TAPIS, TAPIS etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Avant le plus grand assortiment, les meilleurs couleurs, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Carpettes, Rideaux,
Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,
à la
MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a

cune d'elles dans la Confédération, jusqu'au 30 juin 1883, pour des travaux d'un caractère purement local, distinguant les sommes imputables sur le capital et celles imputables sur le revenu ; le dit état devant indiquer séparément pour chacune des provinces de la Confédération le montant exact dépensé dans chacune d'icelles.

* * *

M. Ouimet demandera aujourd'hui copie de toute correspondance échangée entre les divers gouvernements provinciaux et le gouvernement fédéral au sujet du réajustement ou de l'augmentation des subsides en argent payés ou à être payés par ce dernier aux premiers, tant en vertu de l'acte fédéral que de tous autres arrangements faits depuis ;

Aussi, copie de toutes requêtes adressées par les différentes législatures provinciales au gouvernement ou au parlement du Canada, et de tout mémoire reçu par ce dernier des divers gouvernements provinciaux demandant de l'aide ou des faveurs sous forme d'argent ou autrement ;

Aussi, un état constatant tout ce qui a été accordé en argent ou autrement par le gouvernement du Canada aux différentes provinces depuis 1867.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Trois-Rivières, 6—Le *Clairon*, dit que le contrat pour la vente du township Radnor a été signé jeudi, dernier, entre MM. Hall et M. Senécal, pour la jolie somme de quatre cent mille piastres.

Montréal, 6—Les actionnaires de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique se réuniront le 9 courant, pour discuter les arrangements conclus avec le gouvernement.

M. le docteur Filiatreault est mort subitement aujourd'hui.

M. Adéodas Prevast se présente dans le comté de Jacques Cartier.

M. l'abbé R. Chaput, autrefois vicaire à Saint Henri, de Montréal, et plus récemment curé d'Oswego, Etat de New Yorfl, a dû abandonner temporairement l'exercice de son ministère, pour cause de maladie. Il est revenu dans sa famille, à l'Epiphanie.

EUROPE

Londres, 6—Dans la chambre des Communes, cette après-midi, M. Dobson a déclaré qu'un projet de loi serait prochainement présenté pour donner des pouvoirs plus étendus au Conseil Privé, concernant l'importation des bestiaux.

M. Sexton a donné avis qu'il demandera demain, au gouvernement, quelle ligne de conduite il entend tenir à l'égard des juges de paix irlandais qui ont approuvé l'acte de lord Rossmore.

Paris, 6—G. Biron, diplomate et homme d'Etat, est mort.

Londres, 6—Les troupes de Baker Pacha ont été massacrées sans aucune pitié.

Les égyptiens étaient terrifiés, ils se jetaient à genoux et demandaient leur grâce, mais inutilement. Les arabes ont saisi leurs victimes par le cou et leur ont coupé la gorge.

A L'INSTITUT

Les conférences à l'Institut canadien deviennent de plus en plus populaires C'est dû sans doute au talent des conférenciers et de ceux qui veulent bien se charger de la partie musicale

Dimanche prochain, il y aura nouvelle séance. M. Suite nous donnera une conférence sur un sujet des plus intéressants, et une musicienne de talent fera son début à cette occasion. Allons y en foule.

CUEILLETTES DU REPORTER

M. Amos Rowe, propriétaire du *Times* de Winnipeg, est ici.

La cour de police n'a pas siégé, ce matin, faute de prisonniers

La santé de M. J. M. Currier, qui est actuellement aux Bermudes, s'améliore

M. Adam Baker, ex-M. P.P. du comté de Russell, part aujourd'hui pour aller se fixer au Nord-Ouest.

M. Geo. Stephen, président, et M. W. C. Van Horne, gérant général du chemin de fer du Pacifique canadien, sont partis d'Ottawa, hier.

L'assemblée annuelle des actionnaires de la compagnie du chemin de fer de la vallée de la Gatineau n'aura lieu que le 5 de mars prochain, vu l'absence du président, M. J. M. Currier.

Vingt et un membres du club "Le Canadien" d'Ottawa se sont rendus chez M. Picard, hier soir. La veillée fut des plus agréable.

Une sortie extraordinaire aura lieu mercredi prochain. On ira à la Gatineau.

M. Coursol, député de Montréal-Est, a envoyé au maire de Montmaguy, M. Bernatchez, $20 pour être distribuées aux pompiers, pour services rendus lors de l'incendie qui eut lieu, il y a une dizaine de jours, à sa résidence d'été.

M. Nicholas Flood Davin, rédacteur du *Leader* de Regina, et le maire de cette dernière, sont en ville. Eux aussi sont chargés d'une mission officielle, celle de demander la representation parlementaire du Nord-Ouest.

Une députation se composant de cent personnes qui demeurent sur le parcours du canal de Trent Valley sont à Ottawa pour demander au gouvernement d'accorder un certain montant, pendant cette session, afin de permettre la continuation des travaux de ce canal. La députation a eu une entrevue avec sir Charles Tupper. Un comité a été nommé pour rédiger des résolutions qui lui seront présentées.

On rapporte que le gouvernement fédéral fait venir d'Angleterre un certain nombre de bouées éclairables au gaz qui seront fixées le printemps prochain entre Montréal et Québec et jusqu'à la Traverse dans le bas du fleuve. M. Barbour, du département de la marine de Québec, est actuellement à New-York où il étudie les divers systèmes de fabrication du gaz pour l'éclairage des bouées.

M. Martin, l'un des délégués de l'Union des cultivateurs du Manitoba et du Nord-Ouest, dont nous parlons ailleurs, est frère de M. Martin, droguiste, de la rue Rideau. Il est avocat, membre de la législature de Manitoba, et réside au Portage La Prairie. M. Purvis, autre délégué, habitait lui aussi la vallée de l'Ottawa avant d'aller au Nord-Ouest, et le troisième, M. Bailey, est un journaliste d'occasion qui rédige temporairement une petite feuille de Nelson, à Manitoba.

Hier matin, un train de fret parti d'Ottawa pour Montréal a déraillé près de Sainte-Thérèse, et a intercepté tout trafic sur la voie depuis huit heures du matin jusqu'à deux heures cette nuit. Les passagers du train parti, hier matin à huit heures, d'Ottawa, ont dû être transbordés sur un autre train venu de Montréal, mais les passagers des trains partis à 4 et 6 heures, hier soir, d'Ottawa, n'ont été rendus qu'à quatre heures ce matin à Montréal. La voie est maintenant libre.

Bonnes nouvelles pour Hull

Je vendrai mes huitres d'ici jusqu'après le carême pour 35 centins la pinte. E D. SEGUIN.
Bloc Poulin, rue Principale.

M. Fabien Gingras, dont le décès est annoncé aujourd'hui dans nos colonnes, comptait dans Ottawa un nombreux cercle d'amis. M Gingras, dans sa carrière de traducteur, a travaillé avec ardeur l'épuration de notre langage officiel. Il a publié même quelques ouvrages sur ce sujet.

DÉCES.

Hier, à Ottawa, à l'âge de six mois, Charles-Auguste-Sydney, enfant de M. Philibert Pigeon, de la société Pigeon, Pigeon & Cie.

Les funérailles auront lieu demain, vendredi. Le convoi partira à trois heures de la demeure de son père, numéro 366, rue Cumberland, pour se rendre à la Basilique et de là au cimetière.

Parents et amis sont priés d'assister,

A Archville, le 6 courant, M. J. F. Gingras, traducteur français aux Communes, décédé à l'âge de 57 ans.

Le convoi funèbre partira de sa résidence, demain, vendredi, à 10 heures du matin.

Parents et amis sont respectueusement invités à y assister.

AVIS SPECIAUX

Pittsford, Mass., sept. 28, 1878.

Messieurs,—Je me suis servi des Amers de houblon et je les ai recommandé à d'autres, vu qu'ils m'ont fait beaucoup de bien.

MDE. J W. TULLER,
Secrétaire de l'association de tempérance pour les femmes.

Véritable spécifique—Comme remède pour la bronchite et les rhumes, employez la Diphthérine du Dr A. Lacerte, le seul véritable spécifique contre la diphthérie et autres maux de gorge. 50 cents la bouteille, chez tous les pharmaciens.

Restaurant de première classe – Pour un lunch, un Tom Gerry et une tasse de Fluid Beef de Johnston de première classe, allez au restaurant de G. Latremouille, No. 548, rue Sussex, ancienne maison Poulin. 1s

Livres de comptes—Ayant reçu dernièrement un grand lot de livres de compte, j'offre de les vendre à 10 pour cent meilleur marché qu'à l'ordinaire. Profitez de l'occasion et venez faire une visite à la librairie Canadienne-française.

P. C. GUILLAUME,
No. 455, rue Sussex.

La jeunesse—Personne n'aime à vieillir. Une jeune fille surtout voit avec peine les printemps laisser tour à tour leur empreinte sur son charmant visage. Il n'y a plus lieu à cette douloureuse inquiétude depuis que la médecine a trouvé, dans la "Lotion Persienne," le secret d'effacer cette empreinte et de conserver les charmes de la jeunesse.

PIANOS HEINTZMAN,
carrés et droits,
ORGUES-HARMONIUMS
Bell et Karn,
Tabourets, Couverts de Pianos,
En vente chez

WORKMAN, BUSH ET CIE,
158, rue Sparks

—Sirop du Dr Coderre pour soulager les douleurs des jeunes enfants—25c. par bouteille.

LA VALERIA empêche la chute les cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites. En vente chez C O. Dacier, rue Sussex, chez E. D. Martin, rue Rideau, et chez tous les pharmaciens. Voir les certificats

CANAUX DU St-LAURENT.

Avis aux Entrepreneurs.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné, et portant la suscription "Soumissions pour les canaux du Saint-Laurent," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'est et de l'ouest MARDI, le 23e jour de février prochain, pour la construction d'une écluse et d'un bief régulateur, et pour creuser et agrandir l'entaée supérieure du canal Cornwall.

Aussi pour la coustruction d'une écluse, ainsi que pour agrandir et creuser l'entrée inférieure du canal du Rapide Plat, ou division centrale des canaux de Williamsburgh et aussi creuser, &c., le chenal à l'entrée supérieure du canal des Galops.

Une carte de l'entrée supérieure du canal Cornwall et de l'entrée supérieure du canal du Rapide Plat, ainsi que les plans et devis des divers travaux pourront être examinés au bureau de l'ingénieur local, Dickenson's Landing; et pour les travaux à faire à la tête du canal des Galops ils pourront être examinés à la maison de l'écluser près de l'endroit, et dans chaque cas des plans, etc., pourront être vus à ce bureau dès et après Mardi le 29e jour de janvier courant, où des formules imprimées de soumissions seront fournies.

Les entrepreneurs sont informés par le présent que des tranchées d'essai ont été faites dans les sections de travaux de CORNWALL et du RAPIDE PLAT, et ils sont priés de se rappeler qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement conforme aux formules imprimées, et d'être accompagné d'une lettre disant que le soumissionnaire ou les soumissionnaires ont soigneusement examiné la localité et la nature des matières trouvées dans les tranchées d'essai etc.,

Dans le cas de sociétés commerciales la soumission devra porter la signature particulière la nature de l'occupation et le domicile de chaque associé; et de plus un "certificat de dépot dans une banque" pour la somme de $4,000 devra accompagner la soumission pour les travaux du canal Cornwall. La soumission pour les travaux du Rapide Plat devra être accompagée d'un "certificat de dépot dans une banque" pour une somme de $3,000. Les soumissions pour le creusement, etc., à la tête du canal des Galops devront aussi être accompagnées d'un "certificat de dépot dans une banque" pour la somme de $3,000. Les divers certificats de dépôts (des chèques ne seront pas reçus) doivent être transférés par endossements à l'honorable ministre de Chemins de fer et Canaux, et seront confisqués si le soumissionnaire refuse de signer le contrat pour les travaux aux taux et conditions mentionnés dans l'offre. Les certificats de dépôts ainsi transmis seront renvoyés aux diverses personnes dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Le département ne s'engage pas, néanmoins, à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
A. P. BRADLEY,
Secrétaire.

Dépt. des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 21 Janvier 1884.

ON DEMANEE une bonne servante pour la cuisine. Famille de deux personnes et trois enfants, aux soins d'une bonne.
S'adresser au numéro 23, rue de l'Eglise, Ottawa.

N'OUBLIEZ PAS LE

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN

SEMAINE DU 4 FEVRIER 1884

La représentation est sous l'habile direction du PROFESSEUR ROBINSON.
J. O'Neil, trésorier.

La vie rendue heureuse par une visite au Museum

LES BLATTS, l'homme poisson et la sirène
ZOENETTI ET SEASLES, jeux dans le trapèze.
COFEEE ET WELSH, nègres comiques
DEWITT COOK, champion des joueurs de "Club."
Mlle CLARA LEBLANC, chants sériocomiques.
GILSON ET MILES, gars Irlandais.
La représentation se terminera par la pièce:
UNE MAISON HANTEE!

REPRESENTATION:
Dans l'apres-midi a 2.30 hrs.
Le soir a 8 heures.
Admission, 10 Cents.
Siéges réservés, 10 Cts. extra.
30 nov.

CHEMINS DE FER DU

canada Atlantique

—ET DU—

Grand Tronc

CARNAVAL

1884 d'hiver à MONTREAL 1884

Du 4 au 9 Fevrier

La plus grande reunion D'AMUSEMENTS D'HIVER Qui ait jamais eu lieu en Canada.

BILLETS À MOITIÉ PRIX

Pour le voyage d'Ottawa à Montréal, bon pour le départ à partir du 4 jusqu'au 8 février inclusivement et pour le retour jusqu'au 11 février inclusivement.

BON MARCHE **$1.75** BON MARCHE

L'EXCURSION

Le mercredi, 6 Février, grand jour du Carnaval et congé public à Montréal,

RETOUR LE JEUDI, 7 FEVRIER

Les Billets ne sont pas Bons pour arrets sur la route.

Les trains déposent les passagers à Montréal, à cinq minutes de marche seulement du palais de glace, ce qui sauve ainsi les dépenses des voitures.

Billets en vente au bureau du Grand Tronc, hôtel Russell ou à la gare du Canada et Atlantique.

E. C. WINNIE. D. C. LINSLEY
G. F. & P. A. Gérant.

LE

Carnaval d'Hiver

A

MONTREAL.

EXCURSIONS

A PRIX REDUITS.

Des billets d'excursion seront vendus à toutes les stations pour voyage à Montreal, aller et retour à prix réduits.

Pour plus amples détails s'adresser aux agents de billets. Les membres des clubs de galets et autres obtiennent des faveurs particulières.

Les trains circulent comme suit :

Quittent Montréal à 7hrs a.m. 8.45 a.m., et 4.30 p.m.
Arrivent à Ottawa à 11.30 a.m., 12.15 p.m. 9.00 p.m.
Quittent Ottawa à 8.15 a.m. 4.30 p.m., et 6.35 p.m.
Arrivent à Montréal a 12.45 p.m., 8.00 p.m., et 10.56 p.m.

GEORGE W. HIBBARD,
28 jan 84. Agent Gen. des Passagers.

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des

MEILLEURES FABRIQUES

et aux conditions les plus faciles, comprenant (**pour usage domestique**) **Royal, Wilson, Stewart, Weed, Wanzer, New Stewart, White, Wheeler et Wilson.**

(**Machines à Coudre** pour fabrique)
Wanzer D et F.
Singer de Wilson No. 2.
Machines de Pearson pour coudre avec le fil ciré et avec le brai dur.
Machines de Jones à rapiécer pour les fabricants de chaussures.

R. W. MARTIN

36, Rue Rideau.

1er Fév. 1884 1a

Grande Vente à Sacrifice

—DE—

PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit etre vendu au prix coutant afin de faire place pour les nouvelles marchandises du printemps qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie.,
Importateurs directs.

Ottawa, 21 Janvier 1884 1an

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 24 Dec. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Laisse Ottawa....	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal..	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Laisse Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

LES CELEBRES CHARS PALAIS

CALUMET, LACHINE ET CAILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montreal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Quebec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest viâ U & B. R R.

12 20 p.m—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi pour Almonte, Renfrew, Pembroke et toutes les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest viâ G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN. 36

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.
ARCHER BAKER,
Surintendant-général.
W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.

UTILES ET AGRÉABLES

Présents de Noël !

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher.	Un fauteuil.
Un buffet.	Une étagère.
Une bibliothèque.	Un porte gazettes.
Meubles pour salon.	Une corniche.
Table de centre.	Une jardinière.
Une berceuse.	Un banc à piano.
Une table de passage.	Un fauteuil.
Un bureau à toilette.	Une berceuse pour balcon.
Un miroir.	Une chaise pour bureau.
Un canapé.	Un garde robe.
Une ottomane.	Un pupitre.
Un petit banc pour les pieds.	Un secrétaire de dame
Un..... Un.....	Un..... Un.....

Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez vous-même vous même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,
38 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT.

27 octobre 1883 1a

—Faites l'essai de la VALERIA. C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER, Pharmacien, rue Sussex.

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4
Tous Les Jours
AVEC
CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
8 00 a.m.	11.35 a.m.
4.50 p.m.	8.20 p.m.
Pt de Montréal.	**Arr. à Ottawa.**
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.30 p.m.	8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'Est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.
Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.,

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P.—Boite 68.
24 Fév 1883

REMEDE DU DR SEY

DE PARIS

Ce célèbre remède guérit la dyspepsie les dérangements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques.

Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs.

Pris immediatement après le repas, à la dose d'une cuillérée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomachique connu.

Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans malaise et sans douleur, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires.

En vente chez tous les droguistes.

Depôts en gros à Montreal :
MM. HYMAN, SONS & Co.
MM. KERRY, WATSON & Co.
MM. L. SUGDEN, EVANS & Co.

20 nov. 1882—1a.