

Voilà un point à éclaircir.

La carte qui accompagne ce travail est un extrait d'un grand et magnifique plan de l'Île Royale, dressé en 1751, par Franquet. Elle a été faite par mon ami M. Régis Roy, du ministère des pêcheries et de la marine, chercheur, travailleur infatigable bien connu des lecteurs du *Bulletin des Recherches Historiques*.

On y remarquera sans doute que Portenove est écrit *Portenoue*. Cela provient qu'autrefois les *v*, les *u* et les *n* étaient faits comme les *u* de nos jours.

Après ces explications je cède la place aux pièces qui suivent.

PLACIDE GAUDET

PROCÈS VERBAL DE LA PERTE DU VAISSEAU
DU ROI LE " CHAMEAU "

29 août 1725.

L'an mil sept vingt cinq le vingt neuvième jour d'août, nous Jacques Ange LeNormant de Mézy, conseiller du Roi, commissaire de la Marine, ordonnateur à l'Isle Royale, ayant été averti qu'il était venu à la côte, de la Baleine, trois lieues de Louisbourg, une grande quantité de débris qui paraissait être d'un vaisseau du Roi parce qu'il y avait des fleurs de lis sur les poulies. Nous nous serions sur le champ transporté sur les lieux accompagné des sieurs de Bourville, major de l'Isle Royale, détaché par Monsieur de Saint Ovide, gouverneur, Sabatier, contrôleur, que nous avons appelés pour être présent.

Et après avoir parcouru le long de la côte depuis le grand Lorembec jusque par delà la Baleine nous aurions reconnu la tête du *Chameau*, figure qui était à l'éperon de ce vais