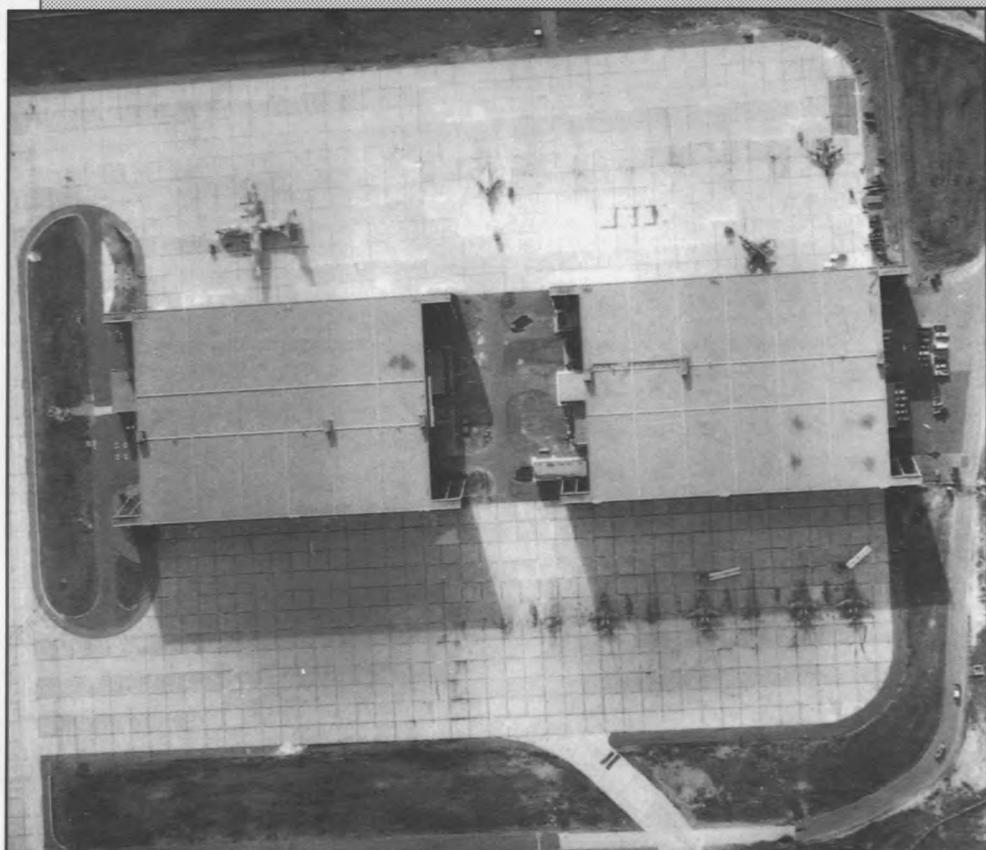


Figure 15 Photographie aérienne panchromatique prise de jour, et images recueillies de nuit



Ces deux méthodes fournissent des renseignements qui se complètent mutuellement. La photographie aérienne (ci-dessus) a été prise six heures environ après l'image infrarouge (page suivante). Cette dernière montre les véhicules et aéronefs chauds, les bâtiments chauds et les canalisations de

La photographie aérienne verticale se prête plus à la surveillance de régions qu'à celle d'objets (Figure 13). On recueille généralement les photographies aériennes verticales en bandes afin d'obtenir une image continue du terrain le long de la trajectoire de l'aéronef; pour les très grandes surfaces, l'aéronef passe plusieurs fois, en suivant des trajectoires parallèles et décalées. Le plus souvent, celles-ci se chevauchent, ce qui donne des clichés stéréoscopiques.

On pourrait laisser bien en vue l'équipement que l'on aurait détruit selon les clauses d'un traité, et en prendre des photographies aériennes verticales pour conserver dans les dossiers. L'échelle des clichés est idéale pour compter les objets