

novembre est soumis et déposé aux archives

7.—Soumis un rapport du Chef du département des Incendies déclarant que le toit du poste de Notre-Dame de Grâces fait eau.

Résolu: De référer au Secrétaire de ladite municipalité, M. Décarie, pour savoir si, d'après le bail, les réparations nécessaires doivent être faites par le propriétaire ou par la ville.

8.—Soumis un rapport de l'Agent des Achats et des Ventes, recommandant que le dépôt de la Canada Metal Co. au montant de \$1,000 en rapport avec leur contrat pour la fourniture de plomb durant l'année 1910, soit remis, vu que ledit contrat est complété.

Résolu: En conséquence.

9.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de poser les conduites suivantes:

Rue Cartier, sud de Sherbrooke 200 pieds de tuyaux de 8" avec vanne, embranchement, services	\$425
Rue Stadacona, ouest de Cuvillier à la rue Davidson, 265 pieds de tuyaux de 8" avec vanne, raccordements, services	565
	\$990

Résolu: D'autoriser lesdits travaux, lesdites sommes devant être imputées sur le crédit voté pour la pose de conduites principales.

10.—Sur la recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que le Greffier de la Cité reçoive instructions de donner les ordres nécessaires à la Montreal Water & Power pour la forcer à prolonger sa conduite principale sur la rue St-Denis au nord de la rue Carmel de 250 pieds, afin de satisfaire à la demande de la Standard Chemical Iron & Lumber Co., pour un service d'eau pour leur bâtisse située au No. 1780 rue St-Denis, la ville devant payer une somme de 10c par pied par an, suivant les conditions du contrat entre la Cité et ladite Compagnie pour le quartier St-Denis.

11.—Sur la recommandation de l'Ingénieur en Chef il est

Résolu: D'autoriser le prolongement des conduites suivantes, les montants ci-après mentionnés devant être imputés sur le crédit voté pour la pose de conduites principales.

Prolongement de la conduite de 8" que la ville est à poser sur l'Avenue Trudel, L. P., de 325 pieds	\$585
Prolongement de la conduite principale de l'Avenue McDonald au nord de Queen Mary Road de 250 pieds de tuyaux de 8"	340
	\$925

12.—L'Ingénieur en Chef déclare que MM. Bray & Bastien ont terminé leur contrat pour travaux sur l'Avenue Plateau, entre le Chemin de Lachine et le Canadian Pacific Ry et l'Avenue Oxford, entre le Chemin de la Côte St-Antoine et l'Avenue Notre-Dame de Grâces, et recommande la remise de leurs dépôts de \$250 et \$200 respectivement.

Résolu: D'autoriser la remise desdits dépôts.

13.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur la demande de la Ville de Westmont d'exempter de taxes une lisière de terrain formant partie de l'Avenue Westmont et située dans la limite de la Cité.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport sur la demande ci-dessus.

14.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef au sujet d'une résolution du Conseil à l'effet de faire notifier la compagnie Canadian Northern Quebec Railway de clôturer sa propriété sur la rue Duquette, entre les rues Déséry et St-Germain, déclarant qu'il a notifié ladite Compagnie de clôturer sa propriété, et qu'elle s'est conformée à cet avis.

Résolu:—D'informer le Conseil en conséquence.

15.—Les rapports suivants de l'Ingénieur en Chef sont soumis au Bureau et déposés aux archives.

Re, plainte de M. A. J. A. Vaillancourt, au sujet de l'existence de piles de pierres, etc., au coin de l'Avenue Pa-

fever reported to the Board of Health from the 29th October to the 4th November was submitted and filed of record.

7.—Submitted a report from the Chief of the Fire department stating that the roof of Notre-Dame de Grâces station is leaking.

Resolved: That said report be referred to Mr. Décarie, secretary of said municipality, in order to ascertain whether in virtue of the lease, the necessary repairs should be made by the proprietors or by the City.

8.—Submitted a report from the Purchasing and Sales Agent, recommending that the Canada Metal Co. be refunded their deposit of \$1,000 made in connection with their contract for the supply of lead during the year 1910, as said contract is completed.

Resolved: Accordingly.

9.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the following mains be laid:

Cartier street, south of Sherbrooke, 200 feet of 8" pipe with valve, branch pipe, services	\$425
Stadacona street, west of Cuvillier to Davidson St., 265 feet of 8" pipe with valve, connections, services	565
	\$990

Resolved: To authorize said work, said sums to be charged against the appropriation voted for mains.

10.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the City Llerk be instructed to order the Montreal Water & Power Co. to extend its main on St. Denis street, north of Carmel street to a distance of 250 feet, in compliance with the request of the Standard Chemical Iron & Lumber Co., for water supply at their premises situated No. 1780 St-Denis street, the City to pay a sum of 10c per foot per annum, according to the conditions of the contract passed between the City and said Company for St-Denis ward.

11.—On recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the extension of the following mains, and to charge the sums hereafter mentioned against the appropriation voted for the laying of mains.

For the extension of the 8" main which the City is laying on Trudel avenue to a distance of 325 feet	585
For the extension of the main on McDonald avenue north of Queen Mary Road, to a distance of 250 feet with 8" pipe	340
	\$925

12.—The Chief Engineer stated that Messrs. Bray & Bastien have completed their contract for works on Plateau avenue, between the Lachine Road and the C. P. R., and on Oxford ave., between Côte St. Antoine Road and Notre Dame de Grâces ave., and recommended that they be refunded their deposits of \$250 and \$200 respectively.

Resolved: That the refund of said deposits be authorized.

13.—Submitted a report from the Chief Engineer "re" petition from the City of Westmount, asking that a strip of land forming part of Westmount avenue and situated within the City limits be exempted from taxation.

Referred to the Law Department for a report on said petition.

14.—Submitted a report from the Chief Engineer anent a resolution of Council ordering the Canadian Northern Quebec Railway to fence its property on Duquette street, between Déséry and St. Germain streets, stating that he had notified the Company to fence its property and that it had complied with said notice.

Resolved: That Council be informed accordingly.

15.—The following reports of the Chief Engineer were submitted to the Board and filed of record.

Re, complaint from Mr. J. A. Vaillancourt anent the piles of stone, etc., laying at the corner of Papineau ave-