

COMMERCE DES SERVICES

En 1999, les exportations de services ont atteint 51,8 milliards de dollars, ce qui correspond à 12,6 p. 100 des exportations totales de biens et services et représente une hausse de 6 p. 100 par rapport au chiffre de 48,8 milliards enregistré en 1998. Le taux de croissance en 1999 a été légèrement inférieur à celui de 9,1 p. 100 observé en 1997. La même année, les importations de services se sont chiffrées à 57,8 milliards de dollars, soit 15 p. 100 des importations totales de biens et services, en hausse de 3,6 p. 100 par rapport à des importations d'une valeur de 55,8 milliards de dollars en 1998.

Le commerce des services comprend quatre catégories : les services de voyage, les services de transport, les services gouvernementaux et les services commerciaux (qui comprennent les services comptables, les services juridiques, l'assurance, les services d'architecture, les services d'ingénierie et les services de consultation en gestion).

En ce qui concerne les exportations de services en 1999 :

- Les exportations de services commerciaux se sont accrues de 4,7 p. 100 pour atteindre 26,2 milliards de dollars ou 50,7 p. 100 de toutes les exportations de services.
- Les exportations de services de voyage ont augmenté de 8 p. 100 pour atteindre 15,1 milliards de dollars, ce qui représentait 29,2 p. 100 de toutes les exportations de services.
- Les services de transport se sont accrues de 5,7 p. 100 pour atteindre 9,4 milliards de dollars ou 18,1 p. 100 de toutes les exportations de services.
- Les services gouvernementaux ont augmenté de 9,4 p. 100 pour atteindre 1,03 milliard de dollars ou 2 p. 100 de toutes les exportations de services.

En ce qui concerne les importations de services en 1999 :

- Les importations de services commerciaux ont augmenté de 2,8 p. 100 pour atteindre 28,2 milliards de dollars ou 48,8 p. 100 de toutes les importations de services.
- Les importations de services de voyage se sont accrues de 5,7 p. 100 pour se situer à 16,9 milliards de dollars, ce qui représentait 29,2 p. 100 de toutes les importations de services.
- Les importations de services de transport ont augmenté de 3 p. 100 pour atteindre 12,1 milliards de dollars ou 20,1 p. 100 de toutes les importations de services.
- Les importations de services gouvernementaux ont reculé de 1,3 p. 100 pour atteindre 0,67 milliard de dollars, ou 1,2 p. 100 de toutes les importations de services.

Le Canada a toujours été un importateur net de services, dans l'ensemble et dans chacune des catégories de services sauf les services gouvernementaux. Le plus gros déficit se situe habituellement dans le secteur des transports, suivi des services commerciaux et des services de voyage. Ces dernières années cependant, le déficit global s'est rétréci peu à peu. En 1999, le déficit pour l'ensemble du commerce des services a reculé à 6,1 milliards de dollars ou 0,63 p. 100 du PIB, comparativement à 7 milliards de dollars ou 0,77 p. 100 du PIB en 1998, et par rapport au niveau record de 13,6 milliards de dollars (1,9 p. 100 du PIB) observé en 1993. La réduction du déficit au fil des années s'explique en grande partie par une baisse des paiements nets au titre des services de voyage durant cette période.

En ce qui concerne l'orientation des échanges commerciaux de services du Canada, les États-Unis demeurent le principal partenaire commercial du Canada. La part des États-Unis dans l'ensemble des échanges de services du Canada est cependant moins élevée que pour le commerce des marchandises (graphiques 4 à 7). Là encore, toutefois, les États-Unis deviennent un marché de plus en plus important, puisqu'il représentait 60,1 p. 100 des exportations canadiennes de services en 1999, comparativement à 56,8 p. 100 en 1989.

Les États-Unis ont vu leur part des importations canadiennes descendre à 61,5 p. 100 en 1999 comparativement à 61,7 p. 100 une décennie plus tôt. Les parts de l'UE et du Japon ont légèrement diminué, à la fois comme source et comme destination du commerce des services. Les parts relatives des autres pays se sont par ailleurs accrues durant la décennie.

Le point sur le commerce en l'an 2000

Premier rapport annuel
sur le commerce
international au Canada
Deuxième édition

