

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives torsdag i Winnipeg
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Helt år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halvt år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Helt år \$2.00
Halvt år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-
den,** som äro af allmänt intresse,
omtagas med tacksambet.

Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Pennningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

Fria Ord.

(Dessa afdelning står öppen, i mån af
utrymme och halt, för bref, som kunna
intressera en större allmänhet. Inskändare
måste dock ovillkorligen delgiva red-
nans och adress fullständigt, men kan
bitaga "märke" att sätta under med-
delandet.)

Till Red. af Skand. Canadiensaren.

Som Ni i ert tidning beviljade
en korrespondent rättighet att pu-
licera svaren gifna af Red. för "the
Tribune", hoppas jag att Ni skall
delgifva Edra läsare den andra si-
dan af saken för att icke låta dem bli
missledda af de fördomsfulla me-
ningar af Red. för "the Tribune".

Frågorna äro som följer:

1. "Ingår i de liberalas plattform
frihandel med hela världen?"
2. "Är det möjligt för ett land i
så stort skuld som detta att grund-
lägga helt och hållet frihandel?"
3. Angif skillnaden mellan liberal
och konservativ?"

Red. för "the Tribune" undviker
ett direkt svar på dessa frågor och
efter påståendet att de äro så när-
bestämda med hvarandra att de
kunna besvaras tillsammans, skrif-
ver han en del utslitna fraser och
berömmar partiet, som flyger på
svänghjulet, det liberala partiet.
Svaret på första frågan är — nej.
Mr Laurier, det liberala partiets le-
dare, har tydligt och bestämt om
och om igen förklarar, att han icke
föräklar frihandel för Canada och
han är den bästa auktoritet för det
liberala partiets politik, större änt
o. m. Red. af "the Tribune".

Svaret på andra frågan är —
nej. Mr Blake, det liberala parti-
ets förre ledare, säger så här: Fri-
handelen är en förjagad tanke på
grund af våra stora behof af in-
komster. Det liberala partiet trot-
sar icke frågan rörande nödvändig-
heten af våra stora nationella företag,
sådana såsom våra järnvägar och
kanaler, hvilka företag äro an-
svariga för vår statskuld och hvil-
ka äro världens förvånning och be-
undran. År 1891 utgjorde stats-
skulden \$49.20 pr hufvud i Cana-
da, \$225.65 i New South Wales
samt \$184.56 i Victoria.

Svaret på tredje frågan är som
följer: Det liberala partiet har varit
ett parti af stillastående och hopp-
lös oduglighet ett ordna Canadas
allmänna affärer, då deremot kon-
servativa partiet varit framstegs-
partiet med resurser till sitt förfog-
ande, som tydligt visas vid jem-
förelse med landets ställning och
den allmänna krediten under
de tider, som de olika partierna re-
gerat. Det konservativa partiet
har förklarar, att de vilja låta tull-
bördan så mycket som möjligt i öf-
verensstämmelse med landets in-
komstbehof, men att de icke vilja
uppföra Canadas stora industrier,
hvilka äro uppmanade i hvarje
ungt land. Red. för "the Tribune"

har i sina spalter förklarar, att tull-
bördan på lyx- och öfverflödsartiklar
utgör nu omkring hälften eller mer
af statsinkomsterna. Det liberala
partiet, sedan sista valet, säger sig
vara i favör af en inkomsttulltariff,
men att de icke vilja kungöra de-
taljerna af sin politik förrän de
hafva kommit till magten. Detta
är för närvarande utseendet af de-
ras kaleidoskopiska plattform, men
att dömma af detta parti's föregå-
ende görande och låtande, är det
omöjligt att säga, huru länge de
vidhålla denna politik. Red. af "the
Tribune" och många andra hänga
sig på den höga tullen af spik, i af-
sigt att bevisa att tullskyddspoli-
tiken är dålig. De antaga att om
der är en felaktighet i politiken, så
måste det hela vara förkastligt. Om
de någon gång mera komma till
magten och styra landet som de
sjöfört förut, kommer priset på spik
sannolikt att blifva en viktig faktor,
eftersom folket då snart kommer
att tvingas begagna dem för att
upphålla lifvet.

Jemförelsen med järnvägsbiljet-
terna i Canada och Förenta Sta-
terna är icke något politiskt spör-
smål, enär järnvägarne i båda lan-
den ägas af särskilda korporationer
och priset är beroende af konkur-
rens.

På frågan "Hvaraf kommer det
sig att vi måste betala 40—50 cts
för en gallon fotogen under det
våra grannar i Minnesota och Da-
kota endast betala från 11 till 15
cts", har "the Tribune" svarat, att
"regeringens höga tullsystem (na-
tional politik) håller fältet för Ca-
nadas oljeraffinerier. Tullen är 7 1/2
c. pr gallon."

Tillåt mig bevisa, hr Redaktör
att under det liberala partiets låga
tullsystem under den tid detta
partiet var vid magten, utgjorde
tullen 15 c. pr gallon. Detta är
ett godt exempel på Red. af "the
Tribune" arlighet. Det är något
svår fattigt för ett sunnt förstånd
att begripa huru en tull på 7 1/2 c.
pr gallon kan göra en skillnad på 25
c. Red. af "the Tribune" tänker
sannolikt, att köpmännen arbeta
för rakt ingenting.

Som Red. af "the Tribune" rö-
rande skillnaden på hvetepreisen i
Winnipeg och Minneapolis, till-
skrifvit det på tullen i Förenta Sta-
terna, så tänker jag icke bryta en
lans med honom i den punkten.

Så till frågan huruvida regerin-
gen vill låta tullbördan i Manito-
ba och Nordvestern, när de reviderar
tulltaxan. Red. af "the Tribune"
tänker naturligtvis att den icke
vill göra det och till stöd för sin
mening citerar han ett utdrag från
"the Empire" lydande "att icke Ma-
nitoba ensamt utan hela Canada
måste blifva rådförad, innan nå-
gon förändring i tulltaxan kan gö-
ras". Men, hr Redaktör, vill icke
hvarje opartisk människa medgif-
va, att det är en regerings pligt
att rådföra de intresserade i hvar-
je del af landet och icke bara stifta
lagar i någon särskild dels intresse.
Den har hållit sitt löfte att råd-
fråga folket och de förbereda nu en
tullrevisiön och det är i deras in-
tresse att tillmötesgå önskningarna
från hvarje del af landet och äfven
Red. af "the Tribune" vill jag
säker depå, värdera giltigheten af
argumentet om sjelfintresse.

Som frågan, "när Great North
West Central järnvägen skall blifva
färdig", icke är en partifråga, kan
derför Red. af "the Tribune" svar
anses som korrekt.

Eder
Liberal Konservativ.

TVILLINGBRODERNA.

Berättelse af Jo. Jo.

5.

De döda tala.

"Här äro tio riksdaler i hand-
penning. För dem hem till mig
på Söder i morgon bittida klockan
åtta. Här är mitt namn och här
adressen."

Phille ritade med en blyertspen-
na på sitt visittkort.

"Låt gå då! Egentligen skulle
de ha kostat tjugufem riksdaler,
för si hvad punktligheten beträf-
far..."

"Det är bra. Adjö, vackert, min
käre dödförvarare. Gå nu inte ra-
sande. Alla kända notarierna
Groph i trakten.

"Tackar allramjukast! Den tian
kommer alldeles nybakad från
banken. Ja, si jag, Fylax och Ca-
ro är hos var herre i morgon kloc-
kan åtta. Ordentlighet och punkt-
lighet kommer aldrig i fråga, hvar-
ken hos mig eller hundarne."

Men en halftimme senare hade
Philemon i en åkardroska hemlat
sin nattsäck på hotellet och befann
sig derefter med uppslagen sifflet,
nedtryckt hatt och uppvikt krage
på väg till det öfvergifna faderne-
hemmet.

Primen var borta hela dagen hos
fastmön, men hade likväl ett par
gångar med stigande oro varit
hemma och frågat efter brodern.
Fru Lovander klappade och väl-
komnade den återvändande och
färdiga glädjefärdig öfver att
hans lymne äro var vekt och mildt
som alltid.

"Ja, Gud välsigne den som lever
ogift" utbrast gumman, när hon
på tu man hand spådde middag
tillsammans med den tyste och
drömmande Philemon. "Den för-
skonar både andra och sig sjelf för
många bekymmer. Notarien Pri-
mus spisar middag på hotellet med
fastmön och svärmoder, förstå. Gud
låte honom göra ett godt val. An-
ne-Marie förefaller mig litet för
verldslig och begifven på nöjen.
Vacker och talangfull blir hon lätt
bortkurerad. Den här lamkott-
letten är den väraste. Riktigt ro-
ligt att se den gods aptiten."

Men Phille teg och åt. Han hade
ju ingenting förtärt förut på hela
dagen, och hjertesorgen hade —
likksom Prometei gam — oupphörligt
frossat på hans inelvor.

På eftermiddagen, medan Phille
som bäst i sitt vanliga soffhörn i
salongen smuttade på sitt kaffe och
började återgå sina gamla vanor,
ehurten och annan suck ännu häf-
de hans bröst, liksom barnet ännu
snyftar långt sedan tårarna torkat
och lojet åter leker på läppar-
ne; på eftermiddagen inspektera-
de Primus sitt hem för tredje gån-
gen på dagen, för att fråga efter
brodern.

När Primen fick se sin broder
Phille på favoritplatsen i soffhörnet
stannade han vid salongsdörren,
fastnaglad af förtjusning. Han
sträckte ut sina armar, blickade
bedjande upp till fadersnans porträtt
och suckade bedjande: "Kära papp-
a Agathon bed för mig."

Phille hade satt ifrån sig kaffe-
koppen och rest sig upp —
"Likaledes", stannade han med
skälfvande läppar. "Kan helse så
mycket till bror från föräldrarnes
graf. Här tog jag med mig en frisk
pensel för oss hvar. Vi kunna
pressa och gömma dem, så glömma
vi aldrig hvad de betydä."

Nästa sekund lägo tvillingbro-
derne vid hvarandras bröst, mun
vid mun, medande två par knubbiga
händer hamrade med då på de för-
sonades breda ryggar.

"Vi ha burit oss mycket illa åt
båda två", sade Philemon, sedan de
upprörda känslorna omsider talat
till punkt. "Kärleken, som skall
förädlas och upphöjas människans,
har bara förderfvat och försämrat oss.
Vi ha burit oss åt som ena riktiga
lurifaxer och egoister."

"Ja, ja, det ha vi", suckade Pri-
mus. "Men jag känner nu att jag
blifvit bättre och renare i mitt
hjärta, jag känner att jag hellre
skulle kunna afstå från mitt lif och
min lycka, min Anne-Marie, än bi-
behålla henne under bror Philles
hat och afund."

"Jag afundas inte mera", svarade
Philemon, "och hvad hatet beträf-
far, så är det någonting så ogudak-
tigt, så ohöfligt, så samhällsupplö-
sande. Man skulle binda hatet fast
vid en grafvärd ett helt dygn, likt
en hund vid sin koja; sedan det

skålt sig trött skulle det sloka
svans och gömma sig för ljuset
blickar. Useh, jag riktigt hatar
hatet."

Phille gick af och an med stora
steg, under det han talade. Primen
tyckte att han såg ut som en tragi-
ker, hvilken oredigt tänkte sig nå-
gonting Shakespearskt.

Men ännu en gång omfamnade
de båda bröderna hvarandra
och derefter började Primen fört-
roligt jolla om sina bostättnings-
tankar.

Philemon satt som på glöjande
kol. Skadeglädjen hade för länge-
sedan bortdunstat, och han ansåg
nu som en samvetspligt att upplysa
sin bror om tillvaron af det bråd-
djup, vid hvars rand han dansade.
Men då de resande damerna skulle
återvända till sitt hem redan föl-
jande morgon, ville Phille uppsjuka
det svåra meddelandet tills af-
skedet var förbi. Det ginge lättare
för Primen — tänkte han — att ge-
nöm brefvexling behandla det ödes
digra ämnet, än att framkalla sönder-
slitande scener mellan kontra-
henterna personligen.

Med vemodigt leende följde Phi-
lemon derför den lycklige fastmön-
nens riktningar öfver den nedre vå-
ningens inredning, ty Primen hade
lemnat brodern i oqvad besittning
af den minnesheliga föräldrabosta-
den.

"Nå, blir det inte bra, är bror in-
te nöjd?" kutttrade den förstfödde,
medan tvillingbrodern vid salig
pappas skrifbord lutade sina locki-
ga hufvuden samman, alldeles som
under skolpojken, då de hjälptes
åt med lexorna.

"Ja, nog blir jag nöjd, då bror
blir nöjd, och nog få vi tid att tän-
ka på bostaden, och nog blir det bra
med den saken", halfviskade Phi-
lemon med illa dold förlägenhet, i
det han försökte byta om samtal-
ämne.

"Bror Philemon är inte uppriktigt
mot mig", återtog Primus med öm
oro. "Det sitter allt några taggar
quar af hatet och afunden, Bror
tycker icke om att tala om min
outsägliga lycka."

Men innan Phille han svarade hör-
des bullett af en stannande vagn
utanför porten.

"Hvilken kommer åkande till oss
så här i skymningen?" undrade
Primus.

Det ringde temligen häftigt på
tamburklockan. En af pigorna
öppnade och förklarade att kap-
tenskan och fröken Gyllenkärna
önskade få tala i enrum med no-
tarien.

Primen skyndade med förtjus-
ning de besökande till mötes. "Tand
ljus i salongskronan, alla ljus!" rop-
ade han i förbigående.

Philemon drog sig undan till sitt
rum och tillslöt dörren. Förut hade
han dock bedt brodern att slippa
komma i beröring med den ännu
så färliga sköna.

Phille satte sig i sin soffa och
tryckte handen mot sitt bultande
hjärta. Skulle den trolösa flickan,
som han så afgudat, ha mod att än-
nu spela rolen af en älskande fast-
mön mot hans bror derute? Borde
han inte tråda ut och demaskera
hennes redan nu och åstadkomma en
fullständig brytning.

Men medan Phille lyssnade till
dessa halfviskande tankar, hörde
han en halfvärd stämman, som un-
der snyftningar stannade följande
ord:

"Nej, mamma, låt mig tala sjelf!
Jag är ingen BEDRAGERSKA! Gud
i himmelen vet, att jag aldrig velat
vara det, om det också var Guds
egen stämman jag hörde från grann-
rummet i hotellet. Nej, nej, jag är
ingen BEDRAGERSKA, ty jag TRODD
på min nya kärlek, som pligten och
tacksamheten inläste i mitt hjerta.
Men detta hjerta bedrog sig sig sjelf.
Det har nu sagt mig, att jag må-
ste ontala och på mina knän be-
Primus om förlåtelse och förbar-
mande. Ja, må du höra sanningen!
För min fattiga mors och systers
skulle jag glömma min första
kärlek, men den har nu vaknat till
lif på nytt. Jag håller ännu kär
min barndomsvän, löjtnant Edvard

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framsteg. Hvar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvilkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framstegande
Provinc. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
quemligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
håva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta byrdier och obehag för passagerarne.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfvertraffad grad.
HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-
re och järnvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvito der,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestäm-
melseort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förbandenvarande och ständigt växande besvärigheter äro ökän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts våra järnvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset,
blifva de med första snalltåg befordrade till sin bestämelseort
och deras väpnar blifva på telegrafisk väg underrättade om hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territorie,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm... Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö... Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg... Sillegatan 40, Mart. Anderson
Bergen... Caspar Breyer
Christiania... M. R. Raffel
Christiansand... J. C. Svendsen
Stavanger... Ingvald M. Bowitz
Aalborg... N. C. Christensen
Köpenhamn... Nyhavn 39, Vinseus Riber

För alla öfriga upplysningar hvarvande man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Harriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,800 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika järnvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord West Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för däckes passagerarne samt serveras riklig och helseosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utar af ett

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skilling
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggalägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prah, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowitz, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.

Kanning och endast honom kan jag Primens maka. Må Gud förlåta
svära trohet i döden. Om också mig och må du förlåta mig! Du
min mor skulle förbanna mig och som räddat mitt lif, du kan icke
mitt beslut, så måste jag bryta vårt vilja att min själ går förlorad!
förbund, ty en lyckelska vore icke värdig att bli den älle och gods
(Forts.)