

maisons de Montréal se font annoncer régulièrement dans notre presse locale. C'est un signe bien caractéristique du rôle prédominant de la presse dans les affaires.

EPICERIES

Sucres : Sucres jaunes, \$3.40 à \$3.70; Granulé, \$4.15 à 4.25; Powdered 6 à 6½c; Paris Lump, 6½ à 6¾c.

Mélasses : Barbade pur, tonne, 30 à 31c; Porto Rico, 39 à 42c; Fajardos, 35 à 36c.

Beurre : Frais, 14 à 15c; Marchand, 14 à 16c; Beurrerie, 18 à 20c.

Conserves en boîtes : Saumon, \$1.05 à \$1.55; Clover leaf, \$1.60 à \$1.65; homard, \$2.50 à 2.70; Tomates, 85 à 90c; Blé-d'inde, 85 à 90c; Pois, 90c.

Fruits secs : Valence, 7; Sultana, 10 à 12c; Californie, 8 à 10c; C. Cluster, \$2.40; Imp. Cabinet, \$2.50; Pruneaux de Californie, 7½ à 9c; Imp. Russian, \$4.50.

Tabac Canadien : En feuilles, 8 à 10c; Walker wrappers 15c; Kentucky, 12c; et le White Burleigh, 14c.

Planches à laver : "Favorites" \$1.70; "Waverly" \$2.10; "Improved Globe" \$1.95; Water Witch \$1.50.

Balais : 2 cordes, \$1.50 la doz; à 3 cordes, \$2.00; à 4 cordes, \$3.00.

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS

Farines : Forte à levain, \$2.00 à \$2.10; 2e à boulanger, \$1.90; Patente Hungarian, \$2.40; Patente, \$1.75; Roller, \$1.70; Fine, \$1.40; Extra, \$1.60 à \$1.65; Superfine, \$1.50; Bonne Commune, \$1.25 à \$1.30.

Grains : Avoine (par 34 lbs) Ontario, 58 à 60c; Province 55 à 57c; orge, par 48 lbs, 75c; orge à drèche, 70 à 80c; blé-d'inde, 75 à 80c; sarrasin, 60 à 70c; Son 95c.

Lard : Short Cut, par 200 lbs, \$23.50 Clear \$23.00 à \$23.60; saindoux pur le seau \$2.50; composé le seau, \$1.80; jambon, 12½ à 14c; bacon, 9 à 10c; porc abattu, \$8.50 à \$9.00.

Poisson : Hareng No 1, Labrador, \$6.50 morue No 1, \$5.70; No 2, \$5.20; morue sèche, \$5.00 le quintal; saumon, No 1 \$14.00; No 2 \$13.00; No 3 \$11.00; anguille, 4½c la lb.

Dans les centres manufacturiers, la fabrication de la chaussure continue d'occuper un grand nombre de mains. Il n'est pas probable que la manufacture Rochette soit réouverte par son ancien propriétaire; à moins que l'acte de composition et décharge ne soit signé par quelques créanciers qui ont refusé de la faire jusqu'aujourd'hui. L'état financier de la plupart des manufactures actuellement en existence et en opération paraît être prospère et nous ne voyons pas qu'il y ait lieu de craindre quoique ce soit de ce côté.

Comme de raison, il arrive souvent qu'une catastrophe se produise sans qu'on l'ait prévue, mais, d'après l'ensemble des renseignements, nous croyons affirmer que tout est dans l'état normal, et que la perspective est bonne en général pour les prochains mois au moins. La classe ouvrière se trouve donc plus occupée que jamais, grâce à ce travail des manufactures et aux améliorations municipales occasionnées

par la pose de nouveaux tuyaux d'aqueduc : cela donne une apparence de renaissance publique très appréciable à cette saison.

L. D.

BLANC DE BALEINE

Appelé : *spermacéti, adipocire, céline, ambre blanc.*

Cette matière grasse se trouve en dissolution dans l'huile qui se trouve dans la tête de plusieurs cachalots (*physeter macrocephalus*). Cette dissolution liquide du vivant de l'animal se solidifie aussitôt qu'elle en est extraite.

Pour obtenir le blanc de baleine, on soumet la masse à une première pression qui sépare l'huile de baleine, puis à une seconde pression énergique qui en extrait les dernières traces. On fait bouillir le produit pressé avec 10 à 15 p. c. d'une solution de soude à 15° Baumé, pendant 1 heure, on laisse refroidir, et on sépare le blanc de baleine qui surnage, on le coule dans des moules où il se solidifie.

Le blanc de baleine est blanc, transparent, doux au toucher, inodore, cassant, de densité 0.943 à 15° et fusible à 65° c. Il ne peut pas se saponifier. Il rancit à l'air en jaunissant. Insoluble dans l'eau, soluble dans l'alcool, l'éther, les huiles fixes, les huiles volatiles, la benzine, le pétrole, le chloroforme. Il se dissout dans 30 parties d'alcool bouillant, et 20 parties à froid.

La Canada Hardware Co., Ltd, vient de recevoir un lot important de Brown's Adjustable Pipe Tongs. Des prix spéciaux seront cotés pour quantités importantes.

Une année du 20ième siècle

L'année qui ouvre le vingtième siècle a été marquée par le progrès industriel le plus remarquable que le monde ait jamais constaté. Pendant cette année le Canada a fait beaucoup pour se placer au premier rang sous le rapport de l'esprit d'entreprise dans le domaine industriel et commercial. Dans aucune branche manufacturière il n'y a eu de progrès aussi remarquable que dans la manufacture des papiers-tapisseries dans le Dominion. Parmi les *leaders* dans ce mouvement en avant, il faut citer Stauntons Limited de Toronto. Cette maison offre au commerce canadien des lignes de marchandises qui sous bien des rapports l'emportent comme dessins artistiques, coloris agréables, qualité et durée sur les articles similaires de fabrication étrangère.

Les marchands devraient se familiariser avec ces lignes bien choisies de 1901 et les prix vraiment raisonnables de cette maison, avant d'expédier leur argent hors du pays pour l'importation de marchandises qui sont non seulement fabriquées par des ouvriers étrangers—ce qui appauvrit les habiles artisans canadiens—mais qui consiste dans le surplus de stock des manufacturiers étrangers qui n'ont pas d'intérêt dans le développement de l'Industrie Canadienne.

NOUVEL APPAREIL de SURETE

Après de longues et coûteuses expériences, la Compagnie le "Norddeutscher Lloyd" vient d'adopter pour tous ses vapeurs un appareil, fermant et ouvrant automatiquement les portes des cloisons étanches des navires. L'importance des services que peut rendre un semblable appareil m'engage à le signaler.

De tous les agencements modernes dont sont pourvus les navires en vue d'augmenter la sécurité des passagers et de l'équipage, les cloisons étanches séparant le bâtiment en plusieurs compartiments sont assurément les plus efficaces, à condition toutefois que les portes de communication soient fermées ou puissent rapidement se fermer en cas de catastrophe. Or, il arrive souvent que l'eau pénètre dans le compartiment cloisonné avec une telle rapidité et une telle violence que la fermeture manuelle des portes devient impossible et que tout le bâtiment se trouve envahi. Il s'agissait donc de trouver un moyen d'assurer en tout temps la clôture mécanique des portes. Ce problème a été résolu par l'invention du Docteur Dörr, qui permet, en pressant sur le levier d'un appareil placé sur le pont du commandement (aussi dans la chaufferie ou sur un autre point du navire) de fermer et d'ouvrir à tout moment les portes des cloisons.

La clôture s'opère plus ou moins rapidement selon l'impulsion donnée au levier. Pour éviter qu'une fermeture rapide ne prenne le personnel à l'improviste, une sonnerie électrique donne préalablement un signal. La vapeur ou l'électricité employées comme force motrice agissant à distance, n'offrant pas toutes les garanties désirables, le Docteur Dörr s'est déterminé à se servir de la force hydraulique pour actionner son appareil, mis en communication avec les portes au moyen de tuyaux dans lesquels circulent de l'air comprimé et de l'eau.

L'invention, brevetée dans presque tous les pays, a fait l'objet des études et des essais les plus persévérants de la part du "Norddeutscher Lloyd," qui l'a d'abord appliquée à quelques uns de ses vapeurs. Les expériences ayant donné toute satisfaction, la Compagnie, ainsi que je l'ai fait connaître, vient de décider que toute sa flotte serait pourvue de ce nouvel appareil de sûreté.

M. R. McK. Haldimand de MM. W. L. Haldimand & Son, est actuellement en tournée d'affaires dans les Provinces Maritimes.