cles qui sont rapportés dans ces documents. « Si nous n'avons pas le temps ni les moyens de vérifier tel cas qui nous paraît/douteux, nous suspendrons notre jugement et nous accepterons si bon nous semble, l'opinion de ceux qui ont examiné sérieusement l'affaire. » C'est là une règle qu'il convient egalement de suivre dans le cas des faits contemporains qui se produisent dans les lieux de pèlerinages, donnés comme miraculeux, et au sujet desquels aucune decision officielle, ni épiscopale ni autre, n'est intervenue, aucun examen médical n'a cu lieu.

Billets de chemins de fer

QUESTION.—Est-il vrai que, d'après la loi, le porteur d'un billet de chemin de fer ne peut pus vendre une partie de ce billet? Y a-t-il une sanction à cette défense légale, si elle exis. Quelle est la responsabilité des compagnies si un billet n'a pas servi ou n'a servi que partiellement.

Marchand.

Réponse.—1º La loi défend expressément la vente de partie d'un billet de chemin de fer n'ayant pas servi. Voici textuellement sa disposition:

La vente par qui que ce soit d'une portion de billet non employée, sauf par sa présentation au remboursement ainsi que prescrit par le présent article, sera une infraction aux dispositions du présent acte, et punissable comme par le présent prescrit! (S. R. C. Chap. 110. section 9 No 4.

2º Il y a une sanction à cette défense, car l'infraction est purie d'une amende de \$20 00 à \$50.00 outre les frais, ou d'un emprisonnement de 10 à 90 jours à la discrétion du juge de Paix.

3º Les compagnies de chemine de fer sont obligé s de reprendre les billets qui n'ont pas servi ou la partie qui n'a pas servi, mais elles ont droit au tarif entier nour la distance parcourue par le porteur. Elles ne sont en conséquence obligées de lui rembourser que la différence.

4° s.a reclamation pour remboursement de billet ou partie de billet n'ayant pas servi se prescrit par 30 jours, c'est-à-dire que la demande doit être saite dans les treute jours qui suivent l'expiration du temps pour lequel le billet a été émis. (S. R. C. loc. cit. No 3.)

(Propagateur)