

Mouvement commercial et général de Ténériffe et de Grande-Canarie.

La quantité de charbon importée aux Canaries et exportée ensuite par les bateaux doit être déduite des importations générales pour obtenir le commerce spécial. En retranchant 7,116,880 ptas de la valeur totale des importations, soit 24,611,236 ptas, on trouve qu'il reste 17,494,356 ptas, comme valeur totale des importations du commerce spécial.

D'autre part, la valeur totale du charbon doit être ajoutée à la valeur totale des importations pour avoir le commerce général. On a ainsi :

	Importations.	Exportations.	Total.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Commerce spécial...	17,494,356	19,193,168	36,687,524
Commerce général...	21,611,236	26,310,048	50,921,284

Le total des importations et des exportations faites par les deux ports de Sainte-Croix de Ténériffe et de Las Palmas à Grande-Canarie, représente approximativement le total du commerce des Canaries, surtout pour les exportations, tout étant embarqué dans ces deux ports.

ILES CANARIAS — TABLEAU DU MOUVEMENT COMMERCIAL DE 1886 à 1895.

	Importations.	Exportations.	Total.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1886.....	11 189,211	8 543,015	19,732,226
1887.....	10,958,511	6,649,382	17,607,893
1888.....	11,918,982	7,029,344	18,948,326
1889.....	12,947,951	7,554,372	20 502,323
1890.....	14,778,430	7,989,417	22,767,847
1891.....	19,959,060	8,036,520	27,995,580
1892.....	17,250,500	13,167,930	30 418,440
1893.....	17,651,610	18,370,500	36,022,110
1895.....	24,611,236	19,193,168	43,804,404

Dans le chiffre des importations de chacune de ces années, la valeur totale du charbon importé pour les bateaux se trouve comprise; la grande augmentation du nombre des bateaux durant les dernières

années explique ainsi l'augmentation considérable et subite des importations.

Dans les exportations, le charbon n'est pas compris.

Évaluation de la terre et taxe établie.

—D'après une estimation officielle faite en 1969, la superficie cultivée aux Canaries, y compris les bois, vignes et pâturages, comprenait environ 845 milles carrés (270,000 hectares) ou 15.8 p. c. de la superficie totale. D'après une estimation de 1890, le total des terres arrosées à Ténériffe était de 4,495 fanegadas (environ 2,257 hectares) et à Grande-Canarie de 6,971 fanegadas (environ 3,485 hectares).

Les dernières évaluations officielles effectuées pour établir la taxe, sont pour toutes les îles: terres, 6,685,618 ptas; maisons, 1,678,650 pesetas; bestiaux, 161,248 ptas; total, 8,525,561 pesetas, somme sur laquelle est établi un impôt de 25 p. c., s'élevant à 2,131,000 ptas.

NAVIGATION.

Les bateaux des lignes qui font escale aux Canaries se rendent en partie :

A la côte d'Afrique (anglais, allemands et français);

Au Brésil et à la République Argentine (anglais, allemands, français, espagnols, italiens);

Aux Antilles (espagnols);

Au Cap et en Australie (anglais);

Les navires de la compagnie Forwood, de Londres, ne font que les Canaries, Madère et, en été, le Maroc;

Les navires de la compagnie Paquet, de Marseille, font les Canaries, le Maroc et la côte d'Espagne.

Voici quelles sont les lignes de navigation qui font escale aux îles Canaries :

1o A Sainte-Croix de Ténériffe :

Compagnies anglaises : Shaw Savill et Albion Co, limited, Londres (de Londres et Plymouth pour

l'Australie et la Nouvelle-Zélande; une expédition par mois, aller et retour; consignataires, Hamilton & Co); New-Zealand Shipping Co, limited, Londres (de Londres et Plymouth pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande; une expédition par mois, aller et retour; consignataires, Hamilton et Co); The Union Steam Ship Co (de Southampon et Londres au Cap; deux expéditions par mois; consignataires: Hamilton et Co); Forwood Bros et Co, Londres (de Londres pour Madère et îles Canaries, une expédition toutes les semaines, spécialement pour les exportations de primeurs; consignataires: Wolfson et Co.; fait escale aussi à Las Palmas); Elder, Dempster et Co, British et African Steam Navigation Co, limited, et African Steam Ship Co, Liverpool (de Liverpool pour la côte d'Afrique; deux expéditions par mois); The Aberdeen White Star Line (pour l'Australie); The Aberdeen Clipper Line of Packets (pour le Cap); Bullard King et Co, Londres (pour port Natal); Clan Line, Liverpool (pour le Cap): City S. S. Co; Davie Me Sver et Co; Ducul Line; Grenoch, Steam Ship Co, Gulf Line; Gulf Line association; J. B. Westray et Co; Prince Line.

Compagnies espagnoles : Compania Trans-atlantica (antes A. Lopez y Ca); Compania de Navegacion é Industria (Barcelone); F. Prats y Ca; Hijos de J. Jover y Serra; Pínillos Saenz y Ca Cadix); Sobrino de Herrera y Ca.

Compagnies françaises : Les Chargeurs réunis (Havre); Compagnie générale transatlantique (Marseille); Société générale de transports maritimes (Marseille); Paquet et Cie (Marseille); Maurel et Prom (Bordeaux); Deves et G. Chaumet (Bordeaux).

(A suivre.)

Maison de gros en Epicerie, Vins et Liqueurs

Importations directes des lieux de provenance, de tous les articles qui font l'objet de son commerce. Assortiment complet en marchandises de première nécessité, telles que

THES, CAFES, SUCRES, MELASSES, SIROPS, FRUITS SECS, POISSONS, ETC.

GRANDE VARIÉTÉ DE FINES DENRÉES ET CHOIX CONSIDÉRABLE DE VINS ET LIQUEURS DES MEILLEURES MARCHÉS DONT ELLE A LE MONOPOLE DE PLUSIEURS

HUDON, HEBERT & CIE, 41 rue St-Sulpice, et 22, rue De Bresoles, MONTREAL