

voguait vers le couchant — vingt nœuds à l'heure — par la 55e longitude de l'ouest et la 52e 30' latitude du nord. Le cap Norman était en vue, avertissant que nous allions bientôt nous engager dans le détroit de Belle-Isle. A ce moment, j'allai sur le gaillard d'avant et considérai dans la brunante cette région de ma patrie, impressionnante dans son âpreté de terre inculte et boréale, région qui m'était jusque-là restée inconnue.

“ Quelle nuit aurons-nous ? ” se dirent entre eux les gens de mer...

A peine une heure plus tard, les vagues s'étaient faites si grosses, qu'elles paraissaient plus élevées que le gaillard d'arrière et qu'elles menaçaient à chaque instant de le couvrir. Quoique l'obscurité fut déjà grandie, la mate clarté des étoiles nous permettait d'apercevoir ces collines superposées, enchevêtrées, s'avancant dans d'horribles cohues, et dont les sommets étaient roulés comme des cardées de laine. Le mugissement de ces flots, le sifflement de l'air dans les cordages étaient devenus si intenses que, même en criant à tue-tête, nous ne pouvions nous entendre à quelques pas de distance.

Quand le promontoire fut doublé, la nouvelle direction imprimée au vaisseau lui fit recevoir les lames de flanc. Par moments, arrivé à leur sommet, il subissait une déviation dont les conséquences devaient bientôt lui être funestes ; car le vent redoublait de force, en même temps que le détroit se rétrécissait devant notre route.

La crête des vagues, semblable à des crinières tordues, se détachait en colonnades, montait en fusées, s'embrunissait, allait glacer la mâture et s'abattait ensuite avec furie sur tout le pont. Des glaçons pendaient le long des mâts, au bout du beaupré, des vergues, à tous les agrès, et les voiles en étaient lourdement recouvertes. Celles de misaine et d'artimon ayant fasié violemment par suite du virage, se fendirent à leur milieu comme une vile étoffe et furent emportées en lambeaux, par la force de l'ouragan.

Plus de phare sur notre route. Si l'un de ces veilleurs de l'infini gardait encore ses feux, l'embrun montant nous les voilait. Vu le danger que nous courions dans cette passe, notre commandant voulut conserver le reste de voilure ; il ordonna donc de carguer les cacatois du grand mât et de la misaine. Certains d'entre les