

V. CALIBRAGE D'UN RÉCEPTEUR

On peut après quelques jours de pratique sur un appareil récepteur arriver à syntoniser sur une station donnée ou sur une longueur d'ondes déterminée sans recherches et sans tâtonnements. Il suffit pour cela, d'avoir pris quelques notes sur la manière dont a été réglé l'instrument lorsqu'on avait cette station ou cette longueur d'ondes.

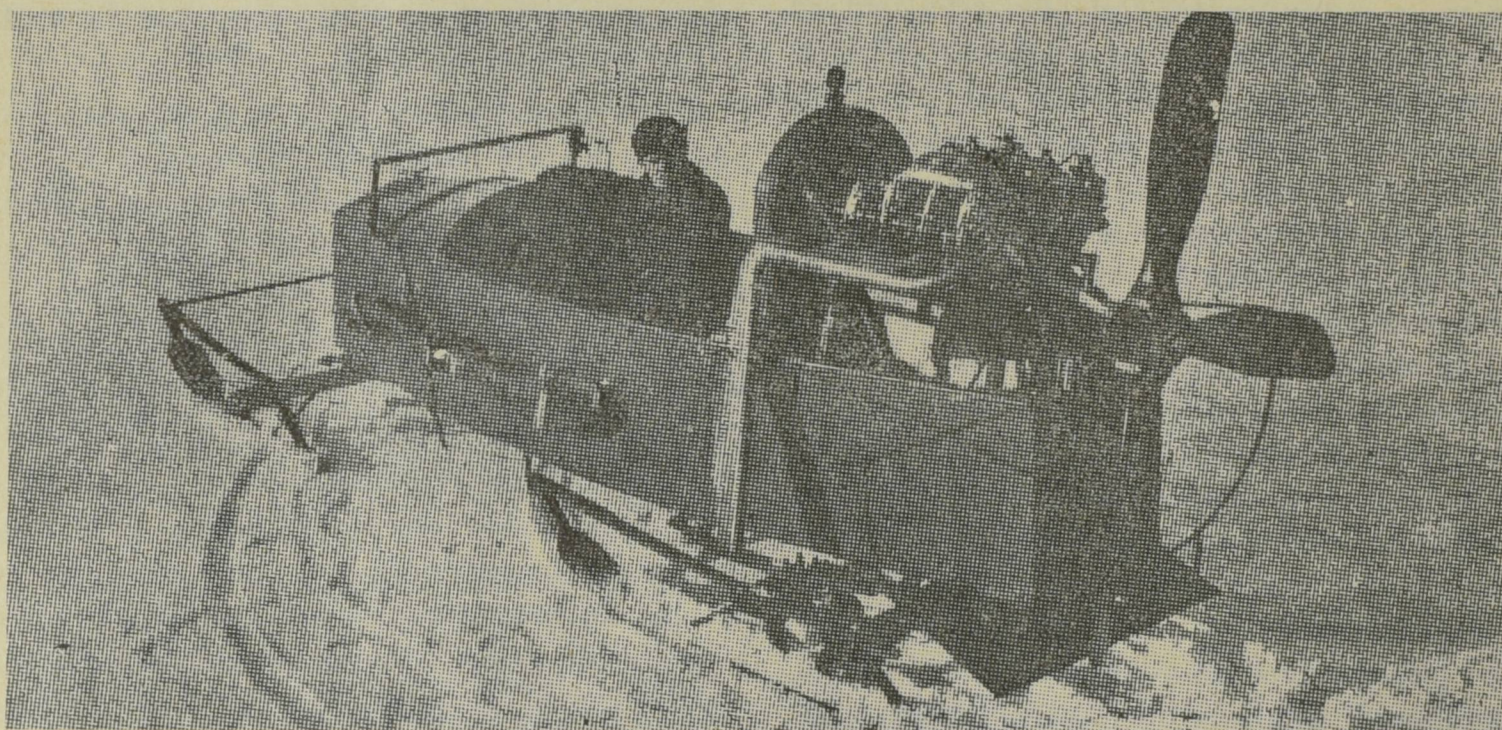
Pour aider à prendre ces notes de façon à pouvoir les utiliser, nous publions le tableau ci-dessous. Nous y voyons les noms des principales stations dans l'ordre de leur longueur d'ondes à partir de 275 mètres jusqu'à 546 mètres.

Les deux colonnes en blanc sont : l'une pour indiquer le numéro du point de contact du commutateur d'inductance, s'il y en a un ; l'autre colonne comportera le numéro indiqué par le disque des longueurs d'ondes.

Il n'y a rien à indiquer pour la régénération, le couplage et le détecteur que l'on trouvera facilement après avoir fixé le disque des longueurs d'ondes.

275	Elgin	WTAS	.....
278	Boston	WNAC	.....
309	Cincinnati	WLW	.....
319	Buffalo	WGR	.....
326	Pittsburg	KDKA	.....
337	Springfield	WBZ	.....
360	Chicago	WDAP	.....
380	Schenectady	WGY	.....
390	Cleveland	WTAM	.....
395	Philadelphie	WFI	.....
400	Kentucky	WHAS	.....
405	Newark	WOR	.....
411	Kansas	WHB	.....
429	Atlanta	WSB	.....
430	La Presse	CKAC	.....
435	C. N. R. (Ot.)	CKCH	.....
448	Chicago	WJAZ	.....
455	New-York	WJZ	.....
469	Washington	WCAP	.....
486	Davenport	WOC	.....
492	New-York	WEAF	.....
500	Memphis	WMC	.....
509	Philadelphie	WIP	.....
517	Détroit	WWJ	.....
526	Omaha	WOAW	.....
536	Chicago	KYW	.....
546	St-Louis	KSD	.....

L.-M. BOLDUC, ptre.



UNE NOUVELLE INVENTION

Un nouveau traîneau automobile mis en mouvement par une hélice d'aéroplane. Ce véhicule peut aller à une vitesse de 70 milles à l'heure. Cette invention a été faite à Saint-Ignace, Michigan, E.-U.