

TRAVAUX PUBLICS, CANADA—Suite.

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
400	Clark et Stackhouse. No. 4,208. 20 sept. 1873.	\$ 24,981,464	\$ 6,160,617	\$ 21,535,397	\$ 2,714,750	Hayre de Dipper, N. B. Construit un brise-lames sur le récif du côté ouest du havre, d'une longueur d'environ 450 pieds. Evaluation de l'ingénieur, 29,991. 17 avril 1873, \$22,500.	Dépense autorisée par O. C. 31,300, 30 mai 1873. Cinq soumissions reçues, la plus basse s'élevait à \$41,800. Voir 32,376, 7 juillet 1873. Troisième plus basse acceptée, O. C. 33,323, 6 août 1873. La plus basse, J. J. Kennedy, \$11,200; le montant soumissionné équivalait à environ la moitié de la valeur actuelle de l'ouvrage. La deuxième plus basse, Gédéon K. Hanson, \$19,500, pas acceptée; Mr. Hanson n'étant pas connu de ce département.
401	C. W. Moberly. No. 4,221. 10 octobre 1873.	\$ 52,657	\$ 52,657	.....	Nil.	Hayre de Collingwood, P. O., construire un brise-lames, qui et phare. Le chenal doit être creusé à une profondeur de 14 à 16 pieds. Evaluation de l'ingénieur, 22,497. 24 avril 1872. Drageage, \$21,000; brise-lames, \$46,500; total, \$67,500.	Dépense autorisée par O. C. 31,301, 30 mai 1873, pour \$35,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$59,688. Cédulé 33,736, 25 octobre 1873. La plus basse acceptée, O. C. 22,947, 14 mai 1872, de porter \$35,600 au budget à condition qu'un semblable montant fut payé par le chemin de fer du Nord, et que des droits de tonnage et péages de havre soient imposés pour rembourser le montant des avances faites par le gouvernement. Voir rapport au Conseil 22,542, 11 mai 1872.
402	John H. Johnston. No. 4,249. 23 oct. 1873.	\$ 6,709	\$ 6,70	.....	Nil.	Hayre de Kincairdine, lac Huron. Prolonger et hausser les jetées; travaux devant être faits suivant le contrat avec Hall.	Le contrat de Hall, s'élevant à \$4,455, au taux de la cédulé dans le No. 17,824, fut annulé par O. C. No. 30,949, 15—19 mai 1873, ayant manqué de faire l'ouvrage dans le temps spécifié. M. Jno. H. Johnston, qui a fait la plus grande partie de l'ouvrage

403	Adolphe Gagnon. No. 4,250. 6 nov. 1873.	\$ 7,316	\$ 7,316	.....	Nil.	Baie St. Paul, heure St. Laurent. Pour la construction d'une jetée pour le phare. Dimensions—60 par 50 pds. à sa base; 35 à 37 pds. de hauteur. Eval. de l'ingén., No. 34,583, 15 sept. 1873, \$8,000.	pour M. Hall, reçu l'instruction du département de continuer l'ouvrage. Mais, M. Johnston refusa de faire l'ouvrage à moins qu'une avance sur le taux ordinaire de la cédulé lui fut accordée et que la somme retenue à M. Hall fut payée. Cette demande étant considérée raisonnable par l'ingénieur en chef, qui accéda à cette demande, et un contrat fut passé avec lui. Montant payé à H. Johnston pour continuer le contrat de Hall, \$6,709.
404	Andrew Lindsay. No. 4,247. 11 nov. 1873.	\$ 100,187	\$ 114,452	.....	14,265	Ile Chantry, lac Huron. Construction d'un brise-lames de 1,800 pds. de long sur le côté sud de l'île; aussi, une jetée pour débarcadère, de 400 pds. de long à l'extr. sud du brise-lames, jusqu'à une profondeur de 14 pieds à l'eau basse. Evaluation de l'ingénieur (J. Page), \$134,000.	Douze soumissions reçues, la deuxième plus basse acceptée. (Céd. 35,863, 27 oct. 1873.) Plus basse, Ed. Beaudin, irrégulière. Le prix donné dans la cédulé écrite ne s'appliqua pas aux matériaux demandés sur la formule de soumission imprimée.
405	J. Hillson et Fils. No. 49. Janvier 1873.	\$ 6,995	\$ 6,995	.....	Nil.	Chemin de fer Intercolonial. Bâtisse pour passagers et buffet, Newcastle, province du Brunswick.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$151,890. (Céd. 35,906, 18 sept. 1873.) Quatrième plus basse acceptée, O. C. 35,506, 18 oct. 1873. Cette soumission, quoique très basse, fut acceptée, parce que le soumissionnaire, qui résidait dans les environs des travaux proposés. Plus basse, Bâtter et Sutton, \$100,187; beaucoup au-dessous de la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, D. Fleming, \$106,361; beaucoup plus basse, que la val. de l'ouv. Troisième plus basse, Koyle et Row, \$109,005; beaucoup plus basse, que la v. de l'ouv. Voir O. C. 35,906, 18 oct. 1873.
406	T. Gallagher et Fils. No. 52. Janvier 1873.	\$ 2,200	\$ 3,485	.....	1,285	Hanger à fret, Campbellton, province du Novy-Brunswick.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$4,800. Plus basse, J. Hillson et fils, \$6,995, acceptée.