

V o r r e d e.

Dasjenige, worüber eine Erklärung am nöthigsten, betrifft die Landcharten; als welche in dieser Beschreibung nöthiger sind, als immer in andern seyn kan; da wird man sich wundern, daß wir die beyde Hauptcharten von Ships nicht völlig nachstehen lassen, sondern für eine, eine andere an deren Platz gesetzt.

Damit man nun dieses nicht als einen grossen Mangel und Verstümmung ansehe, so ist nöthig, daß wir hie das Gegentheil beweisen.

Die erste von Herrn Ships Charte enthält einzig, die Zeichnung der Fahrt von den zwey Schiffen aus Engelland, bis nahe an den 81° der Breite; alsdenn die Vorstellung aller, das sogenannte Spizbergen, ausmachenden Inseln.

Die zweite ist von mehrerer und grosser Wichtigkeit; weil es hauptsächlich, ja fast einzig, um die Frag: ob von dem 80° bis an den Pol, ein beständiges Eis, oder die See davon frey seye? zu thun ist; so hat Herr Ships, wie zu hoffen, ganz gerade vorgestellt, alle Orte, wo er Eis gefunden, und an welchem Tag er dort gewesen; welches dann der Beschreibung das erforderliche Licht mittheilt.

Weit gefehlt, daß wir eine solche wichtige Charten hätten auslassen wollen, so haben wir sie eingesetzt, beyde in eine einzige gebracht, und mit namhaften Zusätzen vermehrt.

1°. Aus der ersten sind beygehalten worden, die Richtung der Fahrt, so nicht nöthig ware von London aus herzusetzen, weil sie allezeit auf dem gleichen Meridian geschehen.

2°. Ganz Spizbergen; weil aber Herr Ships nur an sehr wenig Orten der Westseiten gelandet, alle übrige Theile, sonderlich in Ost und Süd, nicht gesehen, so sind selbige in der zweyten aus der, von allen Geographen, und noch selbst von Van Keulen, angenommenen Charte Martens hergesetzt worden.

3°. Wo diese, mit den von Herrn Ships angezeigten Lagen in Westen nicht übereinstimmt, so hat man doch solche nicht geändert, sondern den Unterscheid besonders gesetzt und gezeichnet.

4°. Die verschiedene Namen der Orten sind auch besonders und deutlich angezeigt.