

SUBSIDES—*Suite.*

EDIFICES ADMINISTRATIFS.

Hon. Hyman—Ministre des finances veut nouvelles voûtes—6900.

EDIFICE PARLEMENT.

Hon. Hyman—Agrandissement bibliothèque demandé par comité bibliothèque—6898 ; va demander formation d'un petit comité pour discuter aménagement d'autres agrandissements à faire—6899 ; restaurant sera reculé—6899.

HOTEL DES MONNAIES.

Hon. Hyman—Prix fixé \$268,470—6898 ; devra être achevé janvier 1907—6898.

MUSEE VICTORIA.

Hon. Hyman—Entrepreneur a jusqu'en 1908—6899 ; inspecteur de l'édifice. M. Canty—6900.

NOUVEAUX BATIMENTS ADMINISTRATIFS

Hon. Hyman—Négociations sont entamées à Ottawa pour achat emplacement—6912.

M. Lake—Demande qu'on prépare au moins les plans d'un édifice faisant honneur au Canada—6914.

Hon. Hyman—Il y aura concours avec prix entre architectes du Canada—6914.

OBSERVATOIRE D'OTTAWA.

Hon. Hyman—Pour instruments et coupole et meubles—6896 ; Eclipse Furniture Co. fournit meubles à Ottawa—6896.

M. Bennett—Désire savoir si M. Hunter, secrétaire du ministre est intéressé dans cette compagnie—6896.

Hon. Hyman—Édifice coûtera \$58,288 pour installation, \$75,000 pour construction—6897.

TOUR DE L'OUEST.

M. R. L. Borden—Trouve extraordinaire cet accident sous l'œil du département—1195 ; l'accident aurait pu avoir des conséquences sérieuses—1196.

Hon. Hyman—Ordre a été donné à l'architecte en chef de faire rapport—1196 ; enquête complète sera faite—1196 ; entrepreneur M. Geo. Goodwin—1196 ; travaux sous surveillance M. Taylor, architecte département—1196 ; premier accident sérieux au département travaux publics—1196 ; l'Etat ne souffrira aucune perte financière—1196.

M. Bourassa—Demande enquête par personnes étrangères au département—1196.

Hon. Hyman—Enquête sera faite par experts étrangers—1196.

Reprise—1316.

M. R. L. Borden—Demande plus amples informations sur l'éroulement—1316 ; le ministre doit à la Chambre les nouvelles informations en sa possession—1316.

Hon. Hyman—M. Fuller, de Toronto, a été appelé à Ottawa pour faire une enquête—1317 ; aussitôt son rapport reçu sera communiqué à la Chambre—1317.

SUBSIDES—*Suite.*TOUR DE L'OUEST—*Suite.*

M. A. Broder—Pas besoin de spécialistes pour trouver la cause de l'accident—1317 ; il n'y avait pas de lien entre le mur du milieu et celui du dehors—1318 ; plus on emploie de spécialistes, plus l'ouvrage paraît mauvais—1318 ; a été lui-même sur le toit pour recueillir un échantillon—1318 ; la chute est prophétique parce que cette tour s'appelait Tour Laurier—1318 ; l'édifice aurait été aussi beau sans la tour—1319 ; on a commis une faute en laissant construire cet édifice cet hiver—1320.

M. J. E. Armstrong—Etant donné sa grande expérience dans les ciments, voit dans cet éroulement un indice très clair que le Gouvernement actuel tombe en décadence—1320 ; au lieu de sable et gravier on a employé de la cendre—1320 ; le quai bâti à Saint-Joseph a été emporté par les eaux du lac Huron—1320 ; on trouve de ses morceaux jusqu'à Sarnia—1320 ; les travaux de Grand Bend sont minés par l'eau et disparaissent graduellement—1321 ; cet accident apprendra au ministre à être plus soigneux à l'avenir—1321.

M. P. Elson—Le plus étonnant c'est que la tour ait tenu debout si longtemps—1321 ; rien ne liait la construction ensemble—1321.

M. H. S. Clements—A accompagné M. Broder—1322 ; n'a pas vu de ciment—1322 ; c'est un bonheur que cet accident réveille l'attention de la Chambre—1322.

M. T. Chisholm—Généralement, il n'y a que les avocats qui parlent en Chambre—1322 ; en cette circonstance les entrepreneurs ont une chance—1322 ; pas un cultivateur ne voudrait accepter d'un entrepreneur un travail fait de cette façon—1322 ; on peut faire la comparaison entre le bloc Langevin et la tour Laurier—1322 ; le parti libéral est le geai paré des plumes du paon—1323.

M. W. Wright (Muskoka)—Les édifices construits par le Gouvernement devraient être des modèles d'architecture et de construction—1323.

M. Wm. Jackson—Le présent siècle est le siècle du ciment—1324 ; le ciment était absent de cette construction—1324 ; dans le comté d'Elgin, il y a un département des améliorations publiques—1324 ; tous les travaux sont examinés et inspectés par des personnes indépendantes des conseillers de comté—1325 ; le ministre des travaux publics doit être un constructeur modèle—1325 ; ce n'est pas le froid qui est cause de l'accident—1326 ; si le constructeur s'était conformé au cahier des charges cette tour ne serait pas à terre—1326.

M. Avery—On devrait faire un examen complet de tout l'édifice—1326 ; si le Bloc Langevin a coûté cher, il tient bon—1326 ; il y a assez de ciment au Canada pour qu'on s'en serve—1327.

M. T. S. Sproule—C'est grâce à la Providence si les ouvriers ont été sauvés—1327 ; il faut de grandes catastrophes pour faire sortir le peuple de son indifférence—1327 ; si c'est ainsi que les choses se passent