



La coopération canado-ivoirienne

Echanges entre partenaires égaux

LA coopération canado-ivoirienne a considérablement évolué depuis quelques années. Elle a dû s'ajuster au développement économique rapide que connaît la Côte d'Ivoire. Il est normal, en effet, que tout programme de coopération tienne compte du niveau de développement du pays impliqué car la coopération se veut l'un des volets d'une relation bilatérale entre partenaires égaux.

Depuis dix ans, l'Agence canadienne de développement international (ACDI), s'est efforcée d'appuyer l'action ivoirienne dans les secteurs de la forêt, des mines, de l'agriculture, des services ruraux et de l'éducation. Plus de 1,2 milliards de francs CFA furent consacrés à la réalisation d'un programme d'hydraulique rurale (forage de puits à l'intérieur du pays), et 1,7 milliards de francs CFA pour un programme de télévision scolaire. Mentionnons également la construction de la bibliothèque nationale d'Abidjan qui fut officiellement remise aux autorités ivoiriennes en juin 1977, lors de la visite en Côte d'Ivoire de l'Honorable Jean-Pierre Goyer, alors ministre chargé des Relations avec les pays francophones dans le gouvernement canadien. Par la suite, les autorités ivoiriennes et les dirigeants de l'ACDI se sont mis d'accord sur la nécessité de concentrer les efforts de la coopération canadienne dans certains secteurs bien précis, mettant à profit la technologie et l'expertise canadiennes. Il s'agit principalement des secteurs miniers, de l'énergie, des transports et du tourisme.

La coopération dans le secteur minier remonte à 1972. Elle consiste en la réalisation de relevés aériens permettant de produire des cartes géographiques détaillées du territoire ivoirien. Des relevés ont été effectués récemment dans des zones fort prometteuses. Une fois la richesse du sous-sol ivoirien bien établie et cataloguée, son exploitation rationnelle pourra contribuer au développement de l'économie ivoirienne. Dans le secteur des transports, la Régie Abidjan-Niger (RAN) a pris récemment livrai-

son de 19 locomotives et de 210 wagons construits au Canada par les compagnies National Steel Car et General Motors. Cette livraison du matériel roulant constitue le premier élément d'un projet de modernisation des installations de la RAN. L'ACDI assure le financement de ce projet d'une valeur totale de 6,2 milliards de francs CFA, qui s'étend sur 4 ans et comprend également la fourniture de 7.800 tonnes de rails, la réalisation d'une étude de réseau et la prestation d'assistance technique. Une deuxième phase est présentement à l'étude. Celle-ci comprendrait notamment la construction de gares de triage et d'ateliers pour l'entretien des locomotives. Ce projet a fait l'objet de discussions entre les autorités responsables lors de la visite en Côte d'Ivoire de l'Honorable Martial Asselin.

Deux autres secteurs de coopération

attirent également l'attention. Depuis plusieurs années, l'ACDI et l'Energie Electrique de Côte d'Ivoire (EECI) collaborent à la réalisation de divers projets d'électrification. L'ACDI fournit plus précisément l'ingénierie et l'équipement nécessaires à l'électrification de certaines régions de l'intérieur de la Côte d'Ivoire et assume la surveillance des travaux. Après avoir complété les projets de lignes de transmission Transkossou (1,2 milliards de francs CFA) et Bondoukou (600 millions de francs, l'EECI et l'ACDI en sont à la réalisation du projet Kossou-Daloa (700 millions de francs CFA). Notons que tous ces projets font l'objet de prêts sans intérêts de la part de l'ACDI et que les conditions de ces prêts sont telles qu'ils équivalent pratiquement à des dons.

D'autre part, deux autres projets d'élec-



● La bibliothèque nationale d'Abidjan, fleuron de la coopération canado-ivoirienne