

mais elle a été condamnée. Les autorités ne la jugeaient pas satisfaisante et peut-être pas suffisamment sûre. C'est pourquoi elles l'ont condamnée. Depuis, on se rend péniblement compte que c'est un avantage dont le parc devrait être doté. Par conséquent, si on peut aménager une magnifique piscine dans un avenir très rapproché, j'exhorte le ministre à le faire. On devrait la loger dans un édifice spacieux, commode et bien aménagé, où elle pourrait servir les jours de tempête, lorsque les gens rentrent après s'être promenés à la pluie ou au vent froid, comme nous en avons là-bas parfois, en été. Ils pourraient s'amuser autant à l'intérieur de cet édifice que s'ils étaient en plein air. En été, parfois la température est inclément pendant trois, quatre ou cinq jours de suite. Pour des motifs qu'il est inutile de mentionner, ceux qui ont choisi ces jours pour passer leurs vacances dans le parc sont fort déçus de cette situation. Par conséquent, si on construisait un édifice comme celui dont j'ai parlé j'aurais une raison de plus d'exprimer ma reconnaissance au ministre.

M. Hodgson: Le crédit 305 est un important poste s'élevant à 3 millions et demi. On affecte un peu plus d'un million aux routes dans le parc. Le ministre pourrait-il nous donner la ventilation des sommes qu'on dépensera pour l'aménagement des routes dans chaque parc?

L'hon. M. Lesage: Cela exige des recherches et je ne crois pas avoir le détail des chiffres sous la main. Le principal poste a trait au parc national de Banff. Il s'agit de la reconstruction de la route de Jasper à partir de la borne initiale jusqu'à la borne de dix milles, c'est-à-dire à partir du lac Louise. Le coût estimatif de ces travaux est de \$602,000. Pour Jasper, il y a un autre crédit de \$148,000, visant le parachèvement d'un autre tronçon de la route de Jasper. Il y a un crédit de \$350,000 destiné au revêtement de la piste Cabot, depuis la borne initiale jusqu'à la borne de dix-huit milles et demi dans le poste relatif au parc national des Hautes-Terres du Cap-Breton. Pour le parc national de Fundy, on trouve un crédit de \$30,000 et un autre de \$10,000. Pour le parc national de Jasper, il y a un crédit destiné au remplacement d'un pont au quinzième mille de la route Banff-Jasper, travaux qui coûteront \$100,000. Il y a un autre crédit à l'égard de la route Banff-Jasper au montant de \$53,000. Je ne fais que parcourir ces crédits actuellement.

M. Hodgson: C'est bien suffisant. Je posais cette question, parce que j'ai des amis très intimes qui vivent près du parc national de Jasper et j'en ai également qui visitent le parc national au Manitoba et les uns et les

[M. Blackmore.]

autres se plaignent amèrement à moi, parce que je suis membre du Parlement, de l'état des routes, affirmant que la plus mauvaise route qu'ils ont rencontrée se trouvait dans le parc national du Manitoba. Je crois que les routes qui traversent les autres parcs de l'Ouest sont aussi en mauvais état.

M. Harkness: Je suis heureux d'entendre dire que la route de Banff-Jasper-lac Louise est actuellement en train d'être améliorée. J'ai voyagé sur cette route l'été dernier et je regrette que tous les touristes américains avec qui je me suis entretenu et qui s'en allaient vers les glaciers de Columbia se soient amèrement plaints de l'état de la route. Il n'est pas douteux qu'elle est extrêmement mauvaise dans le parc lui-même, ce qui fait que nous n'avons sans doute pas autant de clients là-bas que nous devrions en avoir. J'estime donc absolument indispensable l'amélioration de la chaussée. Il semblerait qu'on soit en train d'en refaire une dizaine de milles à partir du lac Louise, qu'on soit notamment en train de refaire la surface. Mais je me demande si le ministre peut nous dire quand on s'attend à ce que la chaussée soit entièrement renouvelée?

L'hon. M. Lesage: L'honorable député comprendra que cela coûte très cher. Nous allons consacrer cette année plus de \$900,000 à l'amélioration de la route.

M. Macdonnell: Qu'est-ce que c'est que ça...

L'hon. M. Lesage: La route de Banff à Jasper. Oh, vous voulez dire, qu'est-ce que \$900,000?

M. Macdonnell: Oui.

L'hon. M. Lesage: Le critique financier de l'opposition devrait savoir cela mieux que moi.

M. Macdonnell: Je cite simplement une autorité d'en face.

L'hon. M. Lesage: Nous terminerons la route aussi rapidement que possible, pour qu'elle soit en bon état. Je conviens que les paysages le long de cette route sont vraiment beaux, voire les plus beaux du Canada; ils attirent une foule de touristes. Je puis assurer le comité que l'amélioration de cette route jouit d'une très haute priorité.

M. Harkness: Je suis heureux de voir qu'elle obtient la priorité, mais le ministre n'a pas encore indiqué dans quel délai on l'achèvera. Il a signalé qu'il s'agit d'une entreprise coûteuse et qu'il s'attend à dépenser environ \$750,000 cette année au titre de ces travaux. Certaines dépenses rapportent de l'argent, d'autres ne produisent aucun bénéfice, mais il s'agit en l'occurrence d'une dépense qui, à