

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

## PORTS ET RIVIERES, QUEBEC, SOMME ADDITIONNELLE.

M. Gervais—Municipalité Montréal demande depuis deux ans quai à l'île Ste-Hélène—3435; pour accommoder un demi million de personnes se rendant à l'île Sainte-Hélène—3430; plans préparés par M. Michaud—3430; \$20,000 devraient être pris sur crédit général—3430.

Hon. Pugsley—Pas convaincu que ce quai soit dans l'intérêt navigation en général—3430; servirait pour usage exclusif Montréal—3430.

M. Gervais—Travail tout aussi nécessaire qu'une foule de quais et améliorations de rivières—3430; Montréal contribue au revenu—3431; justice refusée—3431; gouvernement accapare chenal construit sans lui coûter un sou—3432; veut savoir pourquoi travail toujours remis—3432.

Hon. Pugsley—Travail pas aussi utile que d'autres pour navigation en général—3432; étudiera projet—3432.

## QUEBEC, APPARTEMENTS GOUVERNEUR GENERAL A LA CITADELLE.

Hon. Pugsley—Dépenses pour recevoir Son Altesse prince de Galles durant fêtes du tricentenaire—3395; dépenses \$32,000—3396; détails—3397; avaient été estimés à \$25,000—3397.

M. J. D. Reid—Estimation toujours inférieure à prix réel—3398; quelque chose cloche—3398.

Hon. Pugsley—Pour musée, soumission était moindre que prix évalué—3398.

M. J. D. Reid—Il faut s'attendre à des travaux supplémentaires—3401; l'an prochain nous saurons à quoi nous en tenir—3402.

## QUEBEC, BUREAU DE POSTE.

Hon. Pugsley—Soumissions demandées et reçues—1391; marché pas signé—1391.

## QUEBEC, HOPITAL POUR MALADES ATTEINTS DE TRACHOME.

Hon. Pugsley—Entreprise Juchereau et Lamonde, \$55,850—3405; description édifice entrepris—3406; coût total, \$87,000 y compris emplacement—3406.

## QUEBEC, PORT ESTUAIRE RIVIERE SAINT-CHARLES.

M. Price—Manque de facilités dans port de Québec—2212.

Hon. Pugsley—Crédit de \$280,000 demandé pour extension—2212; au mois de juillet, au nouveau quai, il y aura trois places pour transatlantiques—2213; gouvernement s'occupe des installations terminales du transatlantique—2214.

## RIMOUSKI, QUAÏ.

M. Ames—Argent de dragage mal dépensé à Rimouski—2702.

Hon. Lemieux—Raisons du dragage—2702; impossible arrêter maintenant—2702; commerce de bois de la maison Price—2703.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

## RIVIERE BONAVENTURE, PILIER PROTECTEUR.

M. Ames—Dépense absurde—2703; \$24,000 dépensés pour rien—2704.

Hon. Pugsley—Importance rivière Bonaventure—2704; entreprise accordée, faut payer—2704.

## RIVIERE BONAVENTURE, QUAÏ, DERIVATION.

Hon. Pugsley—Objet du quai—3464; dépense évaluée \$27,000—3464.

M. l'Orateur—Rivière Bonaventure la plus considérable de la Gaspésie—3465; importance trafic de bois—3465; limites Robitaille et sénateur Edwards—3465; scierie Leblanc—3465; 60 à 75 bateaux l'année dernière—3465.

M. Crocket—Grande utilité de l'entreprise 3466; demandée depuis nombre d'années—3466.

M. l'Orateur—Développement du commerce le long de la rivière—3467; quai de protection devrait être prolongé de 150 pieds—3467.

M. Ames—Il faudra dépenser des millions—3468.

Hon. Foster—Dépenses extraordinaires au bénéfice unique du syndicat de l'hon. Edwards—3470.

M. G. Gordon—Demande quai promis à Cache Bay—3471.

## RIVIERE DU LOUP, DRAGAGE.

Hon. Pugsley—Entreprise Poupore—3471; crédit voté \$25,000—3471; dépensé \$31,219—3471; crédit demandé pour différence—3473; \$83,000 dépensés depuis Confédération—3472.

## RIVIERE RICHELIEU, TRAVAUX PROTECTION.

Hon. Pugsley—Nature des travaux—2704; reconquérir 30,000 acres inondés au printemps—2704; barrage mobile—2704; coût estimé, \$165,000—2704; travaux par dragues gouvernement—2705.

M. J. Demers—Diverses sommes votées pour ces travaux depuis 1903—2705; origine obstruction à Saint-Jean—2706; relevé dommages en 1900—2706; votes successifs—2706; travaux à faire—2706; augmenteront volume d'eau canal Chambly 2707.

M. Ames—En faveur barrage au lac Champlain pour créer réservoir—2708.

Hon. Pugsley—Écluse au lac Champlain inonderait quantité de terre considérable—2708; exemple au lac Nipissing—2708.

## RIVIERE SAGUENAY, CREUSAGE.

Hon. Pugsley—Travaux faits—2066; redressement du chenal—2967; 20 pieds dans bassin et chenal—2967.

M. Ames—Histoire du pont de la rivière du Moulin—2968; fausseté d'attribuer cette dépense au dragage du Saguenay—2970.