

BILLS—Suite.

- son) 1ère l., 1144; 2e l., 1370; en comité, 4746; 4836; 3e l., 4836.
- Bill (n° 88) concernant la Compagnie d'assurance mutuelle de la cité de Montréal contre le feu et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie d'assurance mutuelle contre le feu, de Montréal" (M. LaRivière) 1ère l., 1229; en comité et 3e l., 3342.
- Bill (n° 89) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Brockville et du Nord-Ouest (M. Dymont) 1ère l., 1228; 2e l., 1370.
- Bill (n° 90) concernant la Compagnie de force motrice Niagara-Welland (à responsabilité limitée) et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie de force motrice de Niagara-Welland" (M. Guthrie) 1ère l., 1229; 2e l., 1370; en comité et 3e l., 3342.
- Bill (n° 91) constituant en corporation la Compagnie d'amélioration du gaz, du Dominion (M. Belcourt) 1ère l., 1229; 2e l., 1370; en comité et 3e l., 3342.
- Bill (n° 92) concernant la Compagnie de Garantie du Dominion contre les voleurs, (à responsabilité limitée) et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie de Garantie du Dominion" (à responsabilité limitée) (M. Bickerdike) 1ère l., 1229; 2e l., 1370; en comité et 3e l., 3342.
- Bill (n° 93) constituant en corporation la Fédération Maritime du Canada (M. Bickerdike) 1ère l., 1229; 2e l., 1371; en comité et 3e l., 3059.
- Bill (n° 94) concernant les compagnies légalement constituées (M. Bickerdike) 1ère l., 1229; mot. pour 2e l., 3369; retiré, 3371.
- Bill (n° 95) modifiant l'Acte de conciliation, de 1900 (M. Puttee) 1ère l., 1229; 2e l., 2890; 3371.
- Bill (n° 96) concernant la Compagnie du chemin de fer de la vallée de la rivière de la Chaudière (M. Thompson) 1ère l., 1240; 2e l., 1566; en comité et 3e l., 5274.
- Bill (n° 97) concernant la Compagnie du chemin de fer de Manitousin et de la Rive Nord (M. Dymont) 1ère l., 1240; 2e l., 1566; en comité et 3e l., 5274.
- Bill (n° 98) concernant la Compagnie du chemin de fer de Bruce-Mines et d'Algoma (M. Dymont) 1ère l., 1241; 2e l., 1566.
- Bill (n° 99) concernant la Compagnie du chemin de fer du Canada Central (M. McCreary) 1ère l., 1335; 2e l., 1566; 3e l., 6090.
- Bill (n° 100) constituant en corporation la Banque du Canada (M. Calvert) 1ère l., 1336; 2e l., 1566; en comité et 3e l., 2383.
- Bill (n° 101) constituant en corporation la Compagnie de prêt de London, au Canada (M. McGugan) 1ère l., 1336; 2e l., 1882.
- Bill (n° 102) concernant la Compagnie de chemin de fer et de houille de la vallée du Daim (M. Cowan) 1ère l., 1336; 2e l., 1878; 1921; en comité, 6090.
- Bill (n° 103) concernant la Compagnie de fidéjussur la Royale (M. Casgrain) 1ère l., 1336; 2e l., 1566; en comité et 3e l., 2383.
- Bill (n° 104) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Brockville et du Sault Sainte-Marie (M. Dymont) 1ère l., 1336; 2e l., 1566; en comité, 6867, 7058, 7353, 7560, 7623; 3e l. et adop., 7695.
- Bill (n° 105) autorisant le commissaire des brevets à faire droit à la Compagnie des trucks à wagons dite Standard (M. Lavergne) 1ère l., 1336; 2e l., 1566; en comité et 3e l., 2383.

BILLS—Suite.

- Bill (n° 106) modifiant l'Acte à l'effet de restreindre l'importation et l'emploi des bains, chap. 11 des statuts de 1897 (M. Charlton) 1ère l., 1336; 2e l., 2468, 3396.
- Bill (n° 107) constituant en corporation la Compagnie contre les accidents et de garantie (M. Calvert) 1ère l., 1424; 2e l., 1882; en comité, 2853; 3059; 3e l., 3059.
- Bill (n° 108) concernant la Compagnie du chemin de fer électrique de Québec (M. Belcourt) 1ère l., 1424; 2e l., 1882; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 109) à l'effet de corriger une erreur d'écriture dans l'Acte constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton au lac des Esclaves (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1424.
- Bill (n° 110) concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Nord (M. Davis) 1ère l., 1514; 2e l., 1882; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 111) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton, Yukon et Pacifique (M. Oliver) 1ère l., 1514; 2e l., 1882; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 112) constituant la Corporation des Industriels du Canada (M. McCarthy) 1ère l., 1514; 2e l., 1882; 3e l., 4285.
- Bill (n° 113) constituant en corporation la Compagnie d'éclairage et de force du Sault Saint-Louis (M. Campbell) 1ère l., 1514; 2e l., 1882; en comité, 3337.
- Bill (n° 114) concernant la Compagnie du chemin de fer de Nipissingue et de la Bale James (M. McCool) 1ère l., 1514; 2e l., 1882; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 115) modifiant l'Acte constituant en corporation la Compagnie d'assurance de Richmond et de Drummond contre le feu (M. Tobin) 1ère l., 1511; 2e l., 1882; en comité et 3e l., 2383.
- Bill (n° 116) concernant la Compagnie d'estacades de Restigouche et à l'effet de changer son nom en celui de Compagnie d'estacades et de flottage de billots de Restigouche (M. Logan) 1ère l., 1632; 2e l., 1882.
- Bill (n° 117) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de la Baie d'Hudson et de l'Ouest (M. Sproule) 1ère l., 1702; 2e l., 1883; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 118) concernant la Compagnie du chemin de fer Atlantique Canadien (M. Belcourt) 1ère l., 1702; 2e l., 1883; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 119) concernant la Compagnie de chemin de fer et de houille d'Alberta (M. Oliver) 1ère l., 1736; 2e l., 1921; en comité 3712, 3885; 3e l., 3885.
- Bill (n° 120) concernant la Compagnie du chemin de fer du lac Érié et de la rivière Détroit (M. Cowan) 1ère l., 1736; 2e l., 1922; en comité et 3e l., 3712.
- Bill (n° 121) constituant la Corporation des syndicats réunis (M. Calvert) 1ère l., 1736; 2e l., 2120; en comité, 3334; 3e l., 3335.
- Bill (n° 122) concernant la Compagnie Rathbun (M. Heyd) 1ère l., 1736; 2e l., 1922; en comité et 3e l., 5274.
- Bill (n° 123) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer Huron, Érié et Buffalo (M. Cowan) 1ère l., 1828; 2e l., 2120; en comité, 3e l. et adop., 4747.
- Bill (n° 124) concernant la Compagnie du chemin de fer de la baie d'Hudson et du Pacifique (M. Stewart) 1ère l., 1828; 2e l., 2120; en comité, 3885; 3e l., 3885.