

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Maintenant que le fleuve est libre nous pouvons nous attendre à un commerce beaucoup plus actif que dans ces quelques dernières semaines. Il y a déjà une augmentation sensible dans la demande pour toutes les lignes de commerce; l'amélioration des chemins à la campagne n'est pas étrangère au mouvement plus accentué des affaires. Une température plus égale favoriserait davantage les ventes du détail, mais il est à espérer que nous touchons à la fin des brusques variations du thermomètre.

En quelques parties de la province on a pu labourer les terres et, non loin de Montréal, les semailles sont déjà commencées.

On voit successivement arriver dans notre port les bateaux qui ont un service régulier sur le St-Laurent.

C'est bien la belle saison qui s'annonce.

L'ouverture prochaine des canaux de via également mettre notre port en communication par eau avec l'ouest, mais on nous dit que, cette année, cette ouverture sur le canal de Lachine au lieu de se faire le 1er Mai ne se fera que le 5 Mai. Il est regrettable, si le fait est vrai, qu'il y ait retard de ce côté, car il n'y a pas que le service des transports qui en souffrira; les usines qui sont alimentées par l'eau du canal en seront retardées dans leur travail. Puisieurs de ces usines se trouvent déjà en retard dans leurs livraisons faute de marchandises manufacturées et le délai dans l'ouverture du canal prolongera une situation difficile pour le commerce de la ferronnerie.

FINANCES

La Gazette du Canada donne avis du paiement d'un dividende semestriel sur le capital-actions par les banques suivantes:

Banque de Montréal, le 1er juin, 5 p. c.  
Banque d'Ottawa, le 1er juin, 4 1/2 p. c.  
Banque de Québec, le 2 juin, 3 1/2 p. c.  
Après avoir fermé ses portes le jeudi-veille à l'occasion des fêtes de Pâques, la Banque de Montréal a repris ses séances hier mardi. On se demandait, avec quelque anxiété, comment elle se porterait après le mouvement de hausse assez accentué des jours précédents sur le marché de New-York. La reprise des opérations s'est faite tranquillement avec des cours assez bien tenus. Il est vrai que, le même jour, New-York quoique peu actif, avait une tendance à la baisse.

Les cours ci-dessous sont généralement basses que celles de la semaine

JULIEN THERRIEN      JOSEPH GAREAU  
Tel. Bell Est. 1746    Tel. March. 1703  
**Therrien & Gareau**  
Marchands de  
**BOIS DE CONSTRUCTION**  
En gros et en Détail.  
**1203, RUE ST-CATHERINE**  
Coin Ave. Papineau - MONTREAL.  
Plinthes, Cadres, Moulures de toutes sortes.

**NEW YORK CENTRAL**  
AND  
**HUDSON RIVER, R. R.**  
Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi seul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT,      F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la      Agent général.  
vente des billets.

**CHASER SOAP**  
Does the Work

Est-ce que  
Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. 1c en marchandise pour chaque paquet.

**The Duncan Company of Montreal**  
Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

**Roy & Darveau**  
Sous-le-fort, QUEBEC.

**Chaussures et Claques**  
EN GROS.

Seuls agents à Québec de la  
**Berlin Rubber M'f'g. Co.**

ne précédente, mais aucune valeur n'a baissé d'une manière bien sensible.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

<b>Chemins de fer</b>	
Canadian Pacific Ry.	151 1/2
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	151
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	117
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	120
<b>Tramways</b>	
Detroit United Railway ex-div.	84 1/2
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway ex-div.	219
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	130
St. John Railway	108
Toledo Railways ex-div.	34
Toronto Railways	108 1/2
Trinidad Railway	94
Twin City Rapid Transit [com.]	115
West India Electric	47
Winnipeg Electric Street Ry.	165
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116
<b>Télégraphes, etc.</b>	
Bell Telephone	156
Bell Telephone [nouv.]	153 1/2
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	42 1/2
Mackay [préf.]	73
Montreal Telegraph	159
<b>Divers</b>	
Can. North West Land (com.)	326
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	90 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	74 1/2
Windsor Hôtel	100
<b>Valeurs Industrielles</b>	
Canadian Colored Cotton	20 1/2
Canadian General Electric	160 1/2
Canadian Rubber	50
Dominion Coal [com.]	78 1/2
Dominion Coal (préf.)	118
Dominion Cotton	44
Dominion Textile [préf.]	87
Dominion Iron & Steel [com.]	92 1/2
Dominion Iron & Steel (préf.)	87
Intercolonial Coal (com.)	87
Intercolonial Coal (préf.)	91 1/2
Lake of the Woods [com.]	109
Lake of the Woods [préf.]	148 1/2
Laurentide Pulp	83 1/2
Laurentide Pulp (préf.)	109
Merchants Cotton	100
Montreal Cotton	100
Montreal Steel Works (com.)	100 1/2
Montreal Steel Works (préf.)	108
Nova Scotia Steel [com.]	91 1/2
Nova Scotia Steel [préf.]	119 1/2
Ogilvie Flour Mills [com.]	116
Ogilvie Flour Mills [préf.]	148
<b>Bons et obligations</b>	
Bell Telephone	148
Canadian Colored Cotton	96 1/2
Commercial Cable	100 1/2
Dominion Coal	109
Dominion Iron & Steel	87 1/2
Halifax Electric Railway	104 1/2
Harbour, 4%	100
Intercolonial Coal	102 1/2
Laurentide Pulp	100 1/2
Montreal Light, Heat & Power	100 1/2
Montreal Street Railway	108
Nova Scotia Steel	108
Ogilvie Flour Mills	116
St. John Railway	108
Winnipeg Electric Street Ry	108 1/2
Lake of the Woods	112 1/2