Nord**
Aéronefs, nombre, rôle, 6:20; 9:11
- Québec**
Transport aérien de la viande de caribou, Groupe Transport aérien, rôle, 2:13, 21
- Radar, systèmes**
Voir
Systèmes d'alerte et de surveillance
- Rapport Cross**
Voir
Recherche et sauvetage, rapport sur l'évaluation des opérations
- Rapport sur l'évaluation des opérations de recherche et sauvetage**
Voir
Recherche et sauvetage, rapport sur l'évaluation des opérations
- Recherche et sauvetage**
Aperçu, 2:7, 8, 11; 7:10
Auxiliaires de sauvetage de la marine canadienne, 2:22
Centres de coordination du sauvetage, 2:22; 7:20; 13:135
Comité interministériel sur la recherche et le sauvetage, 2:22
Garde côtière canadienne, rôle, 2:12, 22-3; 9:18-9
Groupe de Réserve aérienne, rôle, proposition, 4:14-5
Groupe Transport aérien
Aéronefs et hélicoptères
Comité, recommandation, 13:112
Remplacement, options, 2:19-20, 24-5; 4:15; 6:15-6; 8:22; 9:10-1, 13, 30
SARCUP (Programme d'amélioration des appareils SAR), 9:13; 13:146, 158
Types, nombre, 2:11-2, 19-21; 8:22; 9:30; 13:134, 137, 143, 146, 148, 158
Entraînement, opérations hostiles, 4:14-5; 13:154-5
Escadrons, personnel, 2:11-2, 20-1
Rôle, 2:7, 8, 11, 12; 8:8-9; 13:131, 133-4, 146
Conservation, importance, 9:6, 18-9
Ministère des Transports, rôle, 2:11, 12
Provinces, associations civiles de recherche et sauvetage aériens, 2:21-2
Quartier général de la Région du Nord, aéronefs, 6:20
Sauvetage aéromaritime d'un gros avion, capacité, 7:19-20
Services, double emploi, 2:22, 27
Système de satellites de recherche et sauvetage (SARSAT), projet, 2:12, 22; 13:135
- Recherche et sauvetage, rapport sur l'évaluation des opérations, (Rapport Cross)**
Références, 2:21-2; 9:10, 11, 19
- Réseau avancé de préalerte (Ligne DEW)**
Construction, ATAC, rôle, 5:25
Emplacements, nombre 1960-1982 (Tableau 1-D), 1:121
Information de base, 1:111, 117, 119, 121, 127, 148, 151
Remplacement, 1:124, 126, 131; 6:23