

*Initiatives parlementaires*

que mon collègue ne m'écoute pas présentement, mais il devrait se renseigner. On a beau encourager les syndicats, mais il faut aussi encourager la productivité.

Cela me fait aussi plaisir quand on parle des constructeurs d'automobiles, parce que je suis voisin de Sainte-Thérèse, n'est-ce pas, et il n'y a pas seulement qu'à Windsor qu'ils sont capables de construire des automobiles. Et je voyais le député néo-démocrate se vanter de parler aux syndicats et de les aider, quand on sait que son propre candidat dans Chambly, monsieur le Président, écoutez celle-là, cela vaut la peine. . .

Son propre candidat dans Chambly, et lorsque l'on sait que les NPD sont des pro-syndicats, a nommé la voiture de marque Lada comme voiture de l'année lorsqu'il était à l'APA, soit l'Association protectrice des automobilistes. Pensez-y, la Lada voiture de l'année! Vous devriez avoir honte de dire que vous représentez les syndicats, parce que la Lada est une voiture russe, fabriquée avec des pièces italiennes, et je peux vous dire, en tant qu'automobiliste, qu'en fait de «cochonneries» il n'y avait pas mieux!

De toute façon pour que les députés du Nouveau parti démocratique encouragent de telles choses, il faut vraiment avoir du culot pour en parler à la Chambre. Et moi je le sais, j'étais dans le domaine de l'automobile et j'étais près du candidat de Chambly. Il faut toujours se regarder dans le miroir.

Il a ensuite parlé du problème des pêcheries, et probablement qu'il ne connaît même pas le vrai problème des pêcheries car j'ai parlé avec le ministre tantôt et ça ne semble pas être tout à fait comme il le disait.

On parle de Sainte-Thérèse. Il est certain que le gouvernement est fier de pouvoir dire aujourd'hui à la Chambre que nous avons donné un appui à l'industrie de l'automobile, que cela soit à Sainte-Thérèse ou à Bromont. Mais on a sauvé Sainte-Thérèse, et si on a sauvé Sainte-Thérèse, il y a là plus de 3 000 emplois. Je pense donc que ce gouvernement a pris ses responsabilités.

Monsieur le Président, je pense que le NPD se vante souvent d'être plus religieux que le Pape, mais à certains moments je me pose de sérieuses questions lorsqu'il encourage la vente d'une voiture Lada qui n'est même pas fabriquée ici, et qu'on l'achetait au prix de 6 000\$ et que, deux semaines après, si on la retournait, on nous en donnait que 400\$. Je me pose de sérieuses questions. C'est le candidat de Chambly que vous avez dans le moment, qui a fait cela. C'est le député. . . le candidat de Chambly. Il n'est pas député et j'espère qu'il ne le sera pas. Mais de toute façon, c'est cela que vous faites, et il serait difficile de faire comprendre à la population que vous êtes des gens pro-syndicalistes quand vous encouragez l'achat d'une voiture qui nous vient de la Russie et

que rien n'était plus mal fait. Alors, il faut se laver le visage de temps en temps et se regarder dans le miroir.

Monsieur le Président, nous cherchons à accroître notre compétitivité sur le plan international en suivant un certain nombre de lignes d'action qui consistent à défendre les besoins de l'industrie, tel que nous l'avons fait, pour qu'ils soient pris en compte dans les politiques essentielles macroéconomiques entre autres; à mener des initiatives de concert avec l'industrie pour l'aider à améliorer la qualité de ses produits et à accroître sa part du marché dans un délai raisonnable, tel que nous l'avons fait avec la compagnie General Motors de Sainte-Thérèse; à assurer aussi la compatibilité de l'aide gouvernementale avec les obligations et traités internationaux; à fournir une aide et des services accrus à l'industrie pour favoriser le développement et la diffusion des technologies stratégiques, le développement des marchés et l'exécution d'autres activités liées à l'innovation; à accorder moins d'aide financière pour les installations de fabrication et plus pour la recherche et le développement et le développement technologique, tel que mon collègue le disait, qu'il fallait aller chercher des gens mieux formés pour certaines industries.

Ces objectifs, ainsi que les orientations d'ISTC ont été établis à la suite de consultations approfondies menées au début de 1988 auprès des provinces et des représentants d'organisations nationales, et auprès des gens d'affaires, des scientifiques et des universitaires. Ces groupes appuyaient généralement le mandat et les orientations d'ISTC et nous ont aidé à déterminer quelles initiatives étaient prioritaires.

Une des principales nouvelles initiatives d'ISTC consiste à promouvoir le développement des technologies stratégiques, qui sont essentielles à l'accroissement de la compétitivité d'une vaste gamme d'industries, il s'agit des matériaux industriels de pointe, de la biotechnologie et des technologies de l'information.

Trois grands objectifs sont visés actuellement: Appuyer la création d'alliances de recherche et de développement entre les entreprises et avec les universités pour la mise au point et la diffusion de nouvelles technologies; appuyer aussi la création d'alliances axées sur les applications de la technologie pour promouvoir le partage des risques liés aux travaux de recherche et de développement et certaines études de faisabilité; favoriser aussi la gestion de la technologie par un effort commun d'ISTC, de l'industrie et des universités.

Dans le cadre du Programme de mise en valeur de la technologie, nous nous employons à promouvoir l'accroissement de la productivité et de la compétitivité, particulièrement dans les petites et moyennes entreprises, en accélérant l'acquisition, le développement et la