

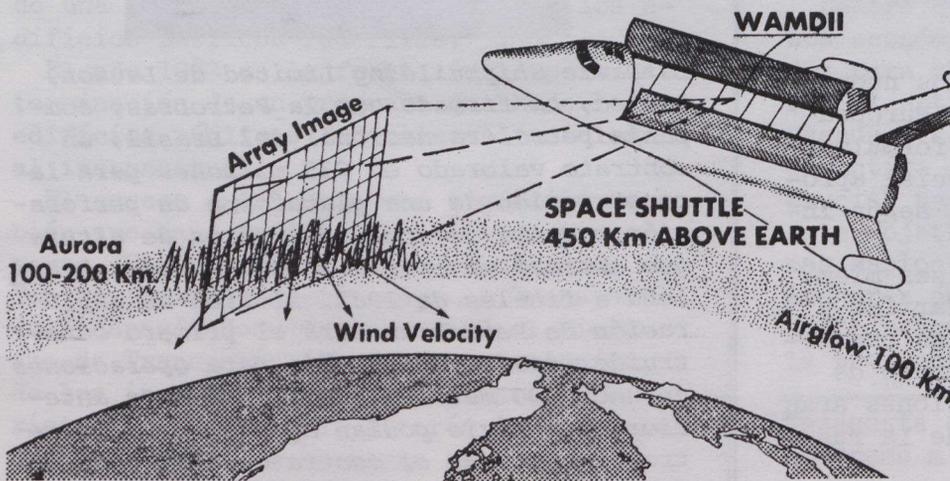
fía, han venido funcionando en el Golfo de México.

### Programa de satélite polivalente

Canadá participará en un programa para desarrollar un gran satélite polivalente planeado por la Agencia Espacial Europea, según anunció el Ministerio de Comunicaciones. El Gobierno puede invertir hasta dos millones de dólares, o el 10% del costo total de la fase de definición del programa. La Agencia Estatal Europea planea el L.SAT para una variedad de aplicaciones futuras, principalmente misiones de telecomunicación. La British Aerospace es el principal contratista del programa L.SAT. Cuando se apruebe la fase de ejecución del programa, probablemente se lanzará al L.SAT sobre el cohete Ariane 3 de la ESA en 1983.

La participación en el programa L.SAT ayudará a asegurar la disponibilidad a la industria canadiense de un satélite pesado que transporte plataformas de carga para misiones de comunicaciones futuras, tales como la transmisión directa por satélite. Al igual, la explotación comercial por Europa podría dar como resultado importantes ventas de seguimientos de sus sistemas y servicios de apoyo canadienses.

### Lanzadera espacial incorporará invención canadiense



La invención canadiense medirá el viento en la atmósfera superior.

La invención de un profesor universitario de Toronto se montará a bordo de la nueva serie de vuelos de la lanzadera espacial de los Estados Unidos destinada a estudiar los agentes meteorológicos en la alta atmósfera terrestre, según informa Agnes Kruchio en el Globe and Mail el 25 de enero.

El profesor Gordon Shepherd del Centro de Investigación en Ciencia Espacial Experimental de la Universidad de York, solicitó con otros 200 o más peticionarios, una de 40 plazas de instrumentación científica a bordo de la tercera serie de vuelos de la lanzadera espacial programada por la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio de los Estados Unidos para 1984. Solamente se aceptaron 7 candidatos de fuera de los Estados Unidos 3 de ellos canadienses.

El instrumento denominado interferómetro de imagen Doppler Michelson gran angular será capaz de ver el viento, manifiesta el profesor Shepherd. El instrumento se colocará en una parte del laboratorio espacial de la lanzadera espacial y haciendo pasadas en diferentes direcciones, podrá detectar la luz de los átomos y moléculas de partes de la atmósfera. Si hay viento en las capas superiores de la atmósfera, la longitud de onda lumínica de las partículas cambia. Este cambio será detectado por el instrumento concebido por el profesor Shepherd y su equipo.

El instrumento estará compuesto de 10.000 detectores lumínicos diminutos que operan como una minúscula cámara de televisión, para formar una fotografía del viento en la atmósfera superior. Durante el vuelo de la lanzadera, de una semana de duración, se espera que obtenga hasta 250 millones de piezas informativas sobre los vientos.

El profesor Shepherd manifestó "necesitaremos una forma muy adelantada de analizar la información", añadiendo que se necesitarían unos 10 años para completar el proyecto.

Hizo notar "hasta ahora no