

du parc projeté. Quant à la participation américaine, elle porterait surtout sur la région de Skagway-Dyea, en Alaska.

Le parc historique international évoquant la ruée vers l'or du Klondike comportera notamment l'aménagement et l'interprétation, par les deux pays concernés, des pistes de Chilkoot et de White Pass, depuis Dyea et Skagway jusqu'à Bennett. On songe également à reconstituer au Yukon une voie d'eau historique qui comprendrait l'itinéraire fluvial menant à Dawson et qui aurait pour but de conserver à cette région ses plus importants traits historiques.

Le projet recommande aussi l'adoption d'un système de signalisation et d'indications uniforme pour les deux pays, de même que leur participation conjointe à la préparation de cartes et à l'embauchage de guides pour la totalité du parc.

LA RUÉE VERS L'OR: NOTES HISTORIQUES

De 1897 à 1905, des milliers de mineurs et de chercheurs de trésors partirent des États-Unis, du Canada et de l'Europe de l'Ouest et vinrent sur la côte occidentale de notre continent, jusqu'à Skagway.

Des campements de tentes, qui devaient bientôt devenir des villes grouillantes d'activité, surgirent à Skagway et à Dyea. Les nouveaux venus se traçaient un chemin dans les pistes de Chilkoot et de White Pass, puis, après avoir atteint le lac Bennett, ils se construisaient des embarcations pour descendre en vitesse la série de cours d'eau menant à Dawson. Des centaines d'entre eux moururent en cours de route.

Au printemps de 1898, des milliers d'aventuriers se pressèrent vers la nouvelle route de Brackett. Le 28 mai, après la rupture des glaces du lac Bennett, plus de 7,000 embarcations prirent le départ pour Dawson.

Afin de permettre la traversée des difficiles montagnes côtières et l'exploitation des richesses du nord de notre pays, on entreprit, en mai 1898, la construction du chemin de fer *White Pass and Yukon*, à partir de Skagway. En juillet 1899, ce chemin de fer atteignait le lac Bennett. Toutefois, la découverte, un an plus tard, de filons à Nome et au lac Atlin, déclencha la fin de la ruée vers le Klondike.

UNE CLINIQUE NOUVEAU GENRE POUR ANIMAUX

Les producteurs de bétail du Canada, des États-Unis et de Grande-Bretagne surveillent de près une expérience inédite en rapport avec l'aide à la médecine vétérinaire amorcée à titre de projet-témoin dans la région de Peace River par la Division des services vétérinaires du ministère de l'Agriculture de l'Alberta.

Cette initiative a pour but de mettre à l'essai de nouveaux moyens d'attirer et de garder des vétérinaires en exercice privé dans les régions d'élevage du bétail et elle est sous la direction de la Division. Y collaborent la *Peace River Livestock Association*

Ltd. et l'*Alberta Veterinary Medical Association*. Cet essai, qui a été mis en oeuvre en réponse aux demandes de groupes d'éleveurs, de commissions de service, de municipalités et de groupes de planification régionale, devrait abaisser les frais généraux des médecins vétérinaires et, partant, les dépenses des éleveurs de bétail.

L'Association a consenti à construire à Fairview une clinique vétérinaire de \$50,000 munie d'enclos et de glissières à bestiaux, de stérilisateurs, d'instruments obstétricaux et chirurgicaux et d'équipement de laboratoire clinique. Cette clinique sera louée par le gouvernement de la province pour une période déterminée, ce qui assurera à l'Association tout le produit de son placement de capitaux. La clinique sera mise à la disposition d'un vétérinaire en exercice par l'entremise de l'*Alberta Veterinary Medical Association*.

Dans la plupart des provinces, l'aide que reçoivent les vétérinaires leur est versée sous forme de subventions annuelles et jusqu'ici ce régime ne s'est pas révélé un succès. La nouvelle formule d'assistance devrait alléger le fardeau des éleveurs, d'une part, et des vétérinaires, d'autre part, tout en améliorant les services dispensés. Elle fournira ainsi un millieu et des facilités propres à attirer les jeunes diplômés qui exerceront alors leur profession sous la supervision de l'AVHA.

S'il réussit, le projet contribuera à attirer et à garder des vétérinaires en poste au moment où ils sont le plus demandés, soit pendant que l'industrie de l'élevage est en plein essor.

FEU DE NAVIGATION À L'ESSAI

Un feu de navigation maritime alimenté aux radio-isotopes, qui peut fonctionner sans entretien pendant plusieurs mois, sera mis à l'essai à Brockville (Ontario) au cours de la prochaine saison de navigation.

Ce feu, qui utilise l'énergie des rayons gamma, a été conçu, aux fins de la sécurité, de façon que la surface extérieure ait un niveau de radiation plus bas que celui d'un appareil de télévision couleur tel que nous en avons ici. Le dispositif a été mis au point conjointement par le ministère fédéral des Transports et la société de l'Énergie atomique du Canada Limitée, dans le but, surtout, de produire des aides à la navigation qui puissent servir dans l'Arctique et dans d'autres régions éloignées où le service est difficile et pas assez fréquent.

Ce feu a été approuvé par le ministère de la Santé nationale et du Bien-être social et a fait l'objet d'un permis temporaire d'utilisation délivré par la Commission de contrôle de l'énergie atomique. Il fonctionne au moyen d'une source thermique à débit constant qui est changé en électricité par processus thermoélectrique. On prévoit que la source d'énergie pourra fonctionner efficacement et de façon constante pendant au moins trois ans sans entretien.