

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an..... \$3.00
do do quatre mois..... 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.04
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 1er Octobre 1884

QUESTIONS DU JOUR

LE COMMERCE DE L'OUEST

La compagnie du Pacifique a décidé de construire des éleveurs pour le grain à Montréal, et l'Electeur demande que les députés du district de Québec fassent opposition à ce projet.

Vraiment l'Electeur n'est pas sérieux; la compagnie du Pacifique est parfaitement libre d'agir à ce sujet comme bon lui semblera.

Il est deux choses que personne ne peut empêcher: si Montréal est à la tête des lacs, le port de Québec offre des avantages que Montréal n'offrirait jamais en dépit de tous les efforts qu'il tentera.

Que la ville de Québec au lieu de s'opposer à la construction d'éleveurs, à Montréal, demande plutôt au gouvernement, de faire passer avec activité l'agrandissement déjà commencé des canaux du St Laurent en haut de Montréal.

Lorsque ces canaux seront mis à une profondeur uniforme de 12 pieds, comme le canal Lachine et le canal Welland, les grandes barges pourront descendre plus facilement jusqu'à Montréal, au lieu de transborder à Kingston, et une fois rendus dans le port de Montréal rien ne les empêchera plus de se rendre à Québec, où les navires de fort tonnage préféreront s'arrêter en raison des dangers et difficultés de navigation pour eux entre Québec et Montréal.

Alors sera arrivé pour Québec le temps de construire des éleveurs et de se préparer pour faciliter le commerce de grains.

L'agrandissement rapide des canaux est une question qui s'impose aujourd'hui à tous.

Il y va de l'intérêt non seulement d'une ville en particulier, Montréal, Québec ou toute autre ville, mais encore de l'intérêt général qu'a le Canada tout entier à ce que le commerce de grains de l'Ouest prenne la route du St Laurent et non celle de New-York.

C'est une question de revenus pour le gouvernement fédéral, en même temps qu'une question d'intérêt national.

PETITES NOTES

Sir Hector Langevin partira lundi prochain pour Woodstock où il posera la pierre des nouveaux édifices publics en cette ville.

Sa Grandeur Monseigneur Langevin, évêque de Rimouski, et son vicaire-général sont arrivés à Ottawa, en visite chez leur frère, M. E. J. Langevin, greffier du sénat.

Le Canadien dit que la nomination de M. Bolduc à la charge de sénateur peut être considérée comme un fait accompli. M. Linière Taschereau sera probablement élu par acclamation dans le comté de Beauce.

On assure que l'honorable M. Pope, l'administrateur du département des chemins de fer et canaux, est tout à fait sympathique au creusement des canaux et qu'une mesure à cette fin sera présentée à la prochaine session.

Dans un bazar qui vient de se terminer à Québec une votation a eu lieu pour connaître quel était le journal le plus populaire du Nouvelliste, de l'Événement et de l'Electeur. Notre confrère du Nouvelliste a remporté la victoire par une majorité de 1126 voix sur l'Événement et de 248 sur l'Electeur.

BULLETIN COMMERCIAL

Les prix pratiques aujourd'hui à Chicago pour disponible ont été: Blé 77 1/2. Mais 81 1/2. Avoine 25 1/2. Lard salé \$16.50. Saïndoux \$7.32 1/2. Le corner sur le maïs tient bon.

—A New-York la farine est soutenue; arrivages, 25,000 barils, vente 13,000 de \$2.90 à \$5.55, comme à choix, State et Western.

Le seigle est lourd et sans changement, et le saïndoux est lourd à \$7.75.

—L'association des meuniers de Cincinnati a haussé le prix du blé de 2c par minot pour décider les fermiers à vendre. Les éleveurs sont comblés de grains mis en entrepôt par les fermiers.

—Le commerce de gros à New-York semble en général satisfait de la situation actuelle du commerce et de la perspective prochaine.

Le volume de marchandises vendues est au moins égal à celui de l'année dernière, mais dans plusieurs branches la baisse des prix a fait que les recettes en deniers sont un peu inférieures à celles de l'année précédente.

TENTATIVE INFERNALE

Des bandits dont nous ne pouvons expliquer les intentions, ont encore tenté de faire dérailler, près de Sainte-Scholastique, le convoi express allant à Montréal. C'est la troisième tentative de ce genre que nous signalons depuis un mois; et toujours dans les environs de Ste-Scholastique. La première a eu lieu le 17 août, mais heureusement on eut le temps de déblayer la voie avant l'arrivée du train; un mois après, jour pour jour, la chose se répétait et cette fois le convoi dérailla. Samedi, l'ingénieur du train express crut apercevoir à une certaine distance sur la voie un obstacle extraordinaire; il arrêta immédiatement le convoi et alla constater qu'en effet la voie à cet endroit était couverte de pièces de bois et même de rails.

La compagnie du Pacifique offre une riche récompense pour l'arrestation du coupable.

M. Keller fait des recherches.

CANDIDAT A LA PRÉSIDENTIE

Miss Bella A. Lookwood, candidate du parti des droits de la femme à la présidence des Etats-Unis, est tous les jours accablée de lettres d'orateurs et d'oratrices en disponibilité qui désirent soutenir sa candidature devant le peuple. Miss Lookwood a consulté plusieurs de ses confrères en droits, entr'autres un de ses concurrents à la première magistrature du pays, le général Butler, et le résumé des opinions qu'elle a ainsi recueillies l'a convaincue que sous l'absurde constitution américaine, les femmes sont privées du droit de vote, les hommes n'en ont pas moins le droit de voter pour elles. Aussi l'ambitieuse et progressive Bella va-t-elle sous peu lancer un manifeste au peuple américain pour lui annoncer sa candidature et le renseigner sur ses droits. Déjà elle a reçu d'un concurrent en droit dans le New-Hampshire une lettre dans laquelle celle-ci réclame la position d'avocate générale des Etats-Unis si le succès répond à leurs efforts combinés. La postulante se croit capable de remplir ses fonctions aussi bien que n'importe quel

bipède barbu, car elle ne boit pas de whisky et ne porte pas de chemises à jabots. Miss Lookwood lui a promis la place qu'elle demande aussitôt que les retours électoraux viendront confirmer son élection.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

L'incendie de Louiseville

Louiseville, Québec, 30—L'incendie de la nuit dernière a pris naissance, on ne sait encore trop comment, dans une écurie à une heure ce matin.

Voici la liste des victimes de cet incendie désastreux: Isaïe Dufresne, pas d'assurance; Alfred Desaulniers, assuré; Edouard Lamirande et Ferdinand Lamirande, peu d'assurance. Ces derniers ont perdu tout ce qu'ils possédaient. Les pertes sont de \$20,000 à \$25,000, dont \$5,000 environ seulement sont couvertes par les assurances.

Les citoyens dont les noms suivent ont subi des pertes partielles: Dile Roy, pas d'assurance; Joseph Lavigne, pas d'assurance; A. L. Desaulniers, assuré; L. A. Baribeau, assuré; Olivier Béland, assuré. N'eût été un changement subit dans la direction du vent, toute la ville aurait été détruite.

Le village de Lachine a été dévasté par un autre grand incendie.

La machine à composer

Ilion, N. Y., 30—Hier, a eu lieu la publication, pour la première fois depuis l'invention de l'imprimerie, d'un journal dont la composition a été faite entièrement à la machine et qui a été imprimé par un moteur électrique. Ce pionnier des journaux de l'avenir est le Citizen de cette ville, publié par George Weaver. Il en a été tiré 5,000 exemplaires, au milieu d'un grand concours de curieux.

LA GUERRE DU SOUDAN

Londres, 30—Gordon dans son journal, dit que le 29 juillet, les opérations de Mehemet Ali ont été heureuses.

Cinq steamers cuirassés, après avoir passé treize forts, ont trouvé à Goreff deux citadelles assez fortes. Ils mirent le feu aux fortifications et l'action dura huit heures. Les citadelles ont été démolies et les rebelles chassés.

Londres, 30—Le général Stewart, son état-major et 250 hommes d'infanterie à cheval sont arrivés à Dongola. Wolesey est arrivé à Eiseneh, sur la rive gauche du Nil.

Wadi Halfa, 30—Le steamer Nassifehir, employé dans l'expédition de secours à Gordon, a passé la cataracte de Semneh. Il a été fort avarié.

Le Caire, 30—La maladie décime les troupes anglaises à Dongola, et un certain nombre de soldats sont retenus dans les hôpitaux. Trois sont morts et plusieurs autres sont dangereusement malades.

LA GUERRE EN CHINE

Hong Kong, 30—L'excitation contre les Européens a été aggravée par les autorités qui obligent les journaliers chinois licenciés à travailler sur des navires français lorsqu'ils en sont requis.

Tien Tsin, 30—Un édit impérial a été adressé au vice-roi de Canton lui ordonnant de publier une proclamation faisant un pressant appel au peuple chinois pour qu'il résiste aux Français. Le vice-roi a également reçu instruction de faire défense à tout Chinois de nourrir les ennemis de l'empire et d'exciter inutilement la populace.

Paris, 30—On dit que l'amiral Courbet a exprimé l'opinion que bien que l'occupation de Kelung donne aux Français une certaine somme d'influence, il pense néanmoins que rien qu'une marche sur Pékin et l'occupation de la capitale de la Chine ne forcera le gouvernement chinois à accepter les demandes de la France.

Demain soir, à 8 heures p. m., il y aura assemblée à l'Institut Canadien, pour l'élection des officiers.

B. G.

GRANDE VENTE

AU COMPTANT D'EFFETS de MAISON

1 SEMAINE SEULEMENT 1 LUNDI, 15 SEPT.

COUVERTES EN LAINE, la paire: \$1 25, \$1 50, \$1 75, \$2 00, \$2 25, \$2 50, \$2 75, \$3 00, \$3 50, \$4 00, etc., etc.

TOILES A NAPPES, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c et 40c.

COTONS & TOILES A DRAPS, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c, 40c, etc.

SERVIETTES, la pièce: 3c, 4c, 5c, 7c, 10c, 12 1/2c, 15c, etc.

Conditions Comp'ant.

BRYSON, GRAHAM & Cie., 152 et 154, rue Sparks.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant.

Notre Vente a Sacrifice Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu SANS RESERVE.

Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte.

RUSSELL, GARDNER & CIE., 66 & 68 Rue SPARKS.



AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, (comprenant les plans et devis), adressées au soussigné, faites séparément et portant respectivement les inscriptions suivantes: (1) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Trois-Rivières, P. Q.;" (2) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Sherbrooke, P. Q.;" et (3) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Cornwall, Ont.;" seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI le 19 d'OCTOBRE prochain, pour le parachèvement des travaux susdits.

Copies des plans des édifices que l'on se propose de chauffer et un mémoire des ouvrages requis, seront fournis aux personnes qui désirent soumissionner. Ces derniers devront indiquer l'arrangement, etc., de leur appareil, et en fournir un devis bien détaillé.

Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites sur les formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

Le Ministre ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions. Par ordre, F. H. ENNIS, Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 8 septembre 1884.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique DIVISION D'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Aout 1884.

Table with columns: TABLEAU DES HRS., Express Direct, Express local, Express de vitesse, Express du soir. Rows: Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884: L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm

Arr. à Toronto à 10.00 pm du soir quitte Ottawa à 11.35 pm Arr. à Toronto à 8.45 am du jour quitte Toronto à 9.00 pm Arr. à Ottawa à 6.55 pm du soir quitte Toronto à 7.40 pm Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN, GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général, W. C. VANHORNE, Vice-Président.

Advertisement for Salsepareille (Sarsaparilla) by J.B. Rose, featuring an eagle logo and text: SALSEPAREILLE DE BRISTOL, Pilules Recouvertes de Sucre, Grands Purificateurs du Sang et du Foie.

Advertisement for C. Potter, Propriétaire, featuring a portrait and text: C. POTTER, Propriétaire, No. 13, Rue Murray, Ottawa.