[Text]

about in terms of the present fiscal year. I am not, in this discussion, trying to forget beyond the fiscal year because I think this Committee is examining the current estimates.

Mr. McKinnon: You are now saying, Mr. Minister, that the forces are going to be at approximately 79,000 at the end of this fiscal year?

Mr. Richardson: That is correct.

Mr. McKinnon: Perhaps we could move into equipment, then, Mr. Chairman.

I would like to ask if there is a possibility or a probability of the long-range patrol aircraft program being postponed. Some of the items in the estimates are quite large. On page 15-18, I see, under "Aircraft and Engines", \$131 million for this year. Have we expended the \$131 million or have we overrun it? Where are we in that account?

• 1600

Mr. Richardson: Mr. Chairman, the long-range patrol aircraft replacement is on schedule. We have spent so far only the funds that were required for the contracting with the two successful companies, Lockheed and Boeing. We were authorized some \$15 million. I think we may have spent \$13 million or \$14 million, something in that order. We have not spent other money yet on the long-range patrol aircraft but we do expect to complete phase two in the spring of 1975.

Mr. McKinnon: Mr. Chairman, we are here under the guise of examining these estimates. Could the Minister inform us where we are on the item that you find on page 15-18 under Protection of Canada, Aircraft and Engines, \$131,058,000 this year?

Mr. Richardson: As I have indicated, we have not spent that money this year.

Mr. McKinnon: Are we to assume that with the financial strictures you have just been informing the Committee about, we are in fact going to go ahead with the LRPA at a possible ultimate cost of close to \$1 billion in the foreseeable future?

Mr. Richardson: I am only able to say what the position is now, which is that we are on schedule. We expect to complete phase two, which is the contracting definition phase, with the two companies that were named and we will be making an assessment at the end of phase two about what they have said, and about what we have been offered. The decision is open. It has always been open.

Mr. McKinnon: When is it about to close?

[Interpretation]

ce dont je parlais en ce qui concerne la présente année financière. Au cours de la présente discussion, je n'essaie pas d'oublier ce qui sort du cadre de l'année financière parce que je pense que votre Comité étudie le budget des dépenses actuelles.

M. McKinnon: Monsieur le ministre, vous déclarez actuellement que l'effectif de nos forces armées s'élèvera à environ 79,000 hommes à la fin de la présente année financière?

M. Richardson: C'est exact.

M. McKinnon: Monsieur le président, nous pourrions peut-être alors passer aux dépenses en matière de matériel.

Je voudrais demander s'il est possible ou probable que le programme d'acquisition d'avions de patrouille à long rayon d'action soit différé. Certains des postes du budget des dépenses sont très élevés. A la page 15-19 je vois en face de «Aéronefs et moteurs» 131 millions de dollars pour la présente année financière. Avons-nous dépensé cette somme ou avons-nous dépassé ce montant? Où en sommes-nous dans ce compte?

M. Richardson: Monsieur le président, le remplacement de l'avion de patrouille à long rayon d'action est conforme au délai prévu. Jusqu'à présent nous n'avons dépensé que les fonds nécessaires pour passer des contrats avec les deux sociétés choisies, Lockheed et Boeing. On a autorisés à dépenser environ \$15 millions. Je pense qu'il est possible que nous ayons dépensé \$13 ou \$14 millions, un montant de cet ordre. Nous n'avons pas encore dépensé d'autres sommes pour la construction de l'avion de patrouille à long rayon d'action, mais nous espérons terminer la phase 2 au cours du printemps 1975.

M. McKinnon: Monsieur le président, nous sommes ici pour étudier ces prévisions budgétaires. Le ministre pour-rait-il nous informer de la situation exacte en ce qui concerne le poste qui figure à la page 15-19 sous le titre Protection du Canada, aéronefs et moteurs, \$131,058,000 pour la présente année financière?

M. Richardson: Comme je l'ai indiqué nous n'avons pas dépensé cette somme cette année.

M. McKinnon: Devons-nous supposer qu'avec les restrictions financières que vous venez de signaler au Comité, nous allons enfin entreprendre la construction de l'avion de patrouille à long rayon d'action qui nous coûtera peutêtre en dernier lieu presque 1 milliard de dollars dans le proche avenir?

M. Richardson: Je ne peux que vous renseigner sur la situation actuelle, les délais prévus ont été respectés. Nous espérons compléter la phase 2 qui est celle de la définition du contrat avec les deux sociétés que j'ai nommées et nous procéderons à une évaluation de leur proposition à la fin de la phase 2 et de ce qu'ils nous offrent. La décision est ouverte, elle l'a toujours été.

M. McKinnon: Quand le contrat sera-t-il conclu?