

## NON-CONTENTS :

## Les honorables messieurs

Allan,	Kirchhoffer,	McMillan,
Baird,	Lougheed,	Merner,
Bowell (Sir Mackenzie),	MacInnes (Burlington),	Miller,
Carling (Sir John),	McCallum,	Perley,
Casgrain,	McDonald (C.-B.),	Price,
Dever,	McKay,	Sullivan,
Dobson,	McKindsey,	Temple,
Ferguson (I.P.-E.),	McLaren,	Wood.—25.
Forget,		

Ainsi, elle a été résolue dans la négative.

La question de concours ayant été posée sur la motion principale, elle a été résolue dans l'affirmative.

Alors, sur motion de l'honorable M. Kirchhoffer, secondé par l'honorable M. Lougheed, il a été

Ordonné, que le dit rapport soit adopté.

L'honorable Sir William Hingston a présenté au Sénat un bill (N) intitulé : "Acte modifiant l'Acte concernant certaines banques d'épargne dans la province de Québec."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, que le dit bill soit lu la seconde fois, demain.

Conformément à l'ordre du jour, la Chambre a pris en considération le rapport du comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres, auquel a été renvoyé le bill (16) intitulé : "Acte modifiant l'Acte des Chemins de fer."

L'honorable M. McCallum, secondé par l'honorable M. McKindsey, a proposé :

Que le dit rapport soit adopté maintenant.

L'honorable M. Lougheed, secondé par l'honorable M. Perley, a proposé en amendement :

Que le rapport ne soit pas adopté maintenant, mais que le dit bill soit renvoyé à un comité général maintenant.

La dite motion en amendement a été retirée avec la permission du Sénat.

La question de concours ayant été posée sur la motion principale, elle a été résolue dans l'affirmative, et, il a été

Ordonné, en conséquence.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (118) intitulé : "Acte constituant en corporation la *Yukon Mining and Transportation Company (Foreign)*," ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. Lougheed, secondé par l'honorable M. Perley, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (125) intitulé : "Acte concernant les ministères des Douanes et du Revenu de l'Intérieur," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général, demain.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (99) intitulé : "Acte concernant la Compagnie du chemin de fer de Ristigouche à Victoria," ayant été lu,

L'honorable M. MacInnes (Burlington), secondé par l'honorable Sir Mackenzie Bowell, a proposé :