

B

Baux ou permis de pêcher dans les eaux où la marée ne se fait pas sentir, dans le Nouveau-Brunswick.....	101d
Belgique et l'Angleterre, tarif actuel entre la.....	38a
Bibliothèque du parlement, rapport annuel.	16
Billets de retour sur les chemins de fer.....	134
Blé, farine, etc., importation et exportation de.....	45, 45a
Blé, farine, farine de maïs et maïs dans la Nouvelle-Ecosse, droits perçus sur le....	42a
Blessures à des membres de la police à cheval, argent payé pour.....	153
Bois de chauffage pour les colons.....	52d
Bois fourni au phare flottant de la Traverse d'en bas.....	80
Boissons, certificats de médecins pour la vente des, dans la Nouvelle-Ecosse.....	85
Bolduc, capitaine Ludger, résignation du....	48
Bonis accordés aux ch. de fer....44, 44a, 44b, 44c	
Boulton; réclamation du commandant d'état-major.....	115
Bradley, W. Inglis; montant payé à.....	157
Brandon à la Mâchoire d'Orignal, C.C.P....	25oo
Bras Saint-Nicholas, approfondissement du.	95
Brise-lames à la Pointe au Saumon.....	71c
Brise-lames à New Harbor et Indian Harbor	71a
Brise-lames au phare de Parsboro'.....	71b
Brise-lames à Tracadie, N.-E.....	71
British Medical Act.....	63
Budget, 1885-86.....	1
Bureau des examinateurs du service civil, rapport du.....	46a
Bureau de poste, Saint-Stephen, N.-B., recettes du, en 1884.....	57
Burpee, Stephen G., plaintes contre.....	58

C

Cable télégraphique entre la Pointe Clover, C.-B., et Dungeness, T. W.....	143
Cadets au collège militaire royal, Kingston.....	81c, 81e
Callander et Port-Arthur, coût du C. C. P., entre.....	25rr
Callander et Port-Arthur, C.C.P.....	25mm
Calgary et les Montagnes Rocheuses, coût du C. C. P., entre.....	25rr
Canada Central, chemin de fer du.....	25ii
Canadien du Pacifique, chemin de fer.....25 à 25uu	
Actionnaires.....	25r
Allocations aux fabricants canadiens.....	25g
Callander à Port-Arthur, Selkirk et Kamloops.....	25mm
Certificat du ch. de fer Credit Valley, obligations de concession de terres, crédit à la banque de Montréal,—construction de la section 9.....	25a

C

Canadien du Pacifique— <i>Suite</i> .	
Chemin de fer du Canada Central.....	25ii
Cie des terres du Nord-Ouest du Canada North American Contracting Co—Rampes et courbes—Cie du chemin de fer Ontario et Québec—Callander à Port-Arthur—Calgary et les Montagnes Rocheuses—Selkirk à Kamloops.....	25rr 25uu
Convention avec MM. Onderdonk et Bacon De Brandon à la Mâchoire d'Orignal, de la Mâchoire d'Orignal à Callander, de Winnipeg à Brandon.....	25
De Montréal à l'océan Atlantique.....	25oo
De Port Moody à la Baie des Anglais.....	25l
De Winnipeg jusqu'à 615 milles à l'ouest.....	25m
Dépenses sur les embranchements.....	25nn
Employés du gouvernement.....	25ss
Estimation du coût de la section est, à l'ouest de Callander.....	25dd
Exploration jusqu'aux ports de l'Atlantique.....	25ff
Gain.....	25gg
Immigration au Manitoba et au Nord-Ouest.....	25ll
Jonction de Saint-Martin au port de Québec—chemin de fer de la Rive Nord.....25f, 25kk	
Lettres et états du président.....	25tt
Matériel roulant sur la section Est, division Ouest.....	25cc
Nombre de trains.....	25aa 25ee
Nouveau mesurage des travaux, section B.	25t
Obligations hypothécaires.....	25s
Octrois ou indemnités à Québec.....	25w
Plans, profils, estimations mensuelles, taux de passages, etc.....	25pp
Ponts et chevalets.....	25j
Port-Arthur à Callander.....	25qg
Port-Arthur et Winnipeg.....	25r
Profil de la ligne de Winnipeg au sommet des Montagnes Rocheuses.....	25i
Quai et hangar aux marchandises, Port-Moody.....	25bb
Rampes et courbes.....	25x
Rapport annuel.....	25d
Rapports financiers.....	25b
Rapport spécial du juge Clarke, section B.	25c
Reliant le réseau des chemins de fer de l'Ontario.....	25g
Réclamations des entrepreneurs, section B.....	25hh
Section de la Colombie-Britannique.....	25o
Tracé et terres réservées.....	25n
Travaux faits près de Lytton.....	25e, 25jj
Travaux faits près de Maple Ridge.....	25y
Validité de la sentence arbitrale, section B.....	25z
Canal de la Baie de Burlington.....	25h, 25p