

*Extraits de la revue commerciale du "Courrier de Montréal."*  
 Le beurre est décidément invendable en Angleterre, car les expéditeurs se sont retirés du marché. Rien ne se fait pour l'exportation. Beurre de Crémories, valant 14½ cts. par livres. Les townships de l'Est, 12 cts; Brockville et Morrisburg, 11 cts. à 11½ cts; les beurres de l'Ouest 7 à 8 cts. Pour le fromage la position est la même: les avis d'Angleterre disent que même de plus bas prix n'augmenteraient pas la demande; les marchés sont surchargés et la consommation ne peut pas s'accroître. Néanmoins 35,000 caisses ont été expédiées en consignation cette semaine. Le prix de 5 à 5½ cts. par livre; puis ici et aux Etats-Unis, remet le fromage à bien bas prix en Angleterre; mais les fermiers anglais sont aussi vendeurs et les probabilités ne sont point, au moins quant à présent, en faveur d'une amélioration.

L'exportation du bétail est toujours active; 51 chars chargés de bœufs, 500 porcs et 3,000 moutons reçus cette semaine sont destinés pour l'Angleterre. La suspension momentanée des expéditions des Etats Unis a reporté la demande pour les animaux de boucherie sur pied vers ce pays-ci, et tout ce qui reste pour la consommation n'est plus que le rebut de ce que l'exportation ne prend pas.

**RECETTES**

*Remède pour le rhumatisme.*

Un homme affligé du rhumatisme, qui avait passé deux ans sans marcher et avait essayé en vain de tous les remèdes connus, s'aperçut en soignant son cheval avec une infusion de marron d'Inde (*hippoerstanum*), que l'enflure disparaissait de ses mains. Il eut alors l'idée d'essayer sur les autres articulations avec le même effet. Nous recommandons l'emploi de ce nouveau remède, qui est assez simple pour qu'on n'hésite pas à en faire l'essai. — *La Gazette des Epiques.*

*Moyen de faire le ciment japonais.*

On fait ce qu'on appelle "le ciment japonais" en délayant la meilleure poudre de riz dans un peu d'eau froide, ajoutant ensuite graduellement de l'eau bouillante jusqu'à ce qu'on atteigne une consistance convenable, ayant soin de bien brasser tout le temps; en dernier lieu on laisse bouillir pendant une minute dans une marmite bien nettoyée. Cette glue est d'une éclatante blancheur et presque transparente.

**DEFENSE D'AVANCER**

Le sousigné Etienne Leclerc dit Franceur, cultivateur de Ste. Anne de la Pocatière, informe le public qu'il ne sera responsable d'aucune dette contractée par son épouse ou autres personnes sans une autorisation spéciale de sa part.

ETIENNE LECLERC DIT FRANCEUR.

Ste. Anne de la Pocatière, 15 juillet 1879

**INSTRUMENTS D'AGRICULTURE A VENDRE.**



JOHN ENNIS, de St. André de Kamouraska, vient d'être nommé agent pour la vente d'instruments d'agriculture par l'une des principales maisons manufacturières dans ce genre d'industrie. Etant mécanicien lui-même, il ose se flatter qu'il n'aura à offrir en vente que des instruments d'une parfaite solidité. Les conditions de vente faciles. M. Ennis a accepté l'agence pour les comtés de l'Islet, Kamouraska et Témiscouata.

Messieurs les Cultivateurs seront en mesure de juger par eux-mêmes, car il se rendra dans toutes les paroisses de ces trois comtés pour offrir en vente des fancheuses, moissonneuses, etc., et sera sur les lieux l'essai de ces instruments lorsqu'on le désirera, afin que les acheteurs puissent juger de leur efficacité.

St. André de Kamouraska, 15 juillet 1879.



**Soumissions — Rails d'Acier.**

DES SOUMISSIONS adressées à l'Honorable Ministre des Chemins de Fer et Canaux, seront reçues au Bureau de l'Emigration Canadienne, 31, rue de la Reine Victoria, E. C., Londres, Angleterre, jusqu'au

**15 Juillet prochain.**

pour des Rails en Acier et des Attaches, qui devront être livrés à MONTREAL, comme suit:

- 5,000 tonnes le 1er Octobre 1879,
- 5,000 tonnes le 1er Juin 1880,
- 5,000 tonnes le 1er Octobre 1880.

Spécifications, Conditions, Blanc de Soumissions, et toutes autres informations pourront être obtenues en s'adressant à ce Bureau, ou au Bureau de l'Emigration Canadienne, 31, rue de la Reine Victoria, E. C., Londres, Angleterre.

Par ordre,

F. BRAUN, Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et Canaux,  
Ottawa, 13 juin 1879.

26 juin 1879.



**SOUMISSIONS**

POUR LE

**CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.**

DES SOUMISSIONS pour la construction d'environ une centaine de milles de Chemin de Fer, à l'Ouest de la Rivière Rouge, dans la province de Manitoba, seront reçues par le sousigné jusqu'à MIDI,

**VENDREDI, le PREMIER AOUT prochain.**

Le chemin de fer commencera à Winnipeg, et s'étendra dans la direction de l'Ouest en se reliant avec la ligne principale dans le voisinage de la quatrième ligne, et ensuite dans la direction de l'Ouest entre la Prairie du Portage et le Lac Manitoba.

Les soumissions devront être faites sur des blancs imprimés, qui, avec toutes autres informations, pourront être obtenues au Bureau des Ingénieurs du Chemin de Fer du Pacifique, à Ottawa ou à Winnipeg.

F. BRAUN,

Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et Canaux,  
Ottawa, 16 juin 1879.

26 juin 1879.

**PRIERE A NOS ALONNES RETARDATAIRES DE PAYER AU PLUS TOT.**