

quartier St-Denis jusqu'à la rue Craig, la rue McGill, la rue St-Jacques et la rue Notre-Dame, la rue St-Antoine, la rue Craig, ou vice versa, retour par la rue St-Denis jusqu'à la rue de Fleurimont, via la rue de Fleurimont jusqu'à la rue Christophe-Colomb, via la rue Christophe-Colomb jusqu'à la rue Bélanger, via la rue Bélanger jusqu'à la rue Saint-Hubert, vit la rue Saint-Hubert, jusqu'au Chemin de la Côte Saint-Michel, via le Chemin de la Côte Saint-Michel jusqu'au Chemin Saint-Laurent, via le Chemin Saint-Laurent jusqu'à la rue Saint-Denis, ou vice versa à partir du coin de la rue De Fleurimont, sur double voie.

(c) Une proposition faite au Conseil, le 14 mars 1910, par M. l'échevin Garceau, à l'effet d'ordonner à la Compagnie des Chars Urbains de Montréal, de prolonger sa ligne de tramways rue Davidson jusqu'à la rue Notre-Dame, vu que le service public exige que les circuits ci-dessus soient modifiés et que de nouvelles routes soient établies, il est

**Résolu:** De recommander au Conseil, conformément à la section 43 du règlement No 210, que la Cie des Chars Urbains de Montréal soit requise de changer et modifier les circuits ci-dessus mentionnés ainsi que d'établir des nouvelles routes sur les rues ou parties de rues mentionnées plus haut, le tout conformément aux clauses et conditions du contrat passé entre la Cité et la dite Compagnie et conformément aux dispositions du règlement No 210.

3.—Soumise une communication de M. Chénier Emond et une résolution du Bureau des Commissaires au sujet de la nuisance causée par les sirènes d'automobiles.

**Résolu:** D'autoriser le Président à donner un avis au Conseil pour l'adoption d'un règlement à ce sujet, et de demander aux Avocats de la Cité, si la Cité peut défendre l'usage des sirènes ou autres appareils faisant beaucoup de bruit, dont se servent certains conducteurs d'automobiles.

4.—Soumis un rapport du Bureau des Commissaires, recommandant d'accepter l'offre de MM. Huntley R. Drummond, Frank Redpath et MacIntosh & Hyde, de vendre à la Cité, au prix de \$400,000, la partie de terrain de la succession Dedpath, attenante au parc Mont-Royal, ayant une superficie de 583,000 pieds.

Vu que d'après l'article 28 de la loi 9 Edouard VII, chap. 81, sous section c, la Cité peut acquérir, à l'amiable ou par voie d'expropriation, pour agrandir le Parc Mont-Royal, la propriété appartenant maintenant à la Succession J. Redpath, située au-dessus de l'Avenue des Pins et connue comme partie du lot No 1755 des plans et livre de renvoi officiels du quartier St-Antoine, de la Cité de Montréal.

Le prix à être payé pour l'acquisition à l'amiable ou par expropriation de la dite propriété sera, nonobstant toute loi à ce contraire, la valeur réelle et actuelle de l'immeuble au temps de son acquisition à l'amiable ou de son expropriation, et, au cas d'expropriation, l'indemnité à être payée au propriétaire sera déterminée suivant les prescriptions de la loi 54 Victoria, chapitre 38.

Vu que d'après l'article de la loi précitée, le coût de cette amélioration doit être payé au moyen d'un emprunt contracté conformément à l'article 348 de la Charte, pourvu, cependant, qu'il ne soit pas nécessaire, de soumettre aucun tel emprunt à l'approbation des propriétaires des immeubles imposables dans les limites de la Cité,

Il est en conséquence

**Résolu:** D'approuver le rapport du Bureau des Commissaires et de recommander au Conseil d'émettre, conformément à l'article 348 de la Charte, un emprunt spécial de \$400,000 pour l'achat du terrain en question et que le Président de cette Commission soit autorisé à donner avis que, dans un mois, il proposera la première lecture d'un règlement à cet effet.

5.—Soumis un compte de M. J. J. Barry, s'élevant à \$18 pour dépenses de voyage à Québec, Son Honneur le Maire ayant déclaré qu'il avait envoyé M. Barry à Québec, en rapport avec les amendements à la Charte, il est

**Résolu:** D'autoriser le paiement de ce compte après qu'il aura été approuvé par Son Honneur le Maire.

6.—Soumise une résolution de la Chambre de Commerce, demandant que des mesures soient prises pour faire disparaître les traverses à niveau dans les limites de la Cité, il est

**Résolu:** De recommander au Conseil que cette lettre soit renvoyée au Bureau des Commissaires.

7.—Les amendements que M. l'échevin Robinson désire apporter aux règlements Nos 49 et 362, étant discutés,

“Denis ward, to Craig street, to McGill street, to St. James and Notre-Dame streets, to St. Antoine and Craig streets, or vice versa, returning to St. Denis street, to DeFleurimont street via DeFleurimont street, to Christophe Colomb street, via Christophe Colomb street to Bélanger street, via Bélanger street, to St. Hubert, via St. Hubert street, to Côte St. Michel road, via Côte St. Michel road to St. Laurent road, via St. Laurent road to St. Denis street or vice versa, from the corner of DeFleurimont street, by “double tracks”;

(c) A motion submitted to Council, on the 14th March 1910, by Alderman Garceau, to order the Montreal Street Railway Co., to extend Davidson street car line to Notre-Dame street;

Inasmuch as the public service requires that the hereabove mentioned circuits be modified and that new routes be established, it was

**Resolved:** To recommend to Council that, in conformity with section 43 of By-law No 210, that the Montreal Street Railway Company be ordered to change and modify the circuits hereabove mentioned and to establish new routes on the streets or portions of streets aforesaid, the whole in conformity with the stipulations and conditions of the contract entered into between the City and the said Company and in compliance with the provisions of By-law No. 210.

3.—Submitted a communication from Mr. Chénier Emond and a resolution from the Board of Commissioners anent the nuisance caused by automobile sirens.

**Resolved:** That the chairman be authorized to give a notice of motion for a by-law in this connection, and to ask the City attorneys whether the City has the right to prohibit the use of sirens or of other very noisy devices which are being used by certain chauffeurs.

4.—Submitted a report from the Board of Commissioners recommending the acceptance of the offer of Messrs Huntley R. Drummond, Frank Redpath and MacIntosh & Hyde, to sell to the City, for the price of \$400,000, that part of the property of the Redpath Estate adjoining Mount Royal Park, having an area of 583,000 feet.

Inasmuch as under article 28 of the act 9 Ed. VII, chap. 81, sub-section C, the City may acquire, by mutual agreement or by expropriation, for the purpose of enlarging Mount Royal Park, the property now belonging to the J. Redpath Estate, situate above Pine avenue, and known as part of lot No. 1755 of the official plan and book of reference of St. Antoine ward of the City of Montreal.

The price to be paid for the acquisition by mutual agreement or by expropriation of the said property shall, notwithstanding any law to the contrary, be the real and actual value of the immovable at the time of its acquisition by mutual agreement or of its expropriation, and, in case of expropriation, the compensation to be paid to the proprietor shall be determined in accordance with the provisions of the act 54 Victoria, chapter 38.

Inasmuch as under the same article of the said act, the cost of said improvement shall be paid by means of a loan contracted in accordance with article 348 of the Charter, provided, however, that it shall not be necessary to submit any such loan to the approval of the proprietors of taxable immovables within the City limits,

It was accordingly

**Resolved:** To concur in the report of the Board of Commissioners and recommend to Council that, in accordance with article 348 of the charter, a special loan of \$400,000 be issued for the purchase of the property in question, and that the Chairman of this Committee be authorized to give notice that, one month from this date, he will move the first reading of a by-law to that effect.

5.—Submitted an account from Mr. J. J. Barry, amounting to \$18.00 for travelling expenses to Quebec.

His Worship the Mayor stating that he had sent Mr. Barry to Quebec in connection with the amendments to the City charter, it was

**Resolved:** That the payment of said account be authorized, subject to the approval of His Worship the Mayor.

6.—Submitted a resolution from the “Chambre de Commerce”, asking that steps be taken to abolish level crossings within the City limits.

**Resolved:** To recommend Council that the said communication be referred to the Board of Commissioners.

7.—The amendments to by-laws No. 49 and 362, suggested by Ald. Robinson, being discussed.