

6-7 GEORGE V, A. 1916

naire. L'entreprise a été adjugée à la *Kirk & Co.* par arrêté en conseil, et, jusqu'à la date de mon enquête, tout le charbon avait été acheté de la *Kirk & Co.* au prix du contrat.

Re CHARBON DÉLIVRÉ À LA STATION FÉDÉRALE DE LA QUARANTAINE, WILLIAM-HEAD,
VICTORIA, C.-B.

A l'ouverture de l'enquête, M. M. B. Jackson, l'avocat de M. Kingham, a fait observer qu'il n'avait pas l'intention de prendre part à l'enquête, vu que M. Kingham, son client, n'était pas intéressé, et il s'est en conséquence retiré. M. Moore a continué de représenter M. Price.

M. William Henderson, l'architecte dirigeant du ministère des Travaux publics pour la province de la Colombie-Britannique, a étudié l'achat de charbon pour la station de la quarantaine à William-Head, pour le compte du ministère des Travaux publics.

On n'a pas demandé de soumissions pour les exercices 1913-14 et 1914-15. M. Henderson avait donc, dans cette mesure, ses coudées franches dans l'achat de charbon. Il a fait les achats suivants, au cours de ces exercices :

13 juin 1913.—

31 octobre 1913, 345.08 tonnes à \$6.50 la tonne	2,242 65
<i>J. Kingham & Co.</i> , 588,700 liv. à \$5.75 la tonne	\$1,692 51
Déchargement, 55 cents la tonne	189 25
19 février 1914, 546,480 liv. à \$5.75 la tonne	1,622 88
1er décembre 1914, 227 tonnes à \$6.50	1,475 50
<i>Crown Fuel Co.</i> Déchargement, 60 cents la tonne	113 50

\$1,589 00

11 février 1915.

<i>Crown Fuel Co.</i> , 218 tonnes à \$6.50	1,417 00
Déchargement, 60 cents la tonne	130 80

\$1,547 00

M. Henderson a expliqué que, peu de temps avant que la commande ne fût accordée à la *Kirk & Co.*, M. Kingham lui avait appris qu'il ne pouvait fournir de charbon à la station de la quarantaine, et que, par suite, il a eu une entrevue avec M. W. H. Price, mentionné dans l'autre enquête, au sujet du charbon, et que M. Price avait fait observer qu'il y veillerait. Le charbon a été délivré par la *Kirk & Co.*, et M. Price a reçu sa commission ordinaire. La *Crown Fuel Co.* était le toujours présent et toujours insistant M. Price. Il s'était alors établi dans le commerce de charbon, et il exerçait ce commerce sous le nom de *Crown Fuel Co.* C'est lui qui a acheté le charbon de la *Kensington Collieries Mining Co.*, qui avait une houillère à Ladysmith, près de Nanaimo.

Comme on le remarquera plus haut, il existe un certain écart dans le prix du charbon acheté de la *Kingham & Co.*, et celui de la *Kirk & Co.* et de la *Crown Fuel Co.*

Je ne crois pas cependant qu'on doive fortement censurer M. Henderson à ce sujet. C'est un vieil employé du gouvernement, et il a été nommé en 1897. A la suite d'enquêtes que j'ai faites à Victoria, je puis assurer que c'est un homme de la plus haute réputation, et le public en général le considère comme un homme scrupuleusement honnête. Au contraire, M. Price est———M. Price.

On a demandé des soumissions pour l'exercice 1915-16, et l'entreprise a été adjugée à la *Victoria Fuel Coy.* Cette dernière a reçu toutes les commandes de charbon depuis lors, au prix du contrat.

Je désire, monsieur, vous exprimer mon appréciation de la courtoisie et de la bienveillance unanimes que m'ont manifestées M. Jackson et M. Moore. Je suis très recon-