

**Chemins de fer:—Fin**

- Bill No 56, Loi concernant The Nipissing Central Railway Co.; 1ère lecture, 342; 2ème lecture et renvoi au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, 365; rapporté sans amendement, 383; comité général et 3ème lecture, 390; adopté au Sénat, 501; S.R. 537.
- Bill No 76 (I du Sénat), Loi concernant The Quebec, Montreal and Southern Railway Company; dépôt, 411; 1ère, 2ème lecture et renvoi au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, 412; rapporté sans amendement, 532; comité général et 3ème lecture, 565; S.R. 640.
- M. Young demande copie des accords contractuels maintenant en force entre les Chemins de fer nationaux et leurs employés, et copie des échelles de salaires versés de 1916 à 1932, 479; dépôt, 501.
- Bill No 80, Loi modifiant la Loi des—; 1ère lecture, 495; 2ème lecture, comité général et 3ème lecture, 533; adopté au Sénat, 551; S.R. 640.

**Canadien-National:**

- Rapport des travaux exécutés et des dépenses encourues pour la construction de nouvelles voies du—, 257.
- Rapport des travaux exécutés et des dépenses encourues par le— pour des outillages de terminus et des passages à niveau, 257;
- Bill No 37 (A du Sénat) intitulé: "Loi concernant les Chemins de fer Nationaux du Canada et pourvoyant à leur coopération avec le réseau ferroviaire du Pacifique-Canadien, ainsi qu'à d'autres objets"; dépôt, 258; 1ère lecture, 270; motion pour la deuxième lecture; débat, 289, 290, 292; amendement de M. Mackenzie King, 294; l'Orateur déclare l'amendement contraire au règlement, 299; appel de cette décision à la Chambre, décision confirmée, 299; débat, 300, 305, 308, 309, 312; 2ème lecture après vote, 315; comité général, progrès, 316, 390; amendement de M. Heaps rejeté par l'Orateur; décision confirmée par la Chambre, 391; progrès, 392, 409, 410, 416, 417, 420, 423, 482, 483, 503; motion pour la 3ème lecture; amendement de M. Heaps, rejeté par l'Orateur, 534; amendement de M. Woodsworth rejeté par l'Orateur; décision de l'Orateur soutenue par la Chambre, 534; amendement de M. Donnelly rejeté après vote, 535; 3ème lecture, 535; amendements des Communes adoptés au Sénat, 557; S.R. 640.
- Rapport annuel du— pour l'année 1932, 337.
- Rapport annuel de la compagnie de navigation du— pour l'année 1932, 337.
- M. Jean demande le nombre des employés des— dont l'Etat est propriétaire, 286; dépôt, 311.
- Résolution autorisant le— à émettre des billets pour une somme n'excédant pas \$13,058,604.63 et autorisant le ministre des Finances à faire des avances temporaires n'excédant pas au total, \$47,941,395.37 pour combler les déficits; 1ère lecture, 390; 2ème lecture, 398.
- Bill No 73, Loi sur les Chemins de fer Nationaux du Canada, autorisant la prestation de fonds pour couvrir les dépenses effectuées et les dettes contractées pendant l'année civile 1933, et autorisant Sa Majesté à consentir des prêts et avances à la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada; 1ère, 2ème lecture et renvoi au comité des Chemins de fer, 398; rapporté sans amendement, 408; comité général et 3ème lecture, 533; adopté au Sénat, 551; S.R. 640.
- M. Ferland demande documents *re* ateliers de réparations du— à Joliette, 617.

**Canadien-Pacifique:**

- Relevé des terres vendues par le— en 1932, 55.