

草 禺

在傳說中，中國的車。有一種車在轆上端裝有銅鈴，叫做「驚車」。也有在轆上裝銅鈴裝飾的車子，叫做「鈴車」。這些都是貴族用的。老百姓只能用人推的轎，或用牛

舒 楚

廣東惠來人林道乾乘船來到台灣，落籍高雄市；足跡遍及台灣本島南北各地。明萬曆初年（公元一五三三—一五六六），又有饒平人林鳳率黨人到台灣「發展時期，而學者們推測：世界上最早的車子是中國人的祖先發明的。周代的車制承襲殷代，可是在製作上已有改進，並被廣泛使用。戰國時期的車也改作方長或方形，有一種車的衡木較長，兩端向上翘起，各橫插一個銅矛，或在轡上安裝利刃，這是戰輪中有四方向外放散的直木，叫做輻，一般是十八條。製造完好的車子，並不是一開始就製造出來的，它必然有一段發展時期，而學者們推測：世界上最早的車子是中國人的祖先發明的。周代的車制承襲殷代，可是在製作上已有改進，並被廣泛使用。戰國時期的車也改作方長或方形，有一種車的衡木較長，兩端向上翘起，各橫插一個銅矛，或在轡上安裝利刃，這是戰車。這種車子相當於現在中國大陸農村中還有的一雞公車。

奇怪的，現在看來很落後的獨輪車子，竟遲至三國時代才創造出來。據說這種車就是諸葛亮所發明的「木牛流馬」。所謂「木牛」是小車中有前輪軸，所謂「流馬」是指用獨輪推的。當時車子不使運輸糧食，因而創造出這種雙輪車。這種車子相當於現在中國大陸農村中還有的一雞公車。

中國宋代文學家蘇東坡，「華語」甚多。他對茶的贊



坡在浙江杭州做官時，不但許多鹽販、興杭船，還留下很多流喪人口的詩句。

其中「從來炙茗人似住」，便是對杭州名茶的讚美。

提起浙江山名茶，人們很自然地想到龍井茶。其實浙江的名茶何止這一種。前幾年，七次地參加茶品評比，有七十二種之多。經過專家評定，質量同龍井茶媲美的，類名茶有四十四種。這些名茶，有的是經專家查經提煉，並造訪師，發揚和恢復了古代名茶的特色製成；有的是發現優良茶葉的產地，精工細作，保持原有生產出來的。這些高級名茶年產總值五萬斤左右，還不到全省茶葉總數的千分之一，但它是茶業的精華，是歷史的貢獻。

追尋名茶之源頭，可以上溯到一千七百多年以前。那時茶葉專書「茶經」羽所寫的中國，把當時的一「茶神」陸羽，稱為浙江名茶就有「紫筍」、一稱為「清遠世界」。該地土質肥沃，密

植和提倡，促進了顧渚山茶「紫筍」的發展。唐代宗時，「紫筍」被作為貢品，使它成為之傾倒。但到本世紀五十年代以前，顧渚山一帶只留下少數荒廢的茶園，「紫筍」也恢復不了生產。其他如台山的「華頂」茶、余姚的瀑布「仙茗」（今鑛山「太婆學岩」、「峰巒」的一泉同輝白、「靈源」的三杯香）、東陽的「東白」「大茶」西湖的「九曲紅梅」等名茶都先後恢復生產。這幾年來，名茶發源地區多產，是浙江省歷史上少見的。

浙地處東南沿海，地域如此之小，為什麼能產生這麼多的名茶呢？主要是氣候溫暖、雨量充沛，山明水秀，自然條件適宜茶葉生長。浙江多有名茶，有名茶之名稱甚至與名勝相同。如龍井，地名、山名、泉名、茶名四名巧合，在中國名茶中是罕見的。碧螺洲莫干山，自古被人們譽為「清遠世界」。該地土質肥沃，密

植的東海上有一仙島）普陀、山上有一普陀佛茶，更是受人喜愛。古人在觀音吃佛茶，用四季不凋的一個仙人井，盤立中央，香味芬芳。又如碧澗潭，噴的東海上有一仙島）普陀、山上有一普陀佛茶，更是受人喜愛。古人在觀音吃佛茶，用四季不凋的一個仙人井，盤立中央，香味芬芳。又如碧澗潭，噴

這些名勝的同時，喜歡品茶作詩。南宋時人陸放翁，在他的交遊名勝到鎮江時就有一首詩：「今年遊覽開摘茶，處處在觀賞春、瀑、洞、泉等大自然的景色，實在足以後的享受。」

如果說，浙省得天下獨厚的地理環境，造就出那一些名茶，那麼，精湛的製作技術則是千年來中國人的文化遺產。各種名茶都有一套獨特的採製技藝。一般每斤茶只能採得鮮嫩芽三四兩而一斤特級龍井茶却需要鮮芽三四兩。炒茶要斤乾乾茶是高採工人就要花幾個月在品種高故名茶時，別忘茶農艱辛，在片片茶葉中付出的辛苦代價呢！

實力車身修理
Super Look Auto Body Ltd.
 1104 CLARK DRIVE VAN. B. C.
 電話：254-9111

有經驗專人代填 I C B C 及
 有免費車借用
 或私人工作一律特價優待
 不論大小 I C B C
 為酬謝顧客

受各界顧客愛戴。
 量及工作妥當，極
 採用歐美最佳材料
 及漆油，能保證質
 實力車身修理公司
 自新張以來因嚴格
 歡迎比較

保證：車身修理
 工作妥當
 材料最佳
 手工最好
 價錢實惠
 絕不取巧