

Automechanika Du 15 au 20 septembre 1998, à Francfort
La plus importante foire du monde des pièces de rechange et des accessoires d'automobile. Participation d'entreprises canadiennes organisée par l'ALA.

Séminaires commerciaux Ils ont lieu périodiquement.

Aérospatiale

Aperçu

L'industrie aéronautique allemande a un chiffre d'affaires annuel de 20 milliards de dollars, dont 5 % proviennent du secteur militaire. La plus grande partie repose sur les échanges commerciaux avec l'étranger. En 1995, les importations et les exportations de l'Allemagne s'établissaient respectivement à 13 et 13,5 milliards de dollars. Cette même année, le pays a importé 420 millions de dollars de produits du Canada, ce qui représente une hausse de 68 % par rapport à 1994. Outre les aéronefs et les pièces, l'équipement aéroportuaire et les services d'aviation, comme la formation des pilotes, constituent de bons débouchés.

Principales entreprises

Le ministère de la Défense et Lufthansa sont les principaux acheteurs d'aéronefs. Au chapitre de l'aérospatiale, ce sont l'Agence spatiale (DARA) et l'Institut de recherche en aérospatiale (DLR) qui dominent. DASA et ses filiales, qui viennent au premier rang des fabricants allemands, réalisent une bonne moitié du chiffre d'affaires du secteur. Parmi les autres producteurs, citons STN Atlas, Diehl, Liebherr, Siemens et BMW-Rolls Royce.

Débouchés et contraintes

Le budget de la défense de 1996 au titre des aéronefs s'élève à près de 1 milliard de dollars. Il prévoit consacrer la somme supplémentaire de 1,8 milliard à l'entretien de la flotte aérienne actuelle. L'organisme civil BWB, qui fait partie du ministère de la Défense, s'occupe de l'achat des avions militaires. Comme il préfère s'approvisionner auprès de fournisseurs nationaux, on conseille aux entreprises canadiennes de s'adjoindre un représentant ou un associé allemand. Les programmes actuels de la défense prévoient l'achat de 180 chasseurs Euro 2000, l'achat de l'hélicoptère Tigre et la remise en état de la flotte d'hélicoptères actuels. Une bonne partie de ces projets sont à l'étude en raison des changements apportés aux plans de défense de la France. L'avenir d'un gros avion de transport qui serait dessiné et construit en Europe est incertain.

Les entreprises canadiennes ont déjà vendu de petits appareils et des avions régionaux, des hélicoptères et des pièces au secteur de l'aviation civile allemande. Les acheteurs, pour rester dans la course, ont décidé d'un commun accord de réduire les coûts de plus en plus élevés qu'entraîne la force du mark. Cette situation crée des débouchés au chapitre de la

fourniture de pièces pour le fuselage des Airbus et de sections de queue pour les CFRP, de même que d'autres pièces et équipements pour les A 321/319 assemblés en Allemagne. On recommande aux entreprises canadiennes de former des partenariats stratégiques pour les marchés de l'aérospatiale civile semblables à ce qui a été proposé pour le secteur militaire. L'agrandissement des aéroports comme celui de Cologne, la modernisation du contrôle du trafic aérien en général et, surtout, la construction du nouvel aéroport international Branderburg à Berlin offrent de nombreux débouchés. L'aviation générale et les services d'aviation, comme la formation des pilotes, présentent également des possibilités. Les cours de pilotage sont beaucoup plus coûteux en Allemagne qu'au Canada et qu'en Amérique du Nord en général où les écoles de pilotage reçoivent de plus en plus d'étudiants.

Objectifs quinquennaux

Durant les cinq prochaines années, l'ambassade prévoit :

- faire connaître les débouchés sur le marché allemand de l'aérospatiale;
- faire participer davantage de Canadiens aux foires sur l'aérospatiale en Allemagne et
- identifier les débouchés dans le domaine du contrôle du trafic aérien et de la construction d'aéroports, en particulier de celle de l'aéroport de Berlin.

Activités

AERO	Du 23 au 27 avril 1997, Friedrichshafen Aviation générale : aéronefs, accessoires, services.
INTERAÉROPORT	Septembre 1997, Francfort Équipement aéroportuaire, entretien des avions, navigation et communications aériennes
ILA	Mai 1998, Berlin Exposition internationale sur l'aérospatiale
Information commerciale	Débouchés dans la construction d'aéroports en Allemagne Solliciter le marché de la formation des pilotes Débouchés pour les fournisseurs de pièces d'aéronefs