

No 7.—Etat sommaire des frais d'exploitation pour l'exercice terminé le 30 juin 1890—Suite.

Numero	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.	Entretien de la voie et des bâtiments, etc.		Service et réparations des locomotives.		Service et réparations des wagons.		Frais généraux d'exploitation.		Total.	Observations.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.			
	Report.	7551.15	3,857,510	78	5,730,712	39	1,539,834	96	6,025,299	19	17,208,816	77	
	Wellington, Grey et Bruce	168.09	2,506,371	70	4,373,979	62	1,328,134	39	4,634,160	76	12,842,646	47	
	London, Huron et Bruce	68.89	3,329	60	5,730	15	1,395	38	8,082	97	19,138	10	
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell	34.73	1,899	43					824	00	2,723	43	
	Midland	173.97	2,889	73	4,803	47	319	65	2,911	79	26,745	80	
	Toronto et Nipissingue	111.50	3,400	00	5,750	00	370	00	2,700	50	10,924	64	
	Grande-Jonction	46.50	19,273	00	52,227	00	13,236	00	38,403	00	12,320	50	
	Whitby, Port-Perry et Lindsay	53.25	9,761	97	16,798	03	2,371	92	15,502	18	123,139	00	
	Victoria	205.37	1,170	64	1,464	49	46	49	722	99	44,434	10	
	Nord et Jonction du Pacifique	173.30	169	95	1,810	23	2,878	64	21,120	70	2,110	07	
	Hamilton et Nord-Ouest	17.00	12,780	56	19,810	23	1,616	85	4,113	28	56,590	13	
	Union Jacques-Cartier	6.50	9,868	99	1,587	50					17,186	62	
	Jonction de Madoc à Bridgewater	8.60	64,760	46	40,622	84	11,320	70	50,165	39	166,869	39	
	Grand-Oriental	13.00	29,860	12	34,808	70	8,157	45	30,936	35	108,762	62	
	Grand-Nord	57.67	14,350	40	46,558	86	29,854	29	35,763	96	126,567	51	
	Hereford	24	201,124	51	224,976	23	44,994	09	192,464	82	663,559	65	
	Vallee de Massawippi	13.00	4,774	58	5,788	04	198	06	2,704	63	13,465	31	
	Montreal et Lac Maskinonge	36.00	25,497	64	32,689	13	3,702	11	45,592	58	107,491	46	
	Montreal et Jonction du Vermont	263.30	7,915	57	13,117	62	2,882	00	19,780	60	43,695	79	
	Nouveau-Brunswick	5.50	1,163	36	2,149	24					3,337	08	
	Nouveau-Brunswick et Canada	4.25											
	Saint-Jean et Maine												
	Fredericton												
	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard												
	Pacific du Nord et Manitoba												
	Nosbonsing et Nipissingue												
	Pontiac et Renfrew												

41	Pontiac et Jonction du Pacifique	59.33	17,629	30	7,669	66	1,709	56	6,527	88	33,536	40	
42	Quebec et Lac Saint-Jean	191.00	43,294	84	49,651	13	12,017	50	30,744	89	137,708	45	
43	Quebec-Central	133.50	53,363	12	54,146	83	15,594	49	75,324	21	198,570	66	
44	Quebec, Montmorenci et Charlevoix	20.50	3,412	46	8,659	74	1,581	91	8,959	17	22,613	28	
45	Salisbury et Harvey	52.00	11,900	19	9,206	62	1,500	00	5,733	92	27,050	76	
46	Ligne Rivernaine	82.50	14,951	03	11,941	07	7,658	40	11,715	12	46,296	22	
47	Stanstead, Shefford et Chambly	43.00	21,564	00	16,113	07	3,034	35	19,262	09	59,973	51	
48	Sainte-Catherine et Niagara-Central	12.35	3,925	49	5,174	70			7,888	91	16,989	10	
49	Pont de Saint-Jean et prolongement de chemin de fer	1.75											
50	Sud-Est	260.00	121,052	54	156,673	61	48,892	10	152,947	76	479,586	01	
	Montreal, Portland et Boston												
	Lac Champlain et Jonction du Saint-Laurent												
51	Témiscouata	81.00	14,730	80	13,639	83	1,425	06	18,256	87	48,112	56	
52	Mille-Iles	4.08	3,727	88	3,961	57	5,643	74			13,333	19	
53	Comtés de l'Ouest	67.00	25,353	17	13,964	83	3,822	20	13,100	13	56,240	47	
54	Windsor et Amnapolis	116.00	82,725	19	38,873	70	11,715	54	45,551	39	178,865	82	
	Jonction de Windsor												
	Exploité par la Cie de ch. de fer du Nouveau-Brunswick												
		13,256.66	7,196,734	97	11,002,966	08	3,105,182	49	11,527,162	08	32,913,350	87	