

BILLS.—*Suite.*

- Bill (n° 143) pour autoriser la construction d'un chemin de fer jusqu'au détroit de Canso, comme entreprise d'utilité publique, (Sir Hector Langevin), 1533. 1re lect., 1533. 2e lect., et en comité, 1646. 3e lect., 1654.
- Bill (n° 144) concernant certaines subventions pour un chemin de fer depuis Métapédiac, sur l'Intercolonial, jusqu'à Paspébiac, (Sir Hector Langevin), 1534. 1re lect., 1534. 2e lect., 1648. 3e lect., 1654.
- Bill (n° 145) à l'effet de voter à Sa Majesté certains crédits nécessaires pour subvenir aux dépenses du service public pendant les exercices expirant respectivement le 30 juin 1886 et le 30 juin 1887, (M. McLelan), 1re, 2e et 3e lecs., 1791.
- Bill (n° 146) à l'effet d'autoriser certaines subventions pour aider à la construction des lignes de chemins de fer y mentionnées, (M. Pope), 1654. 1re lect., 1654 ; 2e lect. et en comité, 1722 ; 3e lect., 1726.
- Bill (n° 147) pour autoriser l'octroi de certaines concessions de terres pour la construction des chemins de fer y mentionnés, (M. White, Cardwell), 1658. 1re lect., 1658 ; 2e lect., 1727. En comité, 1727. 3e lect., 1733.
- Bill (n° 148) pour amender les actes relatifs aux droits de douanes, (M. McLelan), 1re, 2e et 3e lect., 1745.
- Bill (N° 149) prohibant la fabrication et la vente des substituts du beurre, (M. McLelan), 1re, 2e et 3e lect., 1745.
- Bill (n° 150) concernant la prime sur le fer en gueuse fabriqué au Canada avec du minerai canadien, (M. McLelan), 1re, 2e et 3e lect., 1763.
- BURRELL, Flora (B.), 1030, 1189, 1342.
- BLEU à blanchissage (droits), 764.
- BOIS de construction, Exportation en franchise du, 648.
- BOISSONS enivrantes, vente de, 919.
- BOITES, etc. (Droits), 764.
- BRISE-LAMES de Brooklyn, N. E., 272.
- BROCHURES, impression de, 881.
- BUDGET: Interpellation au sujet de la présentation du, 337.
Discours sur le budget par: M. McLelan, de 401 à 421; Sir Richard Cartwright, de 421 à 435; M. White (Cardwell), de 470 à 480; M. Paterson, (Brant), de 480 à 483 et de 484 à 491; M. Wood, (Westmoreland), de 491 à 495; M. McMullen, de 495 à 497.
- BUREAU de commerce de Montréal (B.), 612, 872.
- BURLINGTON, canal, 435, 529.
- BUTTERNUT RIDGE, N.-B., maître de poste à, 1093.
- CAISSES d'épargnes, dépôts dans les, 647.
" d'épargnes postales, Manitoba, 63.
- CAMERON (Victoria), accusation contre M., 1612.

- CANADIENS-français, appels contre les, 1395.
" d'Ontario au Sénat, 1651.
- CANAUX :
- Canal de Burlington, 435, 529.
Péage des, 505, 799.
Canal de la Vallée de la Trent, 914.
Péage des, 799.
Subsides, 1678, 1768.
- CARTOUCHES, fabrique de, 555, 566.
" importation de poudre pour les, 914.
- CATHOLIQUES et partis politiques, 1395.
- CENS ÉLECTORAL :
- Instructions aux reviseurs, 44, 49.
Opération de la loi du, 1500.
Interpellations au sujet du, 63, 555, 1762.
Impression des listes électorales, 457.
Amend. à l'acte de 1885, 1358, 1481, 1514, 1683.
Dans les T. du N.-O., 1240.
(Subsides), 1717.
- CHAMBRE : Affaires de la, (M.), 522, 1235, 1757, 1762.
Règlements de la, 858.
- CHAMBRE DES COMMUNES : Appointements et dépenses im-
prévues, 1107.
- CHEMINS DE FER :
- Acte refondu des (Bill), 32, 39, 722, 872, 874.
Commissaires des, (Bill), 38, 598.
Chemin de fer du Cap-Breton, 272.
Chemin de fer d'Esquimalt à Nanaimo, 377, 526, 615.
Subventions aux, 70, 399.
Chemin de fer de la ligne courte, N.E., 454.
" du Canada, 505.
" de Richibouctou, 505.
" de transport de Chignecton, 523, 688,
726, 1032, 1398.
- Chemin de fer du Canada Atlantique (B.), 96, 123. (En
comité), 567, 625.
- Edmonton à la Rivière du Loup, 583.
- Chemin de fer de l'Ontario Central, 797.
- Chemin de fer Central du N.-O., 989, 1763.
- Chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly
(Interp.), 1114.
- Chemin de fer de Jonction du Nord et du Pacifique,
1327.
- Embranchement de Carleton et St. Jean, N.-B., 1326,
1441.
- Chemin de fer du détroit de Canso à Louisbourg ou
Sydney, 1472, 1502, 1533.
- Chemin de fer par tunnel du détroit de Northumberland,
1482.
- Subventions aux, 1569, 1613, 1627, 1654, 1722.
entre Annapolis et Digby. (Interp.), 1762.
et canaux (subsides), 706, 1465 et suiv.
- CHEMINS ET RIVES (subsides), 1286.