

BILLS—*Suite.*

- interprovincial (M. Campbell), 1re lec., 3849; 2e lec., 4165; 3e lec., 3780.
- Bill (n° 126) concernant la Compagnie du chemin de fer et de mines de la Saskatchewan, et changeant son nom en celui de Compagnie de chemin de fer et de mines Saskatchewan, Pacifique (M. Landerkin), 1re lec., 3915; 2e lec., 3992; 3e lec., 5780.
- Bill (n° 127) modifiant de nouveau l'acte des pêcheries (sir Louis Davies), 1re lec., 3915; 2e lec., en comité et 3e lec., 4288.
- Bill (n° 128) modifiant de nouveau l'acte concernant l'inspection générale (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 3915; 2e lec., 5184; en comité, 5185; 3e lec., 5190.
- Bill (n° 129) pour amender l'acte concernant les territoires du Nord-Ouest (M. Davin), rayé de l'ordre du jour, 3986.
- Bill (n° K 129) du Sénat, constituant en corporation la Compagnie manufacturière de la Tobique (M. Taylor), 2e lec., 4383; en comité et 3e lec., 5448.
- Bill (n° 130) pour amender de nouveau l'acte concernant les terres fédérales (M. Sifton), 1re lec., 4054; 2e lec. et en comité, 5159; 3e lec., 5254.
- Bill (n° 131) pour amender de nouveau l'acte concernant les territoires du Nord-Ouest (M. Sifton), 1re lec., 4056; 2e lec. et en comité, 5166; 3e lec., 5268.
- Bill (n° 132) pour amender de nouveau l'acte des titres de biens-fonds de 1894 (M. Sifton), 1re lec., 4057; 2e lec., 5176; en comité, 5177; 3e lec., 5254.
- Bill (n° 133) établissant de nouvelles dispositions au sujet des concessions de terres aux miliciens en activité de service dans le Nord-Ouest (M. Sifton), 1re lec., 4057; 2e lec. et en comité, 5179; 3e lec., 5254.
- Bill (n° 134) modifiant de nouveau le code criminel, 1892 (M. Flint), 1re lec., 4130.
- Bill (n° 135) modifiant de nouveau l'acte concernant les havres, quais et brise-lames de l'Etat (sir Louis Davies) 1re lec., 4267; 2e lec., en comité et 3e lec., 4628.
- Bill (n° 136) modifiant de nouveau l'acte concernant la protection des eaux navigables (sir Louis Davies), 1re lec., 4267; 2e lec. et en comité, 4628; 3e lec., 4633.
- Bill (n° 137) à l'effet de faire revivre et amender les actes concernant la Compagnie du chemin de fer International Radial (M. MacPherson), 1re lec., 4530; 2e lec., 4815; 3e lec., 5780.
- Bill (n° 138) modifiant de nouveau l'acte relatif aux compagnies (M. Fielding), 1re lec., 4568; 2e lec., en comité et 3e lec., 4633.
- Bill (n° 139) constituant en corporation la Compagnie anglo-française de télégraphe (M. Morrison), 1re lec., 4619; 2e lec., 5064; 3e lec., 6488.
- Bill (n° 140) pour amender l'acte de la milice—allocations à l'officier-commandant (M. Borden), 1re lec., 4633; 2e lec., en comité et 3e lec., 5184.
- Bill (n° 141) concernant la Compagnie du chemin de fer Grand Central du Nord-Ouest, du Sénat (M. Morrison), 1re lec., 4796; 2e lec., 5154; en comité, 6488, 6731; (amendements), 6778.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 142) pour autoriser les commissaires du havre de Québec à faire un emprunt (M. Dobell), 1re lec., 4839; 2e lec., 5412; en comité, 5414; 3e lec., 5601.
- Bill (n° 143) du Sénat, amendant la loi fédérale relative à la preuve, 1893 (M. Fitzpatrick), 1re lec., 5031; 2e lec., 5417; 3e lec., 5603.
- Bill (n° 144) amendant de nouveau la loi concernant les sauvages (M. Sifton), 1re lec., 4924; m. pour 2e lec., 5180; 2e lec. et en comité, 5182; 3e lec., 5254.
- Bill (n° 145) amendant de nouveau la loi des chemins de fer (M. Blair), 1re lec., 4925; 2e lec. et en comité, 5184; en comité, 5254.
- Bill (n° 146) amendant la loi de 1894 et de 1995 concernant l'irrigation au Nord-Ouest (M. Sifton), 1re lec., 4926; 2e lec., 5322; en comité, 5323; 3e lec., 6034; amendement du Sénat, 6779.
- Bill D (n° 147) du Sénat, pour faire droit à James Pearson (M. Sutherland), 1re lec., 5097; 2e lec., 5112; en comité et 3e lec., 5444.
- Bill (n° 148) concernant le contrat de transport entre Sa Majesté et la Compagnie du chemin de fer Grand Nord de Winnipeg (M. Blair), 1re lec., 5097; 2e lec., 5414; en comité et 3e lec., 5415.
- Bill (n° 149) pour autoriser certains contrats avec les compagnies de steamers pour l'installation d'entrepôts frigorifiques (M. Fisher), 1re lec., 5154; 2e lec. et en comité, 5847; 3e lec., 5864.
- Bill (n° 150) amendant la loi concernant les juges des cours provinciales (M. Fitzpatrick), 1re lec., 5375; m. pour 2e lec., 5851; 2e lec., 5895; en comité, 5895, 5897.
- Bill (n° 151) du Sénat, pour constituer en corporation la Compagnie de chemin de fer, de navigation, de commerce et de mines du Pacifique et du Yukon (M. Rosamond), 1re lec., 5410; 2e lec., 5502.
- Bill (n° 152) modifiant de nouveau l'acte des douanes (M. Paterson), 1re lec., 5489; 2e lec. et en comité, 6034; 3e lec., 6049.
- Bill (n° 153) pour protéger davantage les douanes et les pêcheries (M. Paterson), 1re lec., 5490; 2e lec., en comité et 3e lec., 6049.
- Bill (n° 154), du Sénat, relatif au gouvernement du district du Yukon (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 5597; 2e lec., 5847; 3e lec., 5864.
- Bill (n° 155), du Sénat, modifiant le chapitre 11 des statuts de 1897 et restreignant l'importation et l'emploi des aubains (M. Fielding), 1re lec., 5721; 2e lec. et en comité, 6051; 3e lec., 6093.
- Bill (n° 156), du Sénat, relatif à la reconnaissance des criminels (M. Fielding), 1re lec., 5721; 2e lec., 6049; en comité, 6050; 3e lec., 6051.
- Bill (n° 157), concernant le remboursement des deniers avancés à la Compagnie du pont et du prolongement du chemin de fer de Saint-Jean (M. Fielding), 1re lec., 5725; 2e lec., 5911; en comité et 3e lec., 6093.
- Bill (n° 158) pour constituer en corporation la Compagnie du chemin de fer London et Lac Huron (M. Lister), 1re et 2e lec., en comité et 3e lec., 5746.