

FINANCES

LA NOTE AMERICAINE.

Troisième année.

Le 1er Mai 1918.

Les constructions maritimes ont porté en avril sur 240,000 tonnes, elles accusent sur celles de mars une augmentation de 50 p.c; l'administration vient de passer au Baldwin et au American Loco une commande de 1,025 locomotives, laquelle porte sur 60 millions; ce n'est pas tout, l'administration s'est encore portée acquéreur de toute la laine à vendre; au train dont elles y vont les recettes du Republic Iron and Steel ressortiront en fin d'exercice à \$50 de l'action ordinaire et celles du U. S. Steel à plus de \$60; on peut prévoir que la souscription à l'Emprunt dépassera samedi quatre milliards.

Telles sont les bonnes nouvelles qui aujourd'hui font suite à celles d'hier et auxquelles s'ajoutent les dépêches nettement encourageantes qui nous parviennent du front. C'est aux unes et aux autres qu'il faut attribuer l'amélioration des cours et aussi au sentiment plus répandu chaque jour, que les valeurs valent plus que le prix auquel on les offre. Leur absorption se poursuit de façon incessante et ainsi la quantité d'actions en flottement sur le marché diminue très vite. Nombreuses sont les valeurs qui de ce fait sont devenues si sensibles à la demande qu'il suffit que l'acheteur insiste pour que le cours se relève.

Dans l'état actuel du marché il est exagéré peut-être de prévoir un grand courant d'activité spéculative en hausse, mais il suffirait d'une victoire pour le déclencher tout-à-coup. Or des victoires nous en aurons plusieurs dont sera faite la Grande qui libérera le monde. La première de la série est peut-être plus près de nous qu'on ne pense.

BRYANT, DUNN & CO.

LES COMPENSATIONS DE NOS BANQUES EN AVRIL.

Winnipeg seul enregistre une diminution.

Les compensations des banques de Montréal, pour le mois d'avril, se sont élevées à \$373,807,451, comparativement à \$344,245,488, pour la semaine correspondante de 1917, soit une augmentation de \$29,562,003, ou de 8.59 p.c.

Celles de Toronto accusent une avance de \$13,000,000 et celles d'Ottawa, Hamilton, Québec, etc., indiquent aussi une augmentation encourageante. Seul Winnipeg accuse une diminution.

Le tableau comparatif est comme suit:

	Avril 1918	Avril 1917
Montréal	\$373,807,451	\$344,245,488
Toronto	276,705,355	263,225,159
Winnipeg	210,246,242	271,543,933
Ottawa	28,162,050	23,528,121
Hamilton	23,077,288	19,700,732
Québec	19,554,533	17,343,012
Halifax	17,929,142	11,642,207
London	11,000,219	9,842,802
Brantford	4,114,903	3,357,715
Sherbrooke	3,650,769	2,590,563
Peterboro	3,650,265	2,622,597
Kitchener	2,823,650	2,567,848
Fort William	2,568,288	2,113,474
St-John	10,090,509	9,469,569
Vancouver	42,984,756	30,333,013
Calgary	28,935,805	28,954,474
Edmonton	15,253,898	10,975,054
Régina	15,104,525	11,822,927
Victoria	8,856,111	6,931,714

LE C. P. R.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la compagnie du Pacifique Canadien a eu lieu mardi dernier, en l'édifice de la gare Windsor.

Le compte rendu financier de l'exercice écoulé le 31 décembre dernier a été lu par le secrétaire général et unanimement adopté. Nous rappellerons que le surplus de la compagnie, applicable aux dividendes sur les \$260,000,000 de stock ordinaire — surplus comprenant les recettes nettes provenant de l'exploitation du réseau ferré ainsi que le revenu spécial — se chiffre par \$41,334,215. Cela représente un montant de recettes nettes qui ressort à 15.89% du stock ordinaire, comparativement à 16.76%, pour les douze mois écoulés le 30 juin 1916. Mais pour le semestre finissant le 31 décembre 1916, alors qu'il fut décidé de changer le terme de l'année fiscale, les recettes nettes ressortaient à 22.46% du stock ordinaire. Or, on ne peut guère se baser sur cette période incomplète pour établir une comparaison, d'autant plus que la température moyenne du semestre en question diffère sensiblement de celle du reste de l'année, et l'on sait que la température influe sur le trafic en général. Le total des recettes brutes, en 1917, s'est élevé à \$152,389,334, ce qui constitue un record sans précédent.

VENTES PAR HUISSIER

NOTA. — Dans la liste ci-dessous, les noms qui viennent en premier lieu sont ceux des demandeurs, les suivants ceux des défendeurs; le jour, l'heure et le lieu de la vente sont mentionnés ensuite et le nom de l'huissier arrive en dernier lieu.

P. J. Fosbre, C. Kavanagh, 6 avril, 10 a.m., 1313 Gertrude, Coutu.
C. W. Lindsay, Ltd., Walter Jeffrey, 6 avril, 10 a.m., 91 Gordon, Desroches.
C. E. Holland, Maurice Leblouch, 6 avril, 10 a.m., 521 Sainte-Catherine-Ouest, Brouillet.
N. Cohen, A. Leblanc, 6 avril, 10 a.m., 1208 Saint-Denis, Brouillet.

L. Yelin et al, W. Marsan, 7 avril, 10 a.m., 459 Saint-Urbain, Brouillet.

Cie Imm. Franco Américaine, Ltd., S. Schwartz et al, 8 mai, 10 a.m., 388 Notre-Dame Ouest, Brouillet.

Jacques Lévesque, A. Lachapelle, 8 mai, 529 Champlain, Racine.

Céline Laurin, Alfred Pickering, 8 mai, 10 a.m., 2272 Notre-Dame Ouest, Vernet.

P. Cloutier, A. C. Harsley, 8 mai, 10 a.m., 2673 Esplanade, Desroches.

C. Sauriol, Ltd., J. Simoneau, 13 mai, 10 a.m., 1462 Messier, Desroches.

H. Quintal, D. Gaudreault, 9 mai, 10 a.m., 1779 Sainte-Catherine Est, Bissonnette.

Marthe Cannon Fosbre, Walter Jef-

frey, 10 mai, 10 a.m., 97 Gordon, Coutu.

M. Balen, Chas. Heath, 9 mai, 10 a.m., 56 Saint-Henri, Lafontaine.

W. L. Chipchase, W. J. Chapman, 6 mai, 10 a.m., 734 Sainte-Catherine-Ouest, Giroux.

Alice Scott, H. Holldy, 6 mai, 10 a.m., 71 Hollowell, Laverdure.

J. A. Budychi, H. Schlein, 6 mai, 10 a.m., 301 Duluth Est, Racine.

Rockstein et al, Mme E. Beaulieu, 6 mai, 10 a.m., 302 Visitation, Aubin.

J. Pagaau, A. Lefebvre, 6 mai, 1 p.m., 2271 Jeanne d'Arc, Aubin.

Thomas Robertson & Co., Ltd., Helen Knowles et vir et al, 6 mai, 10 a.m., 2 Belgrade, Marson.