

Après consultations, le Canada a proposé de considérer en premier lieu deux mesures spécifiques : une coopération régionale renforcée dans les opérations de recherche et de sauvetage maritime (RSM) et l'élaboration du cadre de base d'un accord de prévention des incidents en mer (INCMER).

Suite à l'acceptation de ces propositions, le Canada a organisé un atelier au Collège de la garde côtière canadienne, à Sydney, en Nouvelle-Écosse, en septembre 1993. L'atelier mettait l'accent sur l'examen pratique des concepts de RSM et de prévention des INCMER. Quoique tous les participants aient des compétences en matière de recherche et de sauvetage, la coopération dans ce domaine n'est pas encore développée dans la région. Le concept de la prévention des incidents en mer est entièrement nouveau au Moyen-Orient.

À la fin de l'atelier de Sydney, qui comprenait des participants israéliens et arabes, tous ont convenu qu'une bonne façon d'amorcer le processus serait que les États régionaux échangent l'information sur leurs fréquences de communications et leurs procédures de commandement et de contrôle des opérations de RSM. Sur la question de la prévention des incidents en mer, l'atelier a démontré qu'une communication prompte des intentions entre navires constitue le meilleur moyen d'éviter les malentendus et que l'accès immédiat à des signaux spécialement conçus à cet effet pourrait permettre d'éviter qu'un malentendu mineur ne devienne une source potentielle de conflit. Les participants ont convenu de l'importance de consultations pertinentes et complètes et du besoin d'un code de procédures spécifique pour les rencontres en mer. À cet égard, ils ont demandé au Canada de préparer un projet d'accord multilatéral de prévention des incidents en mer au Moyen-Orient.

Ces deux questions ont fait l'objet de nouvelles discussions lors d'un atelier, en mars dernier, à Antalya en Turquie. Les échanges ont porté sur les mécanismes d'une coopération régionale accrue dans le domaine de la recherche et du sauvetage et leur pertinence, et sur le projet de prévention des incidents en mer du Canada, qui a été accepté comme base de discussion.

Afin d'appuyer ces discussions, on a demandé au Canada de préparer deux activités pour les officiers de marine du Moyen-Orient. La première, une démonstration pratique des concepts de recherche et de sauvetage et de prévention des incidents en mer, a eue lieu près de Venise au large des côtes de l'Italie, le 15 juillet dernier. Un navire de guerre canadien, le *NCSM Halifax*, et un navire de guerre américain, le *USS Santa Barbara*, qui mouillent présentement en Méditerranée, ainsi que des unités aériennes de la marine italienne y ont participé. Cet exercice a permis aux officiers de marine du Moyen-Orient d'acquérir une expérience concrète de l'application des mesures d'établissement