

s'implanter une forte capacité de fabrication de pièces d'avion vendues à de nombreux manufacturiers occidentaux. Parallèlement à l'expansion rapide de son secteur de l'aviation, la Chine achètera de plus en plus d'aéronefs et de grosses pièces, et modernisera ou améliorera ses équipements de sécurité et de surveillance au sol et ses systèmes de contrôle de la circulation aérienne.

Dans cette perspective, la Chine entend se lancer dans d'ambitieux projets de construction ou de modernisation de nombreux aéroports au cours des 10 prochaines années. Elle modernisera ses trois principales plaques tournantes du trafic international que sont Beijing, Shanghai et Guangzhou. D'importants travaux d'agrandissement sont en cours à l'aéroport de Beijing, et de nouveaux projets d'aménagement aéroportuaire sont prévus ou déjà en cours aux aéroports de Guangzhou et Shanghai Pudong.

Les autorités chinoises accordent une priorité élevée au développement des ressources humaines. La formation axée sur l'implantation de transporteurs aériens et d'aéroports sûrs, efficaces et rentables pourrait constituer un marché intéressant.

Hong Kong et Macau représentent des marchés importants pour les constructeurs d'avions à réaction et d'hélicoptères d'affaires et de transport régional. Ces centres serviront probablement de tremplins vers les autres régions de la Chine à mesure qu'un marché s'y créera.

Les exportateurs de matériel de défense, de matériel aérospatial et de certains équipements de transport pourraient être tenus de se procurer un permis auprès du

ministère des Affaires étrangères et du Commerce international; ils ont donc tout intérêt à se renseigner le plus tôt possible.

### *Débouchés*

La demande d'équipements aéroportuaires, côté piste et côté aérogare, est en train d'augmenter. La Chine a entre autres besoin d'équipements pour ses aérogares, de systèmes de contrôle de la circulation aérienne, de matériel radar, d'équipements d'éclairage, de manutention des bagages et de sécurité ou de sûreté, de véhicules spécialisés et de systèmes d'affichage des vols.

L'entretien de la flotte de plus en plus nombreuse d'aéronefs de fabrication occidentale représente un important sous-secteur. Des entreprises canadiennes peuvent offrir de vendre des équipements de réparation et d'essai à des sociétés existantes, ou étudier la possibilité de se trouver un partenaire sur place pour y mettre au point les équipements ou y offrir les services nécessaires.

Les autorités chinoises reconnaissent que l'avenir de l'aviation chinoise passe par la formation. Il existe des possibilités de collaboration dans les domaines de la gestion, de la technologie, de la sécurité et de la réglementation.

De grandes entreprises canadiennes ont déjà des activités en Chine. Les entreprises de moindre envergure qui possèdent un savoir-faire bien particulier dans un certain créneau peuvent augmenter leur visibilité en Chine en offrant leurs services en sous-traitance à de grandes entreprises, en participant à des consortiums ou en formant des alliances stratégiques.