

EXEMPLE DE DÉPLACEMENT INTERMODAL

Voici un exemple de déplacement d'un conteneur de transport maritime depuis son point de départ au Canada.

DÉPART

1. Chez l'expéditeur, le conteneur chargé est soulevé et placé sur la plate-forme d'un camion-remorque (déplacement et remplacement).
2. Le camion-remorque quitte le terrain de l'expéditeur et se rend à la gare (de 10 à 30 milles, soit 15 à 30 km).
3. Le conteneur est saisi par un portique ou une grue et déposé au sol (entreposage et déplacement).
4. Le conteneur est saisi par un portique ou une grue et placé sur un wagon plat (déplacement et remplacement).
5. Le conteneur emprunte le chemin de fer jusqu'au port (de 500 à 1 500 milles, soit 800 à 2 400 km).
6. Le conteneur est saisi par un portique ou une grue et déposé sur le quai (entreposage, déplacement et remplacement).
7. Le conteneur est saisi par un portique et amené jusqu'à une grue qui le soulève et le dépose dans le navire (déplacement, levage et remplacement).
8. Le conteneur passe de 9 à 14 jours sur l'océan (distance de 3 500 à 6 000 milles, soit 5 600 à 9 600 km).
9. Le conteneur est saisi par une grue qui le soulève et le dépose sur le sol; un chariot élévateur le place à son premier endroit d'entreposage sur le quai (levage, déplacement et remplacement).
10. Le conteneur est soulevé par un chariot élévateur ou une grue et placé soit sur la plate-forme d'un camion-remorque pour être transporté à la gare de triage, soit directement sur un wagon plat (levage, déplacement et court trajet sur route ou long trajet par chemin de fer).
11. Dans certains ports, le conteneur peut être soulevé du navire et placé directement sur une péniche qui l'amènera dans les eaux intérieures (de 100 à 500 milles, soit 160 à 800 km).
12. Le conteneur est soulevé pour la dernière fois et déposé chez le destinataire (levage et mise au sol).