

Créneau commercial : l'équipement de transport

Au cours des quatre dernières années, le Canada n'a cessé d'accroître sa part du secteur protégé de l'équipement de transport au Mexique. Les entreprises canadiennes devraient réussir beaucoup mieux encore étant donné les modalités d'accès préférentiel prévues dans l'ALENA. Si les exportations de pièces d'automobiles sont passées de 52 millions de dollars en 1988 à 83 millions de dollars en 1991, les exportations de véhicules sont restées faibles, parce que le marché mexicain était en grande partie fermé.

En vertu de l'ALENA, les restrictions à l'importation seront levées, ce qui offrira des possibilités d'exportation de pièces et de véhicules. Le marché des pièces d'automobiles du Mexique est celui dont la croissance est la plus rapide en Amérique du Nord. Selon des estimations prudentes, sa croissance annuelle sera de plus de 7 p. 100. Étant donné l'expansion urbaine rapide que connaissent tous les grands centres, la demande d'équipement et de services de transport publics fiables et peu polluants devrait également augmenter.

Le gouvernement mexicain a lancé un important programme de modernisation de l'infrastructure (aéroports, autoroutes, routes et services de transport en commun) avec la participation du secteur privé. Cela ouvre des possibilités importantes aux fournisseurs de rails d'acier, de locomotives, de matériel roulant, d'équipement d'entretien des voies ferrées et de réparation et de révision de matériel roulant, d'autobus et de camions — autant de secteurs dans lesquels l'expertise du Canada est reconnue à l'échelle internationale.

Les
trans
fecti
indis
l'ent
nord
des d

L
servi
à ce
d'Am
nicat
utilis
d'inf
des s

L
comm
cours
cond
et leu

D
prises
sociét
selon
comm
Toute
en ma
réseau

L
applic
comité
dans

Partie