

326. Transport—Trafic postal par terre, par air et par eau, y compris l'administration, \$46,388,302.

M. Green: Puis-je demander au ministre des Postes s'il a été possible de réduire le temps que met le courrier à venir d'Angleterre par les moyens de transport de surface? De temps à autre, je reçois des plaintes au sujet des longs retards dans l'arrivée de ce courrier. Dans un cas, par exemple, il a fallu 23 jours. A-t-on réalisé des améliorations à ce chapitre?

L'hon. M. Lapointe: On me signale que de nouveaux vapeurs ont été mis en service par certaines lignes, notamment la Cunard et le Pacifique-Canadien, qui accéléreront le transport de surface. A part cela, toutefois, il n'y a pas eu de changements.

M. Green: Pourquoi est-il si difficile de rendre le courrier à destination dans un délai raisonnable? Apparemment, le service était bien plus rapide il y a bien des années.

L'hon. M. Lapointe: Une difficulté tient à ce que le transport par eau est bien moins considérable qu'avant la guerre. Il n'y a pas autant de bateaux ni autant de traversées régulières que jadis; c'est la seule différence. En outre, bien des navires sont plus lents que les gros paquebots d'avant-guerre, dont beaucoup ont été coulés, comme le sait mon honorable ami.

M. Montgomery: D'abord, j'aimerais dire un mot au titre de ce crédit, estimant que nous devons complimenter certains des fonctionnaires du ministère, s'ils le méritent. Il y a eu des améliorations dans la livraison du courrier par les campagnes, en ma circonscription. Je veux que le ministre et le ministère sachent que j'estime qu'il y a eu des améliorations. Ce n'est pas chaque fois que je prends la parole que je critique le ministère. Il y a eu un peu d'amélioration, mais il y a encore lieu d'en apporter.

Il y a une chose que j'aimerais bien préciser au ministre et je suis très sincère à ce sujet. Lorsque ces questions sont soumises aux hauts fonctionnaires du ministère, au surintendant et à tous les autres, elles sont bien réglées et tout le monde est heureux. Cependant, dans certains cas, beaucoup de gens semblent avoir de l'influence auprès du ministre et, dès que cette influence s'exerce, la satisfaction n'est pas aussi grande. C'est pour cela que je trouve que, plus le ministère sera libre de faire des enquêtes et de formuler des vœux, meilleur sera le service.

Il y a eu amélioration en plusieurs domaines dans ma circonscription. J'ai soumis au ministre le cas d'un circuit postal parce que la situation est pressante, mais je n'ai pas eu de réponse. J'imagine qu'il examine

la question. Depuis que l'ex-ministre des Postes est décédé, je dois dire que les renseignements ne me sont pas communiqués tout aussi promptement. J'aimerais rendre hommage à l'ex-ministre des Postes. J'étais nouveau député quand il était ministre des Postes, mais j'ai toujours obtenu la plus grande collaboration et c'était un vif plaisir que de travailler avec lui. La route dont je parle est en dehors de Colchester. Je sais que le ministre s'en souviendra. On m'a demandé de lui signaler la question.

Il y a quelques années, la tournée du courrier rural s'arrêtait à un demi-mille avant la dernière demeure sur cette route. J'admettrai franchement que je n'ai jamais pu découvrir pourquoi. Je n'entrerais pas dans les détails, parce qu'il est tard; mais le ministre peut se les procurer d'autre source s'il le veut. Pendant les quatre mois après le renouvellement du contrat, le courrier a été porté jusqu'à cette dernière maison, puis ce service s'est arrêté. Le résident en cause est une veuve qui doit marcher un demi-mille pour chercher son courrier. Je demanderai instamment au ministre d'examiner cette affaire, parce que je n'estime pas juste, comme d'ailleurs les voisins de cette ferme, qu'elle doive marcher un demi-mille pour chercher ses lettres quand elle habite près des autres établis sur cette route.

En outre, il y a sur ce trajet une petite bifurcation qui comporte trois boîtes aux lettres. Sauf erreur, le règlement concernant la courte distance que peut franchir le courrier d'entreprise pour desservir les destinataires semble s'être relâché. J'ai déjà écrit à ce sujet, parce que la personne vivant au bout du trajet m'a envoyé plusieurs lettres à ce sujet. Elle a une petite famille et il est très difficile pour elle d'aller chercher son courrier. J'espère qu'on pourra étudier la question.

Il y a encore un autre point que je voudrais mentionner. Il existe deux itinéraires qu'il serait possible de combiner si les deux contrats expiraient en même temps. Comme nous avons maintenant l'automobile et de meilleures routes, je crois que nous pourrions songer à améliorer certains de ces parcours en les fusionnant. Les routes sont entretenues au cours de l'hiver et le service pourrait être assuré par automobile.

Ce sont là certaines des questions que je voulais signaler au ministre. Je voulais aussi qu'il sache que nous avons été très bien servis, que le service a même été amélioré.

L'hon. M. Lapointe: Je serai heureux d'étudier la question.