

19 août 1942
Raid canadien
à Dieppe

La plage
de Dieppe après le raid.
Photographie
d'origine allemande.



L'opération Jubilé

 Le 19 août 1942, un peu avant l'aube, une flotte alliée de deux cent cinquante navires approche de la côte normande, en face de Dieppe. Elle a embarqué la veille, dans cinq ports différents de la côte sud de l'Angleterre, environ six mille hommes destinés à combattre à terre. Quatre-vingts pour cent d'entre eux appartiennent à la 2^e division canadienne que commande le général Roberts, lui-même sous les ordres des généraux Crerar (1^{er} corps d'armée) et McNaughton (1^{re} armée); l'ensemble de l'action à laquelle ils vont prendre part, l'opération Jubilé, est dirigée par le vice-amiral Mountbatten, chef des opérations combinées (1). Les régiments de l'infanterie canadienne et des chars ont été formés dans les principales villes du Canada : Montréal, Hamilton, Windsor, Winnipeg, Toronto, Calgary, Regina. Depuis de longs mois, les troupes mènent, dans des cantonnements du sud de l'Angleterre, une existence monotone coupée de manœuvres dont le thème consiste à repousser une éventuelle tentative de débarquement de l'armée allemande.

Les navires sont armés par quelque sept mille sept cents marins, britanniques pour la plupart. Ce sont des navires de guerre (une cinquantaine), des transports de troupe (le plus gros emporte sept cents hommes en armes et un équipage de deux cent quatre-vingts

*Fac-similé du tract lancé
au-dessus de Dieppe
le 19 août 1942 à l'aube.*

FRANÇAIS!

Ceci est un coup de main et non pas l'invasion.

Nous vous prions instamment de n'y prendre part en aucune façon et de ne faire quoi que ce soit qui puisse entraîner des représailles de la part de l'ennemi.

Nous faisons appel à votre sang-froid et à votre bon sens.

Lorsque l'heure sonnera, nous vous avertirons. C'est alors que nous agirons côte-à-côte pour notre victoire commune et pour votre liberté!

marins) et des embarcations permettant le débarquement sur les plages. La flotille amphibie comprend cent quatre-vingt-onze bâtiments de toute taille, depuis les plus petits des landing-crafts (vingt-cinq hommes et un équipage de quatre marins) embarqués sur les gros navires, jusqu'aux chalands conçus pour emporter trois chars d'assaut d'une trentaine de tonnes avec leur équipage. Vingt chalands de ce dernier type portent au total soixante chars Churchill.

Par l'importance des moyens mis en œuvre, l'opération Jubilé est, de beaucoup, la plus importante de celles que les alliés ont montées jusque là. Si l'on ajoute que mille appareils de la Royal Air Force y participeront, on peut évaluer à quinze mille le nombre des hommes qu'elle concerne pour les trois armes.

L'intention du plan

Les objectifs et le plan de l'opération Jubilé faisaient l'objet de nombreuses études d'état-major depuis le mois d'avril 1942. Les officiers du quartier général des opérations combinées avaient d'abord projeté un raid sur Dieppe au mois de juillet. C'était l'opération Rutter, annulée au dernier moment

1. On ne peut donner ici qu'une description succincte de l'opération Jubilé. Pour une étude détaillée, on se reportera en particulier à l'ouvrage du colonel Stacey, *Six années de guerre*, 652 p., Ottawa 1957.